

1. Zeittafel

1909	Prinz Heinrich von Preußen gründet die AVUS
1912/1913	Bau der 19,5 Kilometer langen AVUS-Strecke in Berlin
1914	Der Bau wird wegen des 1. Weltkriegs eingestellt
1920	Hugo Stinnes baut die AVUS fertig
6. November 1926	Die HAFRABA wird gegründet
1929	Baubeginn der ersten „Nur-Autostraße“ zwischen Köln und Bonn
1932	Einweihung der ersten „Nur-Autostraße“ durch Konrad Adenauer
30. Januar 1933	Hitlers Machtübernahme
30. Juni 1933	Fritz Todt wird Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen
August 1933	Aus „HAFRABA“ wird „GEZUVOR“
23. September 1933	Hitlers erster Spatenstich zum Bau der Reichsautobahn
1936	Die ersten 1.000 Kilometer Reichsautobahn sind fertig gestellt
Oktober 1936	Beginn des Autobahnbaus im Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm
Juli 1937	Baubeginn der Holledaubrücke
4. November 1938	Einweihung der westlichen Holledaubrücke und des Rasthauses
Ende August 1939	Eröffnung der Ostseite der Holledaubrücke
3. Dezember 1940	Der Reichsautobahnbau wird offiziell eingestellt

28. April 1945	Sprengung der Holledaubrücke durch die Deutsche Wehrmacht
	Einmarsch der Amerikaner in Geisenhausen
September 1945	Die US Army ordnet den Bau einer Behelfsbrücke an
5. Februar 1946	Eröffnung der Behelfsbrücke auf der Ostfahrbahn
20. November 1947	Einweihung der wiederhergestellten Westbrücke
1. Dezember 1949	Freigabe der wiederhergestellten Ostbrücke
1. Januar 1953	Willi Habermeyer pachtet zusammen mit seiner Frau die Tankstelle
Mitte der 50er Jahre	Bau der Tankstelle Ost
1965	Bau einer neuen Tankanlage West
1978 bis 1980	Sechsstreifiger Ausbau Abriss der Tankstelle Ost
9. Februar 1981	Eröffnung der dritten Tankanlage West
1985	Bau des Selbstbedienungs-Pavillons
1989	Familie Habermeyer pachtet das Rasthaus und das Motel
1989 bis 1990	Umfangreiche Instandsetzung der Autobahn
1990	Bau einer Lärmschutzwand auf der Brücke
1994	Ein Hotel ersetzt das Motel
2005	Bau eines Lärmschutzwalls an der Autobahn
2008 bis 2009	Erneuerung des Fahrbahnbelages, Beseitigung der Lärmquelle Dehnungsfuge
bis 2013	Seitenstreifenfreigabe bis zur Talbrücke Holledau geplant