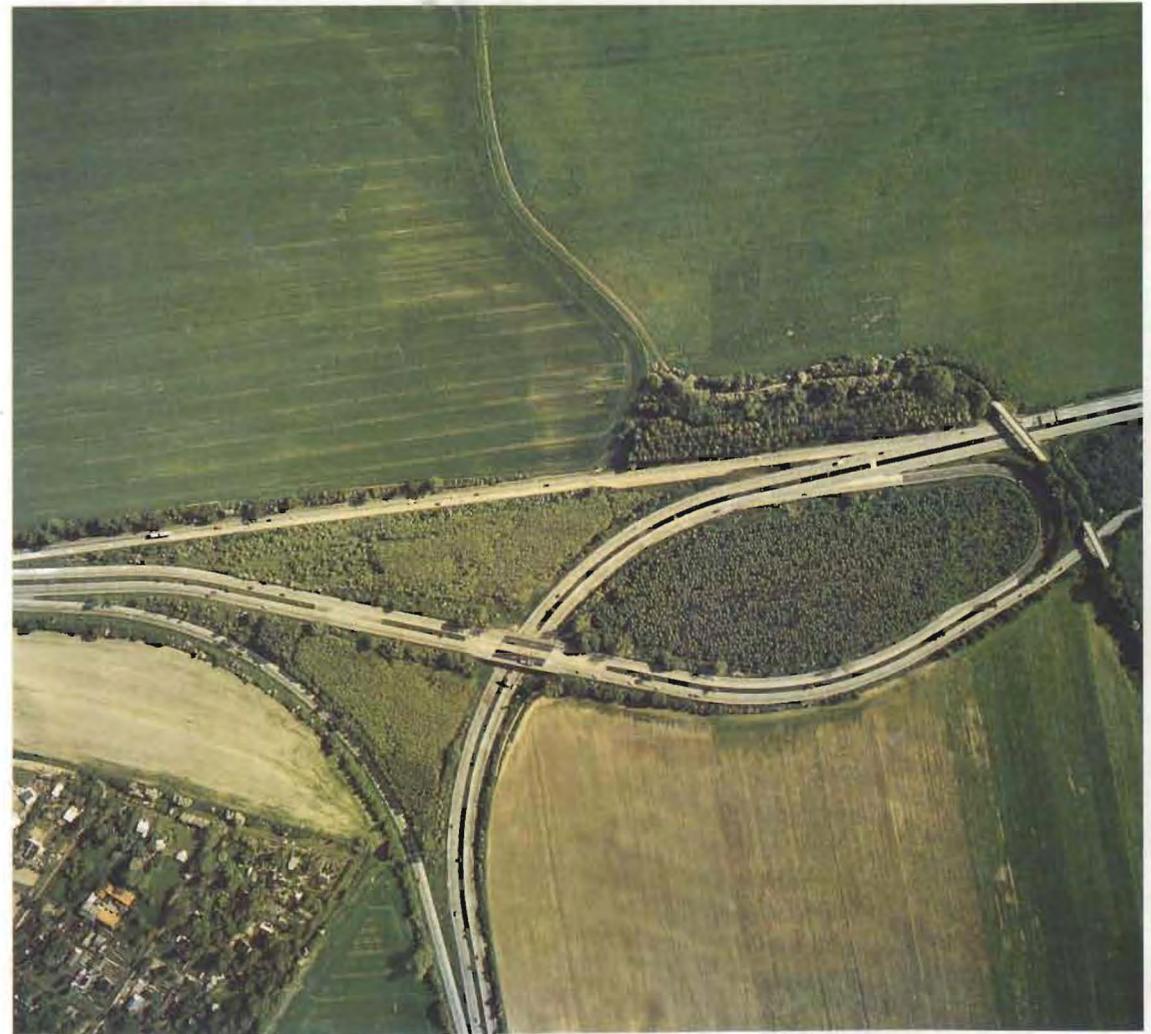


**LAND
BRANDENBURG**



Autobahnen im Land BRANDENBURG



Grußwort

Das Autobahnnetz ist für das gesamte Verkehrssystem im Land Brandenburg von zentraler Bedeutung. Nicht nur, daß die Autobahnen sternförmig auf die Bundeshauptstadt zulaufen und damit tatsächlich den Weg ins Zentrum der Bundesrepublik weisen. Für die Entwicklung der Wirtschaft in allen Landesteilen ist der Ausbau des Fernstraßennetzes von herausragender Bedeutung.

Die verkehrliche Schwerpunktsetzung beruht auf der Einsicht, daß ein intaktes und leistungsfähiges Verkehrssystem Merkmal industriell hochentwickelter Wirtschaftsräume ist. Daraus ergibt sich der Anspruch und die Notwendigkeit, den Ausbau der Bundesautobahnen forciert voranzutreiben.

Allerdings weist das weitsichtig geplante und zum größten Teil bereits in den dreißiger Jahren realisierte Autobahnnetz in Brandenburg auf weiten Strecken noch erhebliche Mängel auf. Diese zügig und umweltfreundlich zu beheben und die Autobahnen im Land Brandenburg auf einen sicheren und modernen Standard zu bringen, ist ein vorrangiges Ziel des Ministeriums für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr und des ihm nachgeordneten Brandenburgischen Autobahnamtes in Stolpe.

Die deutsche Wiedervereinigung hat zudem traditionelle Wirtschaftsbeziehungen nach Mittel- und Osteuropa neu belebt und das Verkehrsaufkommen enorm ansteigen lassen. Dem angemessen zu begegnen heißt, neben der Gewährleistung eines sicheren und reibungslosen Verkehrsflusses auch das Angebot an Serviceleistungen für die Reisenden attraktiver zu gestalten.

Der Bundesminister für Verkehr als Auftraggeber, das Ministerium für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr und mit ihm die gesamte Straßenverwaltung des Landes Brandenburg stehen vor großen Aufgaben. Mit allen engagierten Bürgern und Organisationen suchen wir dabei nach Lösungen, um auf und an den Autobahnen Verkehr und Umwelt in Einklang zu bringen.

Viel Geduld bei den Autofahrern, insbesondere beim Durchfahren von Baustellenbereichen aber auch großer Anstrengungen des Personals der Landesstraßenverwaltung wird es noch bedürfen, um die gesteckten Ziele zu erreichen. Aber wir sind optimistisch: Die bisherigen sichtbaren Erfolge machen Mut, sich auch weiterhin so großen Aufgaben zu stellen.



Dr. Horst Gräf
Staatssekretär im Ministerium für Stadtentwicklung,
Wohnen und Verkehr

Vorwort

Zum Jahreswechsel 1990/91 hatte sich das Brandenburgische Autobahnamt erstmalig mit einer Broschüre der Öffentlichkeit vorgestellt. Sie diente zur allgemeinen Orientierung und zur Verständigung unter völlig neuen politischen und wirtschaftlichen Bedingungen.

Nach über zwei Jahren sind zahlreiche Veränderungen Anlaß für die Herausgabe aktueller Informationen, die dem gegenwärtigen Stand Rechnung tragen, die künftigen Aufgaben nennen und die Kommunikation mit dem Brandenburgischen Autobahnamt als einer Einrichtung des öffentlichen Dienstes im Land Brandenburg erleichtern sollen.

Wichtige Vorhaben zur Verbesserung der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs konnten inzwischen auf den Weg gebracht werden. So wurden bis Mitte des Jahres 1992 auf dem gesamten Autobahnnetz in unserem Bundesland Schutzplanken im Mittelstreifen montiert, die dazu beigetragen haben, daß sich die Zahl der schweren und tödlichen Unfälle erheblich reduziert hat. Darüber hinaus ist die schrittweise Installation moderner Notrufsäulen und die einheitliche Erneuerung der technischen Ausrüstung für den Winterdienst zu nennen.

Erhebliche Aufgaben sind dem Amt im Rahmen der Auftragsverwaltung des Bundes mit der dringend notwendigen Vorbereitung und Durchführung von Bauvorhaben am Autobahnnetz bei ständiger Gewährleistung des Verkehrs und des Betriebsdienstes übertragen. Der grundsätzliche Ausbau mit dem Neubau von Fahr- und Standstreifen einschließlich der dazugehörigen Ingenieurbauwerke und die Wiederherstellung der Befahrbarkeit durch Instandsetzungsmaßnahmen sind Planungs- und Bauüberwachungsaufgaben erheblicher Größenordnung. Hinzu kommt noch die Schaffung der Voraussetzungen für die Erhaltung und den Neubau der Nebenbetriebe und Nebenanlagen.

Dabei wird nicht vergessen, daß jeglicher Verkehrswegebau durchaus auch kritisch zu sehen ist. Wir hoffen, weiter in der Lage zu sein, uns diesen Anforderungen stellen zu können und die umweltgerechte Planung und Bauausführung in den Vordergrund zu rücken.

Hans-Reinhard Reuter
Direktor Brandenburgisches Autobahnamt



Aufgaben

Das Brandenburgische Autobahnamt mit seinem Sitz in Stolpe verwaltet die Bundesautobahnen (766 km) im Land Brandenburg, einschließlich der 620 Brücken. Es erfüllt außerdem die Aufgaben eines Bauamtes an diesem Netz.

Dazu stehen dem Amt zur Verfügung:

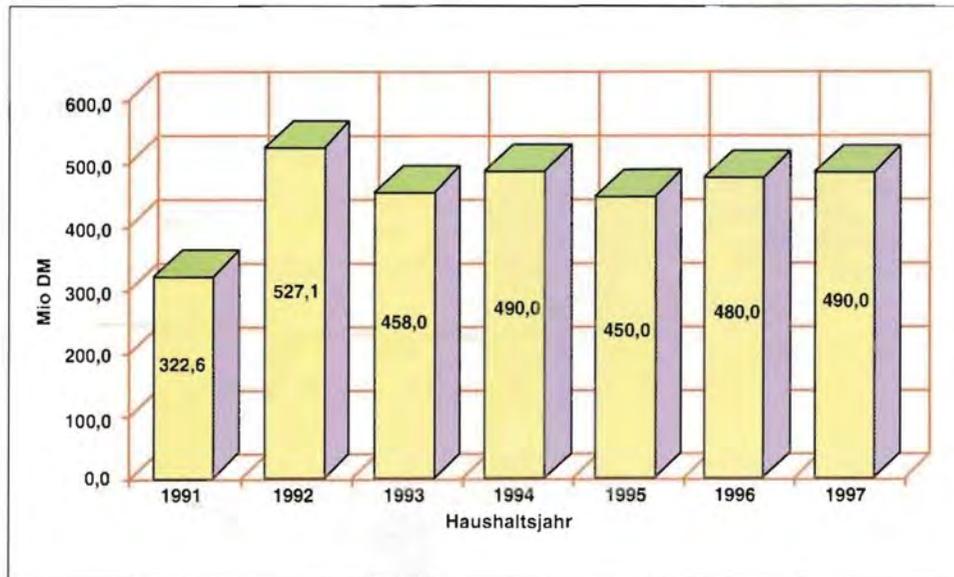
Beschäftigte

Beamte und Angestellte	273
Arbeiter	496
	<u>769</u>

Haushaltsmittel der Jahre:

	<u>1991</u>	<u>1992</u>
<u>Landesmittel</u>	24,8 Mio DM	54,7 Mio DM

Bundesmittel



Zu den Aufgaben des Betriebsdienstes und der Verwaltung gehören insbesondere:

- Instandsetzung, Pflege und Wartung der Fahrbahnen, Brücken und Nebenanlagen
- Verkehrsorganisation, Verkehrslenkung und Überwachung des Netzes zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit
- Durchführung des Winterdienstes
- Einrichtung und Betrieb eines leistungsstarken Autobahn-Fernmeldenetzes insbesondere zur Notrufübermittlung
- Planungs- und Verwaltungsaufgaben, wie Erteilung von Genehmigungen und Zustimmungen insbesondere für Sondernutzungen, Analysen des Verkehrsablaufes und des Unfallgeschehens, Erarbeitung statistischer Unterlagen

Durch die Bautätigkeit ergeben sich wesentliche Aufgaben für

- Entwurfs-, Genehmigungs- und Ausführungsplanung
- Grunderwerb
- Technischen und ökologischen Umweltschutz
- Bauvorbereitung, Ausschreibung und Vergabe von Bauleistungen
- Bauüberwachung-, Abrechnung und Dokumentation

Wesentliche Bauaufgaben sind:

- Vorbereitung und Ausführung der Projekte Deutsche Einheit insbesondere der Ausbau des Berliner Ringes (BAB A 10, Süd- und Ostring), einschließlich der Großbrücken im Bereich Rüdersdorf.
- Bau der 2. Richtungsfahrbahn an der BAB A 15 nach Forst
- Ausbau von Standstreifen an den BAB A 11 und BAB A 13
- Bau von standardgerechten Autobahnrastplätzen und -Rasthöfen
- Sicherung des Umweltschutzes durch Lärmschutzanlagen, Reinigung des Niederschlagswassers in ökologisch bedeutsamen Gebieten im Rahmen landschaftspflegerischer Begleitpläne



Autobahnstrecken

BAB	Streckenlänge (km)
A 2 AD Werder (A 10) – Magdeburg	44,0
A 9 AD Potsdam (A 10) – Dessau	44,9
A 10 Berliner Ring	190,5
A 11 AD Schwanebeck – (Stettin)	90,7
A 12 AD Spreeau (A 10) – Frankfurt (O.)	58,5
A 13 Schönefelder Kreuz (A 10) – Dresden	124,7
A 15 AD Spreewald (A 10) – Forst	64,0*
A 19 AD Wittstock/Dosse (A 24) – Rostock	13,0
A 24 Hamburg – AD Havelland (A 10)	101,2
A 111 AD Oranienburg (A 10) – Berlin (A 100)	9,7
A 113 Schönefelder Kreuz (A 10) – Berlin (B 96a)	7,9
A 114 AD Pankow (A 10) – Berlin (B 109)	0,7
A 115 AD Drewitz (A 10) – Berlin (A 100)	16,2
Gesamtstrecke	766,0

* (2. Fahrbahn im Bau)



Brücken

Gesamtanzahl: 620

davon

- Autobahnbrücken: 322
- Überführungsbauwerke: 298

Großbrücken 20

davon

- Autobahnbrücken: 17
- Überführungsbauwerke: 3

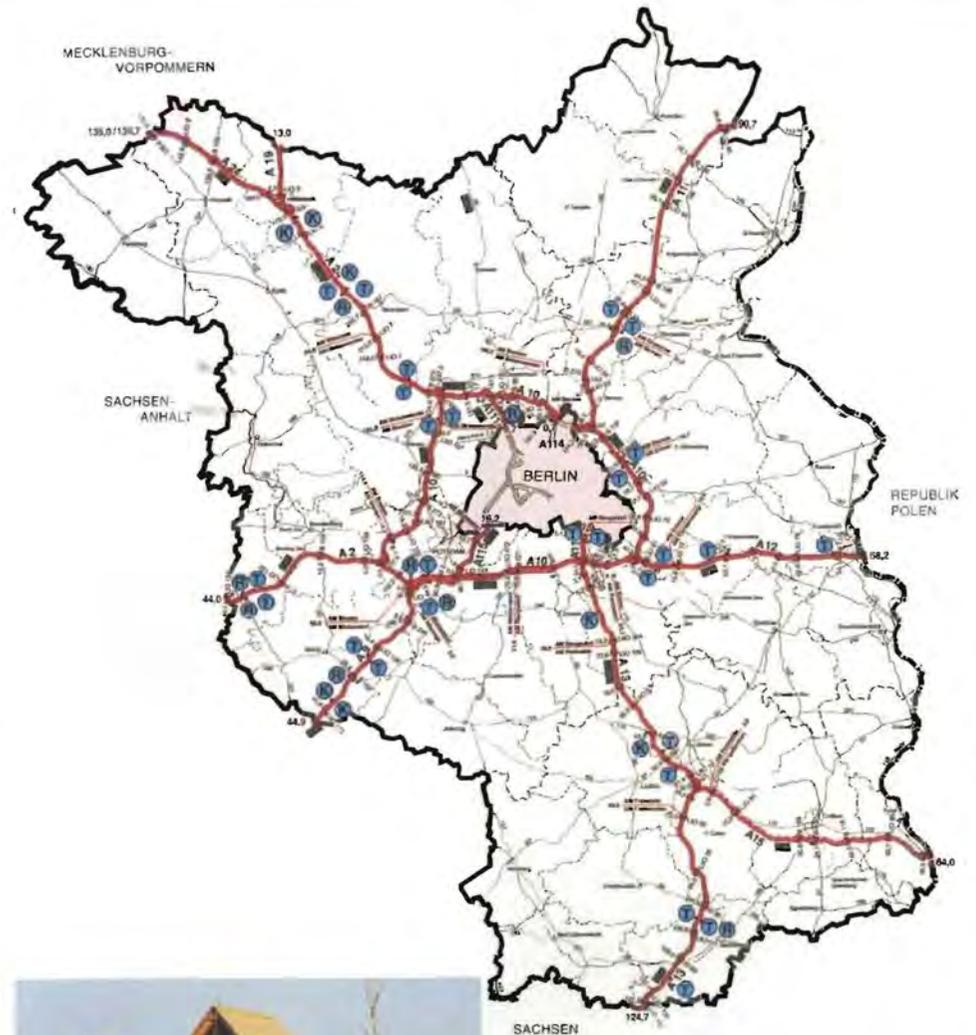
Die größten Bauwerke sind:

- Mühlenfließbrücke bei Rüdersdorf (A10 km 21,6), Überbaulänge 738 m
- Havelbrücke bei Kemnitz (A 10 km 120,3), Überbaulänge 710 m
- Oderbrücke bei Frankfurt/O. (A 12 km 58,2), Überbaulänge 450 m
- Kalkgrabenbrücke bei Rüdersdorf (A 10 km 23,1), Überbaulänge 240 m
- Überführungsbauwerk der B 2 (A 11 km 3,9), Überbaulänge 214 m



Tankstellen und Raststätten

BAB	Standort (km)	Name	
A 2	39,60	Ziesar	T/R (beids.)
A 9	23,00	Fläming	T (beids.; R. im Bau)
	28,80	Niemegk	R (Richtung München)
	37,00	Rabenstein	Kiosk/WC (beids.)
A 10	12,30	Seeberg	T (beids.)
	91,50	Michendorf	T/R (beids.)
	149,70	Wolfslake	T (Richtung Süden)
	151,90	Wolfslake	T (Richtung Norden)
A 11	29,90	Finowfurt	R (Richtung Prenzlau)
	34,30	Buckowsee	T (beids.)
A 12	6,30	Skaby	T (Richtung Frankfurt/Oder)
	8,10	Spreenhagen	T (Richtung Berlin)
	23,10	Fürstenwalde	T (Richtung Berlin)
	53,60	Frankfurt/Oder	T (Richtung Berlin)
A 13	13,10	Motzen	Kiosk/WC (Richtung Dresden)
	44,80	Freiwalde	Kiosk/WC (Richtung Dresden)
	50,50	Berstetal	T (Richtung Berlin; R. im Bau)
	54,50	Rüblingsheide	T (Richtung Dresden; R. im Bau)
	96,20	Freienhufen	T/R (beids.)
	115,20	Ruhlander Heide	T (Richtung Berlin)
A 24	175,70	Prignitz-Ost	Kiosk/WC (Richtung Berlin)
	175,70	Prignitz-West	Kiosk/WC (Richtung Hamburg)
	198,40	Walsleben	T/R (beids.)
	225,30	Linumer Bruch	T (beids.; R. im Bau)
A 111	6,10	Stolpe	R (Richtung Hamburg)
A 113	6,80	Waldeck	T (beids.; R. im Bau)

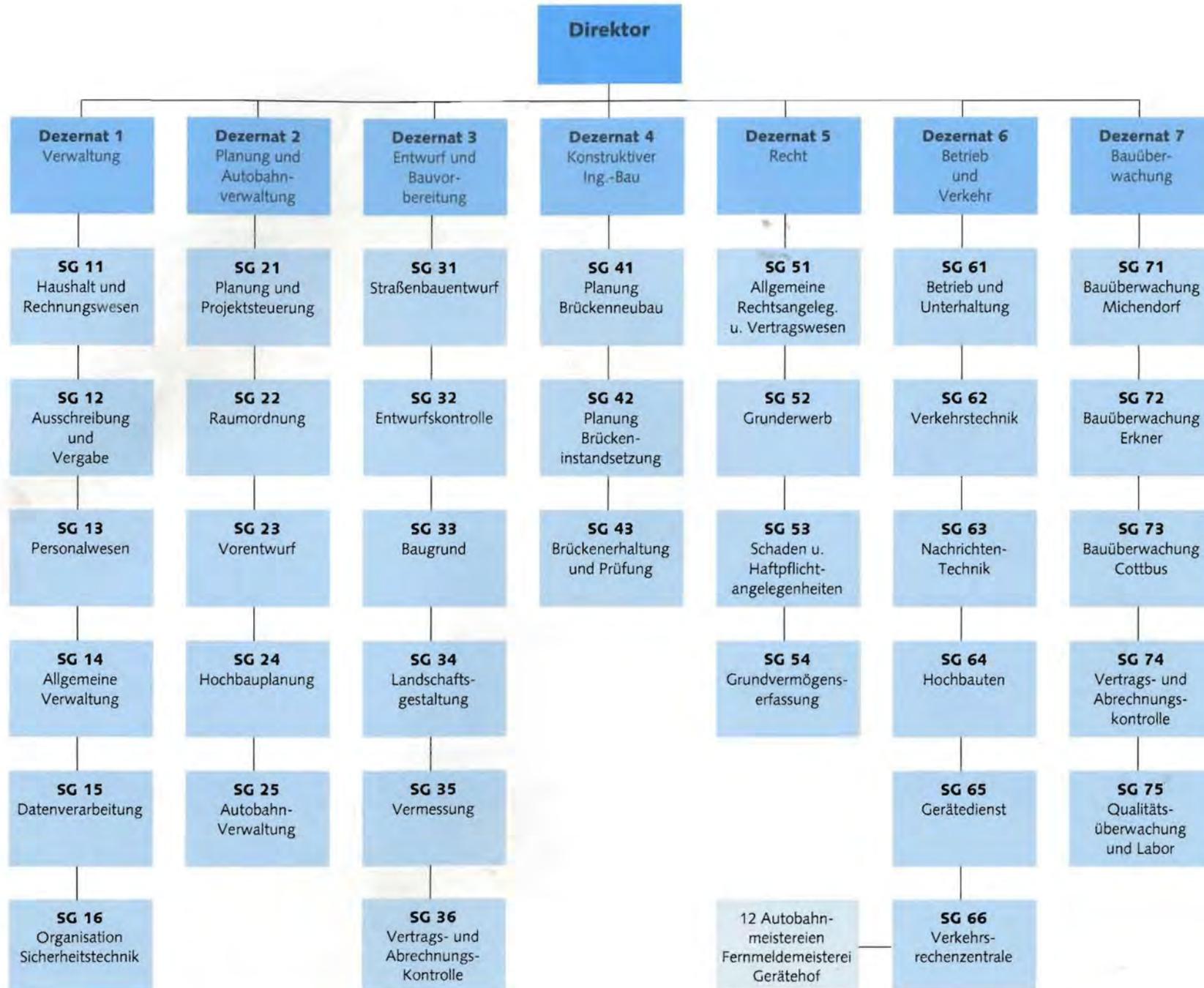


Autobahnmeistereien

BAB Ort	Postanschrift	Telefon	Fax
A 9 Niemegek	An der Autobahn 14823 Niemegek	(033843) 2349	(033843) 2572
A 10 Birkenwerder	Triftweg 6-13 16547 Birkenwerder	(03303) 501378	(03303) 501358
A 10 Erkner	An der Autobahn 15537 Erkner	(03362) 3089	(03362) 3645
A 10 Rangsdorf	An der Autobahn 15834 Rangsdorf	(033708) 20208	(033708) 20226
A 10 Werder	An der Autobahn 14542 Neuplötzin	(03327) 2491	(03327) 2491
A 11 Bernau	Am Waldkater 16321 Bernau	(03338) 5575	(03338) 5575
A 11 Gramzow	An der Autobahn 17291 Hohengüstow	(039861) 229	(039861) 544
A 12 Fürstenwalde	Saarower Chaussee 15517 Fürstenwalde	(03361) 2473 (03361) 2474	(03361) 2474
A 13 Freienhufen	An der Autobahn 01994 Drochow	(035754) 1321 (035754) 1320	(035754) 1320
A 13 Freiwalde	An der Autobahn 15910 Freiwalde	(035474) 732	(035474) 504
A 15 Gallinchen	Hauptstraße 1 03058 Gallinchen	(0355) 522016	(0355) 535559
A 19 Wittstock	Pritzwalker Straße 34 16909 Wittstock	(03394) 3733 (03394) 3342	(03394) 3733

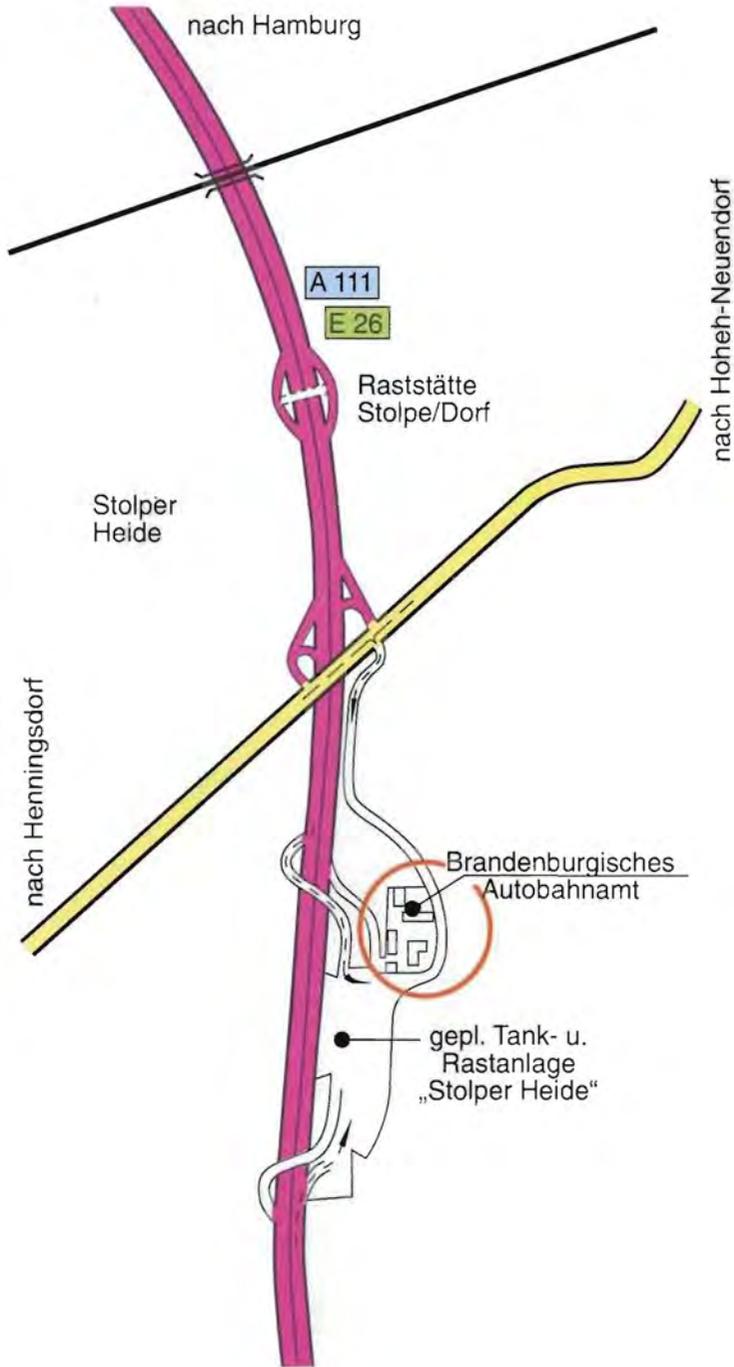


Brandenburgisches Autobahnamt



So finden Sie uns

Stolpe an der Autobahn
16540 Hohen-Neuendorf
Telefon: (03302) 804-0
Telefax: (03302) 24122





Herausgeber: Ministerium für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr
des Landes Brandenburg, Referat Öffentlichkeitsarbeit
Dortustraße 30-34, 14467 Potsdam
PSF 601161, 14411 Potsdam

Fachliche
Bearbeitung: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe
an der Autobahn A 111
16540 Hohen Neuendorf

Fotos: Kretschmann
Schreiber
Schneider
Haugk
Kirchner & Wolf Consult GmbH
Archiv

Gesamtherstellung: Druckhaus Schmergow GmbH

Stand: Juli 1993