

Inhalt

Eröffnung der Straßenbautagung

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen	9
Ministerialdirigent Prof. Dr.-Ing. E. h. Alfred Böhringer	
Begrüßung durch den Minister für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr des Landes Baden-Württemberg	11
Dr. Rudolf Eberle	
Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Stuttgart	15
Dr. Arnulf Klett	
Vortrag des Bundesministers für Verkehr, für das Post- und Fernmeldewesen und für Städtebau- und Wohnungswesen	18
Dr. Lauritz Lauritzen	
Die Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen und die Weiterentwicklung ihrer Aufgaben	24
Ministerialdirigent Prof. Dr.-Ing. E. h. Alfred Böhringer	

Vortragsreihe

Die Entwicklung des Straßenverkehrs und der Ausbau der Straßennetze bis zum Jahre 1985	
in	
Frankreich	28
A. Thiébault Directeur de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Paris	
den Niederlanden	38
Ir. J. W. Tops Hoofddirecteur van de Rijkswaterstaat, Den Haag	
Italien	50
Dr.-Ing. E. Santucci Presidente del Consiglio di Amministrazione, Autostrade, Rom	
Österreich	55
Sektionsrat Dipl.-Ing. H. Schmelz Ministerium für Bauten und Technik, Wien	
der Schweiz	65
Dipl.-Ing. J. Jakob Direktor des Eidgenössischen Amtes für Straßen- und Flußbau, Bern	
der Bundesrepublik Deutschland	74
Ministerialdirektor Dr.-Ing. E. h. W. Heubling Bundesverkehrsministerium, Bonn	

Fortschritte in der Straßenbautechnik

Langzeitbeobachtungen an Straßen in Abhängigkeit von der Verkehrsbelastung	83
Reg.-Rat Dipl.-Ing. W. Schulte, Köln	
Festlegung eines Prüfverfahrens zur Verschleißnachahmung anhand von Verschleißmessungen auf 43 Versuchsfeldern der BAB Salzburg—München	91
Akad.-Dir. Dipl.-Ing. K. Schulze, München	

Erfahrungen mit raumfugenlosen Betondecken Reg.-Baudirektor F.-O. Schuster, Köln	99
Beobachtungen an Versuchsstrecken mit Schottertragschichten Dr.-Ing. W. Brand, Bensberg	104
Bodenmechanische Gesichtspunkte bei der Auswahl und Dimensionierung von Straßenbefestigungen Ltd. Reg.-Direktor Dr.-Ing. R. Floß, Köln	109
Die Anwendung des Asphaltoberbaues Ltd. Direktor und Professor E. Nakkell, Köln	119
Entwicklungstendenzen im Betondeckenbau unter Berücksichtigung des Tragverhaltens der Gesamtkonstruktion Prof. Dr.-Ing. J. Eisenmann, München	129
Neuere Forschungen und Erkenntnisse über Bitumen Prof. Dr. rer. nat. habil. K. Krenkler, Stuttgart	134
Die „Technischen Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung von Tragschichten im Straßenbau“ (TVT 72) Dipl.-Ing. J. Scheiblaue, München	141
X Griffigkeits- und Rauheitsmessungen auf Straßen mit Pendelgerät und dem Ausflußmesser — Neue Untersuchungen Dr.-Ing. K.-H. Schulze, Berlin	149
Erprobung von Kunststoffbeschichtungen auf Betondecken Reg.-Rat Dipl.-Ing. H.-J. Hörner, Köln	158
Neuzeitlicher Erdbau aus der Sicht der Straßenbauverwaltung Min.-Rat i. R. Dipl.-Ing. H. Vogt, Bonn	165
Erdbau- und entwässerungstechnische Probleme im städtischen Tiefbau Baudirektor Dipl.-Ing. G. Ascher, Hamburg	170

Fortschritte in der Straßenverkehrstechnik

Neue Querschnitte für Bundesfernstraßen Min.-Rat Dipl.-Ing. F. Busch, Bonn	177
Die Neufassung der „Richtlinien für die Anlage von Landstraßen Teil: Linienführung, Abschnitt: Entwurfs Elemente“ (RAL-L-1) Oberbaudirektor G. Köppel, München	182
Einfluß von Fahrdynamik und Streckencharakteristik auf das Geschwindigkeitsverhalten und die Unfallsituation Oberingenieur Dr.-Ing. R. Lamm, Karlsruhe	190
Optimierung des Straßenentwurfs mit Hilfe der Datenverarbeitung Dipl.-Ing. J. Boesefeldt, Aachen	201
Voraussetzungen und Möglichkeiten der Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen Baudirektor Dr.-Ing. E. Knoll, Frankfurt	210
Einsatzgrenzen der Koordinierung von Lichtsignalanlagen bei der Steuerung durch Rechner Prof. Dr.-Ing. G. Hoffmann, Berlin	218
Lichttechnische Probleme der Gestaltung von Verkehrszeichen Oberreg.-Rat Dr. G. Schreiber, Köln	226
Der Straßenbau im Bundesraumordnungsprogramm Min.-Rat Dipl.-Ing. E. Carell, Bonn	234
Die Bedeutung des Freizeitverkehrs für die Dimensionierung von Verkehrsanlagen Prof. Dr.-Ing. G. Steierwald, Stuttgart	238
Ermittlung des Verkehrsaufkommens auf demographischer Grundlage Dr.-Ing. E. Kutter, Braunschweig	243
Möglichkeiten der Simulation des Verkehrsablaufs auf der freien Strecke Dr.-Ing. R. Wiedemann, Karlsruhe	248
Einfluß von Lastkraftwagen auf den Verkehrsablauf Reg.-Direktor Dr.-Ing. K.-H. Lenz, Köln	251
Erfahrungen bei der Prüfung von Markierungsstoffen Ltd. Reg.-Direktor Dr.-Ing. E.-U. Hiersche, Köln	255