

Inhaltsverzeichnis

	Seite
EINFÜHRUNG	7
ERSTES KAPITEL: Die Voraussetzungen für Autobahngespräche um 1925	11
ZWEITES KAPITEL: Die Avus, die erste Autobahn der Welt.....	24
DRITTES KAPITEL: Autobahnpläne für selbständige Teilstrecken....	34
VIERTES KAPITEL: Deutsche Autobahnteilstrecken vor 1933	62
FÜNFTES KAPITEL: Die Gründung und Organisation des HAFRABA-Vereins	74
SECHSTES KAPITEL: Erläuterung des Ur-Entwurfes 1927 einer Autobahn Hansestädte—Frankfurt—Basel (HAFRABA).....	81
SIEBENTES KAPITEL: Die Weiterentwicklung der technischen Richtlinien der HAFRABA für die Anlage von Autobahnen als Grundlagen für die Gestaltung der späteren Reichsautobahnen	89
ACHTES KAPITEL: Die Teilstrecke Main—Neckar der HAFRABA....	105
NEUNTES KAPITEL: Das Problem der Finanzierung des Autobahnbaus durch Benutzungsgebühren	111
ZEHNTES KAPITEL: Die politisch-parlamentarische Aktion des HAFRABA-Vereins	124
ELFTES KAPITEL: Wortlaut des Antrages des HAFRABA-Vereins an den Reichsfinanzminister auf Erteilung einer Ausnahmegewilligung nach § 13 Satz 4 und 6 des Finanzausgleichsgesetzes	135
ZWÖLFTES KAPITEL: Formung des Autobahnwesens und Beginn des Autobahnbaues in Deutschland 1933	150
DREIZEHNTES KAPITEL: Der HAFRABA-Verein und der deutsche Autobahnnetzplan	165
VERZEHNTES KAPITEL: Die ersten Autobahnen Italiens und der Einfluß des HAFRABA e. V. auf ähnliche Pläne in anderen Ländern Europas	169
FÜNFZEHNTE KAPITEL: Um ein europäisches Autobahnnetz	183