

INHALTSVERZEICHNIS

VII. Jahrgang 1956

Autorenverzeichnis

	Seite		Seite		Seite
Adamek, R. , Dr. rer. pol., Reg.-Rat, Bonn: Die Straßenbauausgaben im Rechnungsjahr 1954	321—327	Buchholz , Dipl.-Ing., Köln: Das „Vorläufige Merkblatt für die Bodenverfestigung mit Zement“ in der Fassung vom 23. Februar 1956	161—163	Groth, H. A. , Dipl.-Ing., Hamburg: Zur Ausbildung von Straßenverkehringenieuren	262—2
Ahlbrecht, H. , Reg.-Baurat, Bonn: Entwicklung selbstaufnehmender Kehrmaschinen für die Aufnahme des Streugutes auf den Autobahnen	403—404	Croce, K. , Dr.-Ing., Inzell: Schneeräummaschinen für Straßendienst im Winter und Sommer	69—73	Gudat, E. , Reg.-Amtmann, Bonn: Die zweite Allgemeine Verwaltungsvorschrift für die Auftragsverwaltung der Bundesfernstraßen (2. AVVFStr) Zum Problem der Personalbesetzung bei den Straßenbauverwaltungen	97—8 404—4
Albrecht, J. , Prof. Dr.-Ing. TH Braunschweig: Güterichtlinien für Fahrbahnmarkierungen	90—91	Dittrich, R. , Prof. Dr.-Ing. habil., Köln: Zum Beitrag Dr. Oberbach: Straßenbauverfahren und Straßendecken aus Bitumen und Teer	105—106	Gutberlet, F. , Dipl.-Ing., Karlsruhe: Das Straßenwesen in der Türkei	428—4
Arneth, W. , Reg.-Baurat, München: Auswertung der Güteprüfungen an Betonprobekörpern und Bohrkernen	424—427	Dieckmann, A. , Dr. Reg.-Geologe, Kiel: Gibt es eine Grenze zwischen frostsicheren und frostempfindlichen Lockergesteinen?	199—203 448 78—82	Heller, F. , Ministerialrat, Bonn: Hinweise für die Anordnung und Ausführung von senkrechten Leiteinrichtungen (HLB)	253—2
Bader, G. , Oberregierungsbaurat, Bonn: Drei Jahre Tankstellen- und Raststättenbau an den Bundesautobahnen	166—169	Eglau, K. , Oberregierungsbaurat und Issbrücker, H. J. , Dipl.-Volkswirt, Bonn: Die Entwicklung der Straßenunterhaltungskosten seit 1950 im Vergleich zu den bereitgestellten Straßenunterhaltungsmitteln für Bundesfernstraßen	276—280	Hille, B. , Dipl.-Ing., Oberingenieur Technische Hochschule Aachen: Doppelfertiger für den Einbau von zwei Deckenstreifen in einem Arbeitsgang	92—
Baumeister, L. , Dr.-Ing., München: Der künftige Betondeckenbau für Autobahnen	190—191	Löhne und Baustoffpreise im Straßenbau	436—438	Kind, Fr. , Oberbaudirektor, Wiesbaden: Einige bemerkenswerte Bundesfernstraßenbauten in Südhessen 1954/55	185—1
Becker, W. , Dr. und Gläser, F. , Dipl.-Ing., Hamburg: Heißgemischte bituminöse Tragschichten mit örtlich vorkommenden Sanden und Kiesen	74—78	Eschenbach, K. , Dipl.-Ing., Stuttgart: Moderner Erdbau an der Umgehungsstraße Kornwestheim (Stuttgart—Ludwigsburg)	107—111	Kirchhoff, F. , Dr.-Ing. E. h., Stuttgart: Wünsche der Straßenbauindustrie zum Straßenbauprogramm	356—3
Block, C. , Oberbaurat, Bielefeld, und Fricke, K. , Dr., Krefeld: Frostschäden an Straßen einer Stadt im Lößlehmgebiet	387—388	Feuchtinger, M.-E. , Dr.-Ing. habil., Ulm: Hochbrücke oder Tunnel?	227—233	Klode, R. , Amtsrat, Bonn: Die Bundesfernstraßen im Bundeshaushalt 1956	4—9
Botzlar, H. B. , Finanzministerium, Düsseldorf, und Wolters, R. , Amt für Bodenforschung, Krefeld: Geologie bei der Planung von Großbaustellen	309—313	Rendsburg im Zuge der Bundesstraße 77	267—276 393—403	Kodal, K. , Dr. jur., Regierungsrat, Bonn: Die Anwendung gewerbe-rechtlicher Vorschriften auf die Raststätten an den Bundesautobahnen	169—1

	Seite		Seite		Seite
Korte, J. W., Prof., Aachen: Die Geschwindigkeit im Straßenverkehrsablauf	151—155	Pfeifer, H., Bundesanstalt für Straßenbau, Köln: Schnellverfahren zur Ermittlung der Frostbeständigkeit von Gesteinen und keramischen Erzeugnissen	203—206	Seeböhm, H. Chr., Dr.-Ing., Bundesminister für Verkehr, Bonn: Die Grundlagen des Zehnjahresplanes	337—348
Korte, J. W., Prof., Aachen: u. Mäcke, P., Dr.-Ing., Aachen: Der Überholungsvorgang auf zweispurigen Straßen mit Gegenverkehr	280—283 400—403	Prohl, P., Dipl.-Ing. u. Bock, W., Düsseldorf: Neuzeitliche Kataster- und Verwaltungskarteien für Stadtstraßen und Landstraßen	52—54	Speck, A., Dr.-Ing. E. h., Dresden: Wer hat die Autobahn erfunden?	158—161
Kunde, H., Dr.-Ing., Ministerialdirektor, Bonn: Entwicklungen und Fortschritte im Straßenbau	349—356	Rathsmann, E., Dipl.-Ing., München: Innenrüttler zum Verdichten von Beton	129—131	Sperber, G., Städt. Baudirektor, München: Altstadtring München: Ausbau Sonnenstraße und Sendlinger-Tor-Platz	297—301
Leutzbach, W., Dipl.-Ing., Köln: Blendschutz an Autobahnen	318—320	Beton-Fugenschneidemaschinen	211—214	Spittler, P., Bonn: Die Neugestaltung der Straßenbögen	21—24
Linz, A., Ingenieur, Hoffnungsthal bei Köln: Ein neues System der Schwingungsverdichtung	127—129	Neue Straßenbaugeräte auf der Technischen Messe Hannover 1956	239—242	Streit, G., Regierungsbaumeister a. D., Hannover: Betonstraßen	14—20
Mallison: Verfahren zur Prüfung des Haftvermögens bituminöser Bindemittel am Gestein bei Wassereinwirkung	20—21	Reinboth, K., Ing., Essen: Befestigung von Parkplätzen	306—309	Tischer, W., Ministerialrat, Bonn: Der Weiterbau der Bundesautobahnen im ersten Jahr des Verkehrsfinanzgesetzes 1955	33—39
Meyer, H., Landesrat, Düsseldorf: Erdarbeiten auf der neuen Autobahnstrecke Köln—Aachen	1—4	Reinhardt, G., New York, N. Y. (USA): Aufarbeitung und Verbesserung alter Asphaltstraßen und Bodenstabilisierung mit PETTIBONE-WOOD-„Preparizer“-Geräten	124—127	Thoenes, D., Dr.-Ing., Staatliches Straßenbaulaboratorium Scheveningen (Niederlande): Stabilisierte Pflasterdecken in den Niederlanden	383—387
Misch, Dipl.-Ing., Deutscher Betonverein: Zum Beitrag Dr. Oberbach: Straßenbauverfahren und Straßendecken aus Bitumen und Teer	106	Richter, H., Dr.-Ing., Bogota (Kolumbien): Die Straßen in den Anden Kolumbiens	111—115	Tzschentke, W., Dipl.-Ing., München: Die Ribbildung bei Betonfahrbahndecken	155—157
Mittmeyer, H., Dipl.-Ing., Oberbaurat z. Wv., Hamburg: Asphaltstraßen mit flexiblem Unterbau unter besonderer Berücksichtigung der Ergebnisse der WASHO-Versuchstraße	118—124	Röthlein, Min.-Rat, Oberste Baubehörde, München: Probleme des Straßenverkehrs in den Fremdenverkehrsgebieten Bayerns	291—297	Voss, R., Dr.-Ing., Bundesanstalt für Straßenbau, Abt. Baugrund, Köln: Verwendbarkeit von Haldenmaterial für Straßendämme	82—89
Murányi, Th., Forschungsinstitut für Straßenwesen, Budapest, Ungarn: Zeitgemäße Anwendung der „Sampling-Methode (Stichproben-Methode)“ bei Verkehrszählungen	191—196	Saurler, K., Oberreg.-Baudirektor a. D., München: Neuzeitlicher Autobahnbau	45—52	Wahl, Dr. Dr., Präsident, Koblenz: Ausführung des Unterbetons bei bituminösen Fahrbahndecken fugenlos, jedoch mit gesteuerter Ribbildung	413—417
Oberbach, J., Dr., Köln: Wirtschaft und Straßenplanung	236—239	Schlums, J., Prof. Dr.-Ing. habil., Hannover: Luftbildaufnahmen als Hilfsmittel für Straßenverkehrsplanungen	149—151	Waiser, M., Dipl.-Ing. Die Stärke des Fahrbetons auf Brücken	196—199
Erfolge mit dem Injektionsverfahren im bituminösen Straßenbau	233—236	Generalverkehrsplan Osnabrück	377—383	Wehner, B., Prof. Dr.-Ing. habil., Techn. Universität, Berlin-Charlottenburg: Erfahrungen beim Umbau alter Pflasterfahrbahnen zu Betondecken	314—318
Straßenbauverfahren und Straßendecken aus Bitumen und Teer	9—13 105—106	Schmidt, J., Dr.-Ing., Groß Bültens (Peine): Über Teermischmakadamdecken mit Verschleißschicht aus kalteinbaufähigem Asphaltbeton	39—42	Wienecke, C., Dr.-Ing., Berlin: Systematik des Straßenwesens und des Eisenbahnwesens und Folgerungen für Lehre und Ausführung	421—424
Straßenbau und Forschungsgesellschaft, Rückschau und Ausblick	373—375	Schmies, Dr.-Ing., Oberreg.-Baurat, Nienburg a. d. W.: MacAdam — Makadam	206—208	Wilhelmi, R., Prof. Dr.-Ing. habil., München: Bituminöser Kiesbeton, eine neuartige Tragschicht für schwere Schwarzdecken	115—118
Die Bodenverfestigung unter Betonfahrbahndecken	301—306	Schnabel, H., Oberregierungs-baurat, Bonn: Die neuen Richtlinien für den Bau von Betonfahrbahnen	221—227	Zinken, K., Dipl.-Ing., Bonn: Fahrbahnmarkierungen auf Stadtstraßen	263—266
Straßenbauaufgaben in Westdeutschland	433—436	Schönberg, Dr., Reg.-Baurat z. Wv., Northeim: Eine neuartige Fugendichtung für Betonstraßen	260—262		
Oehm, E., Dipl.-Ing., Stadtbau- direktor, Essen, und Schreiner, H.-K., Dipl.-Ing., Essen: Fahrspurenkunde als Grundlage für die Ermittlung von Konstruktionselementen im Straßenbau	388—393	Scholz, G., Dr.-Ing., Düsseldorf: Der Einfluß der Reiselänge auf die Häufigkeit von Kfz-Fahrten	42—45		
		Schreiber, W., Stadtoberbaurat, Duisburg: Neuzeitliche Straßenbeleuchtung — Gedanken zur praktischen Ergänzung der DIN 5044	417—421		