

Kennzeichen für Kraftfahrzeuge im Deutschen Reiche

WH = Wehrmacht Heer | WL = Wehrmacht Luft | WM = Wehrmacht Marine
POL = Polizei | RP = Reichspost | DR = Reichsbahn

Preußen

IA für den Landkreis Berlin	IP für Schleswig-Holstein
IB für die Grenzmark Posen-Westpreußen	IS für Hannover
IC für Ostpreußen	IT für Hessen-Nassau
IE für Brandenburg	IX für Westfalen
IH für Pommern	IY für den Regierungsbezirk Düsseldorf
IK für Ober- und Niederschlesien	IZ für das Rheinland außer Düsseldorf
IL für Sigmaringen	
IM für Provinz Sachsen	

Bayern

IIA für den Stadtbezirk München	II N für den Stadtbezirk Nürnberg u. Fürth
IIB für das übrige Oberbayern	II S für das übrige Mittelfranken
IIC für Niederbayern	II U für Unterfranken
IID für die Pfalz	II Z für Schwaben und Neuburg
II E für die Oberpfalz	
II H für Oberfranken	

Sachsen

I für Bautzen	IV für Chemnitz
II für Dresden	V für Zwickau
III für Leipzig	

Württemberg

III A für Stuttgart	III P, S, T für den Jagstkreis
III C, D, E für den übrigen Neckarkreis	III X, Y, Z für den Donaukreis
III H, K, M für den Schwarzwaldkreis	

IVB für Baden

Hessen

VO für Oberhessen | VR für Rheinhessen | VS für Starkenburg

M für Mecklenburg

Oldenburg

O I für den Landesteil Oldenburg	O III für den Landesteil Birkenfeld
O II für den Landesteil Lüneburg	
B für Braunschweig	HL für Lüneburg
Th für Thüringen	HB für Bremen
A für Anhalt	HH für Hamburg
SL für Schaumburg-Lippe	Saar für das Saargebiet
L für Lippe	