

## Verzeichnis der Bilder

- Bild 1: Dieselelektrische Räderfräse „DEP 1941“ (Lichtbild)
- Bild 2: Dieselelektrische Räderfräse „DEP 1941“ (Aufriß)
- Bild 3: Dieselelektrische Räderfräse „DEP 1941“ (Draufsicht)
- Bild 4: Schmierplan der „DEP 1941“ (Aufriß)
- Bild 5: Schmierplan der „DEP 1941“ (Draufsicht)
- Bild 6: Schematische Darstellung der elektrischen Schaltung (Lehrplan)
- Bild 7: Schaltbild zur dieselelektrischen Räderfräse „DEP 1941“
- Bild 8: Gruppeneinteilung zur Ersatzteilliste
- Bild 9: Rahmen
- Bild 10: Kombiniertes Wasser- und Ölkühler mit angebautem Windtrichter
- Bild 11: Hubzylinder
- Bild 12: Lenkachse und Lenkräder
- Bild 13: Federung zur Lenkachse
- Bild 14: Dieselmotor
- Bild 15: Motoraufhängung
- Bild 16: Gleichstromerregemaschine, Lagerplatte, Antrieb und Schutzkasten
- Bild 17: Kupplung, Rohrwelle, Gelenkscheibe
- Bild 18: Zwischengetriebe
- Bild 19: Schneeführung, Schutzstange, Gleitkufen
- Bild 20: Schleudertrommel (Zusammenstellung)
- Bild 21: Wellen, Kegelräder, Gehäuse, Lager
- Bild 22: Trommelmantel, Rutschkupplung, Schaufeln
- Bild 23: Schnecke, Gehäuse und Rohr
- Bild 24: Fahrmotor und Konsole
- Bild 25: Gelenkwelle und Gelenkscheibe zum Fahrwerk
- Bild 26: Schaltgetriebe mit Tachometerantrieb
- Bild 26a: Schaltgetriebe ohne Tachometerantrieb
- Bild 26b: Verschiebemechanismus und Tachoantrieb
- Bild 26c: Getriebebremse (in Linksausführung gezeichnet)
- Bild 27: Schneckengetriebe und Triebräder
- Bild 28: Fahrgestell (Schneckenantrieb)
- Bild 29: Stützachse
- Bild 30: Ölpumpe und Ölbehälter