

Zu diesem Buch

Das im Frühjahr dieses Jahres erschienene Werk »Alte Laster – Pritschenwagen« hat bei der Leserschaft großen Anklang gefunden. Als Fortsetzung und Ergänzung wird hier – in ähnlicher Gliederung und Ausstattung – ein weiterer Band vorgelegt, der sich mit den übrigen Aufbauvarianten des Lastkraftwagenbaus in Wort und Bild beschäftigt.

Obwohl man bei dem Begriff »Lastkraftwagen« zuallererst an die Pritschenwagen des Nah- und Fernverkehrs denkt, stellen diese Typen zwar die Grundformen, insgesamt gesehen aber nur einen – allerdings beträchtlichen – Teil der vielen Aufbauformen dar, die – für die unterschiedlichsten Aufgaben konzipiert – auf den Straßen anzutreffen sind.

Beinhaltete der erste Band nur Lastwagen mit Pritschenaufbauten, die entweder mit offener oder mit Plane und Spriegel versehener, geschlossener Ladefläche ausgebildet waren, so ist das Bild der hier gezeigten Fahrzeuge weniger einheitlich. In bunter Reihenfolge werden Nutzfahrzeuge berühmter und bekannter Herstellerfirmen, die heute oftmals schon lange die Lkw-Produktion aufgegeben haben oder überhaupt nicht mehr existieren, in folgenden Aufbauvarianten abgebildet:

- Kasten- und Kofferrfahrzeuge wie Möbel- und Kühlwagen,
- Küchenwagen,
- Bergefahrzeuge von Verkehrsbetrieben,
- Tiertransporter,
- Sattelzüge,
- Tankfahrzeuge,
- verschiedene Kommunalfahrzeuge wie Müll-, Spreng-, Saug- und Streuwagen sowie Straßenkehrmaschinen,
- Absetzkipper,
- Oberleitungsturmwagen,
- Langholztransporter,
- Abschleppkran- und Bergefahrzeuge, Kranfahrzeuge und Zugmaschinen,
- Omnibusse deutscher und Schweizer Herkunft,
- Dreiräder und Transporter.

Feuerwehrfahrzeuge, die in einem später erscheinenden Werk gewürdigt werden sollen, sind in diesem Buch nicht enthalten. Aus Platzgründen wurden Muldenkipper, obwohl eigentlich Sonderfahrzeuge, im ersten Band »Pritschenwagen« behandelt, während Sattelzüge mit Pritschenaufbauten in diesem Teil enthalten sind. Wie schon im ersten Teil wird jedes Fahrzeug mit einer ganzseitigen Farbaufnahme und einem ausführlichen Bildtext vorgestellt, der Auskunft über die wichtigsten technischen Daten und die Entwicklungsgeschichte gibt.

Als zeitlicher Schwerpunkt wurde die Nachkriegszeit bis ungefähr Ende der fünfziger Jahre ausgewählt. Auf interessante Vorkriegs-Lkws und Fahrzeuge aus der Epoche von 1960 bis 1975 soll aber auch nicht verzichtet werden. Ebenso hielt ich es für wichtig, ausländische Lastwagen besonders aus Österreich, der Schweiz und den Niederlanden in dieses Buch aufzunehmen, um zumindest anhand dieser wenigen Beispiele die dortige Entwicklung anzusprechen und zu Vergleichen anzuregen: denn nicht nur in Deutschland wurden leistungsfähige Lastwagen produziert!

Bei den gezeigten Fahrzeugen handelt es sich um Lastkraftwagen, die seit Ende der siebziger Jahre von mir in mühevoller Kleinarbeit, meistens einzeln, aufgestöbert und fotografiert worden sind. Zu einer Zeit also, zu der die bulligen und imposanten Haubenlastwagen schon fast ganz von unseren Straßen verschwunden waren. Die meisten Fahrzeuge hatte man bereits ausgesondert und verschrottet. So ist es nicht verwunderlich, daß ich oftmals Hunderte Kilometer zurücklegen mußte, um zu einzelnen Aufnahmen zu gelangen. Zum Zeitpunkt der Aufnahmen befanden sich diese Lastwagen teilweise noch im regulären Einsatzdienst, denn es gab vereinzelt Besitzer, die auf ihre treuen Veteranen nicht verzichten wollten. Andere Fahrzeuge waren in der Hand von Sammlern und Restaurateuren, die – zum Glück – für den Erhalt so manches seltenen Exemplares gesorgt hatten.

Dieser Bildband soll nicht als Nachschlagewerk oder Typenbuch angesehen werden. Er beinhaltet auch keine Werkaufnahmen. Durch großformatige Farbbildungen typischer Fahrzeuge dieser vergangenen Epochen soll die Schönheit alter Nutzfahrzeuge – meist vor einem geeigneten Hintergrund fotografiert – den Lesern vermittelt werden.

Trotz aller Sorgfalt ist es möglicherweise nicht auszuschließen, daß sich Fehler und Ungenauigkeiten eingeschlichen haben. In diesem Fall bitte ich um sachliche Kritik und Richtigstellung. Zwecks Erweiterung meines Bildarchivs suche ich ferner Standorte alter Nutz- und Feuerwehrfahrzeuge (Obergrenze ca. Baujahr 1965), die ich nach vorheriger Terminvereinbarung gerne fotografieren möchte. Sollten Sie von einem solchen Objekt Kenntnis haben oder selbst Fahrzeugbesitzer sein, so würde ich mich über Ihre Nachricht sehr freuen.

Allen Lesern wünsche ich viel Freude bei der Lektüre dieses Buches und beim Betrachten der Bilder.

Udo Paulitz