

Inhaltsübersicht

	Seite
Vorwort	4
1. Zeittafel	6
2. Der Autobahnbau in Deutschland	
2.1 Die Zeit vor dem Nationalsozialismus	8
2.2 Autobahnen als „Straßen des Führers“	10
2.3 Die Arbeitsbedingungen	11
2.4 Die Reichsautobahn als Militärstraße	13
2.5 Zerstörung und Aufbau	14
3. Der Autobahnbau im Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm	
3.1 Die Bedeutung des Autobahnbaus in den 30er Jahren	16
3.2 Die vorbereitenden Maßnahmen – Trassenführungsprojekte	17
3.3 Erste Markierungsarbeiten und Vergabe der Baulose 1936	18
3.4 Die Bauarbeiten im Bezirk	20
4. Der Bau der Holledaubrücke	
4.1 Baugeschichte	21
4.2 Arbeiter, Bezahlung, Unfälle und Vergnügen	24
4.3 Positive Auswirkungen auf das Umland	27
4.4 Die Feldbahn zur Baustelle	28
4.5 Herkunft der Steine	32
4.6 Fertigstellung der Autobahn	35
4.7 „Reichsautobahn Nürnberg-München für den Verkehr freil!“	36
4.8 Jungfernfahrt und Brückensegnung	38
5. Zerstörung und Wiederaufbau der Holledaubrücke	
5.1 Die Sprengung	40
5.2 Der Einmarsch der Amerikaner	41
5.3 Der Wiederaufbau	42
5.4 Die Behelfsbrücke	43
5.5 Wiederherstellung der westlichen Fahrbahn	45
5.6 Wiederherstellung der östlichen Fahrbahn	47

6. Bautechnik	
6.1 Die Brückentechnik 1937 und 1978	49
6.2 Der Unterbau	52
6.3 Die Bögen	56
6.4 Neue Fahrbahnen	58
6.5 Unter den Fahrbahnen	61
6.6 Verkehr und Kosten	62
6.7 Die Brücke nach 1978	65
7. Die Brücke als Kunstwerk	
7.1 Der Architekt Professor Georg Gsaenger	68
7.2 Die Gestaltungsprinzipien der Reichsautobahn	70
7.3 Fritz Todt: „Deutsche Künstler – an die Front des Straßenbaus!“	74
8. Das Rasthaus in der Holledau	
8.1 Die Planung	79
8.2 Gebäude und Räume	84
8.3 Die Innenausstattung	87
8.4 Bau und Baugeschichte	88
8.5 Die Tankstelle	91
8.6 Aufschwung in Geisenhausen	96
9. Geschichten, Anekdoten und ein Brückengedicht	
9.1 Arbeit - Brücke - Liebe	97
9.2 Wiederaufbau und wieder Liebe	98
9.3 Der Kindschmord	101
9.4 Die Bluttat von Walkersbach	102
9.5 Der deutsche Amerikaner	103
9.6 Schreck in der Abendstunde	103
9.7 Überfall auf die Tankstelle	105
9.8 Das Dörf'l bei der großen Bruck	106
10. Die Brücke aus heutiger Sicht	
Ein dickes Dankeschön	109
Quellenverzeichnis	110