

1.	Zum Geleit	4
2.	Die A7 – Gesamtstrecke Flensburg–Füssen	6
2.1	Die A7 – Deutschlands roter Faden – von Flensburg nach Füssen	7
2.2	Die Strecke 46 zwischen Fulda und Würzburg – „Vorläufer der A7“	8
2.3	Die A7 zwischen Flensburg und Ulm: Highlights	10
3.	Die A7 von Ulm bis Füssen	14
3.1	Übersichtskarte	14
3.2	Der Abschnitt Ulm/Elchingen–Füssen	15
3.3	Tank- und Rastanlage Illertal Ost – „Märchenland am Straßenrand“	16
3.4	Wertachtalbrücke	17
3.5	Grenztunnel Füssen	18
4.	Die A7 – der Abschnitt Nesselwang–Füssen	20
4.1	Übersichtskarte	20
4.2	Vorstellung des Abschnittes	20
4.3	A7 – Deutschlands längste Autobahn mit der längsten Verfahrensgeschichte im letzten Abschnitt	22
4.4	Planungsschritte – Bauabschnitte	23
4.5	Realisierung der Maßnahme – Lückenschluss	24
4.6	Geologie	26
4.7	Ökologie	30
4.8	Archäologie: Die letzten Jäger und Sammler bei Hopferau	33
4.9	Vorstellung ausgewählter Bauwerke der A7	34
4.10	Talbrücke Enzenstetten	37
4.11	Tunnel Reinertshof	40
4.12	Lärmschutz	45
4.13	Entwässerung	46
4.14	Verkehrsleitsystem	48
4.15	Betriebsdienst	50
4.16	Service	52
4.17	Flurbereinigung	53
4.18	„Der Punkt ist einer der schönsten, die zu finden sind.“	55
4.19	Freie Fahrt im Landkreis Ostallgäu	56
4.20	Zweckverband Allgäuer Land	60
4.21	Zahlen & Fakten für den Abschnitt Nesselwang–Füssen	61
	Die wichtigsten Punkte auf einer Karte	62
	Quellenverzeichnis	64
	Impressum	64