B a u b e s c h r e i b u n g .

- 1) Allgemeines Die Bauleistungen umfassen die notwendigen Erd-, Fels-, Rodungs-, Böschungs- und Entwässerungsarbeiten zur Herstellung des Bahnkörpers mit seinen Nebenanlagen auf der Reichsautobahnstrecke Frankfurt(M) - Limburg von km 57,7 + 55 bis km 62,4 + 75 .
- Der nächstgelegene größere Ort ist Limburg / Lahn.
- Dem Angebot ist zur allgemeinen Übersicht ein Lageplan 1 : 25000 und ein lediglich als Anhalt dienender unverbindlicher Massenverteilungsplan beigelegt. Alle sonstigen Einzelheiten wie Höhen- und Lagepläne usw. liegen bei der BAK Limburg /Lahn auf und können dort wie auch bei dem Sachbearbeiter der Obersten Bauleitung Frankfurt(M) eingesehen werden.
- 2) Baustellen-
einrichtung Sofort nach Erteilung des Zuschlags muß mit der Baustelleneinrichtung auf der ganzen Strecke begonnen werden. Für etwa notwendig werdende Ergänzungen der Baustelleneinrichtung während der Bauausführung und für Änderungen oder Umlegungen der Gleisanlagen wird keine besondere Vergütung gewährt.
- 3) Lager-
haltung Für dieses Erdlos ist ein Lager für 216 Mann vorgesehen.
- Das Lager besteht aus 3 Mannschaftsbaracken für je 76 Mann, 1 Wirtschaftsbaracke mit Küche, Vorratsraum und gemeinsamen Aufenthaltsraum, 1 Maschinenschuppen, 1 Waschbaracke und 1 Fahrradschuppen.
- Die Gestellung des Lagers erfolgt durch die Oberste Bauleitung Frankfurt(Main).
- Der erforderliche Antransport, die Planierungs- und Fundamentierungsarbeiten, die Aufstellung des Lagers sowie notwendig werdende Anlagen für die Wasserbeschaffung und Beleuchtung werden von der Bauverwaltung gesondert vergeben.