

INHALTSVERZEICHNIS

VIII. Jahrgang 1957

Autorenverzeichnis

	Seite		Seite		Seite
Adamek, R. , Dr. rer. pol., Reg.-Rat, Bonn: Die Landstraßen I. und II. Ordnung am 31. März 1956	411—415 438—445	Breyer, H. , Dr.-Ing., Bundesbahnberrät, Kassel: Grundlagen der Prüfung und Bewertung der Frostbeständigkeit natürlicher Gesteine und anderer mineralischer Baustoffe	393—396	Freising, F. , Dr.-Ing., Göppingen: Wird ein neues Linienelement beim Trassieren erforderlich?	313—314
Die Bundesstraßen am 31. März 1956	189—198	Bühler, K. , Oberregierungs-baurat, Berlin: Überblick über den Straßenbau in Berlin (West) nach 1945	301—305	Gläser, F. , Dipl.-Ing., Hamburg: Tragschichten aus heißgemischtem Bitumensand und Bitumenkies	119—123
Die Straßenbauausgaben im Rechnungsjahr 1955	354—360	Burggraf, F. , M. ASCE, Direktor des Highway Research Board, Washington, D. C., und Mc Kendrick, W. B. Jr. , M. ASCE, Versuchsleiter, AASHO Road Test: Die dritte amerikanische Großversuchsstrecke (AASHO Road Test)	113—116	Gölz, K. , Dr.-Ing. habil., Reg.-Baudirektor, München: Griffigkeitsmessungen an Straßendecken	155—163
Ahlbrecht, H. , Oberregierungs-baurat, Bonn: Modernisierung des Streudienstes	278—285	Christoffers, C. , Dipl.-Ingenieur, Essen, und Zinken, K. , Dipl.-Ingenieur, Bonn: Über die verkehrstechnische Gestaltung von Straßeneinmündungen	315—321	Goerner, E. W. , Dr.-Ing., Rodenkirchen (Rhld.): Die Ausbildung von Betonstraßen in einigen europäischen Ländern	337—351
Albrecht, J. , o. Prof. Dr.-Ing., Braunschweig: Die Zunahme des Straßenverkehrs als Folge wirtschaftsstruktureller Veränderungen	309—313	Crantz, R. , Landesbaurat, Köln: Über den heutigen Stand der Unterbautechnik im Straßenbau	168—171 223—225	Groth, H.-A. , Dipl.-Ing., Hamburg: Zählung des Hamburger Berufsverkehrs	251—25
Angres, D. , Dr. jur., Regierungs-assessor, Hannover: Die Rechtsnatur der Zustimmung der obersten Landesstraßenbaubehörden bei Baugenehmigungen nach § 9 Abs. 2 des Bundesfernstraßengesetzes	214	Eglau, K. , Oberreg.-Baurat, Bonn, und Issbrücker, H. J. , Dipl.-Volkswirt: Die Unfallhäufigkeit auf den klassifizierten Straßen — eine vergleichende Betrachtung	8—10	Hahn, J. , Regierungsbaussessor, Hannover: Die Straßenbauverwaltung in Frankreich	328—33 365—36
Baak, W. , Polizeioberst, Essen: Verkehrsregelung auf der Bundesautobahn an Gegenverkehrsstrecken während Bauarbeiten	151—153	Ermert, O. , Siegen i. W.: Über den rechtlichen Charakter von Straßengräben	15—16	Hammersen, G. , Dipl.-Ing., Essen: Straßenbau im Iran	103—10
Baumeister, L. , Dr.-Ing., München: Die Betondecke als Unterbau für bituminöse Fahrbahndeckenbeläge und Vorschläge zur Vermeidung von Ribbildungen	205—207	Feuchtinger, M.-E. , Professor Dr.-Ing. habil., Stuttgart und Ulm a. d. Donau: Fahrwege und Fahrweiten des Lastverkehrs auf Autobahnen, gezeigt am Beispiel der Strecke Ruhrgebiet—Hannover im Raume Bielefeld	379—386	Hanker, R. , o. Prof. Dr., Wien: Stadt und Autobahn	237—2
Bitzl, F. , Dr.-Ing., Dozent, München: Die straßenbau- und verkehrstechnische Auswertung von Straßenverkehrsunfällen	397—404	Heller, F. , Dipl.-Ing., Ministerialrat, Bonn: Regeln zur Bemessung und Gestaltung beschrifteter Verkehrsschilder	455—4	Henk, Dipl.-Ing. , Wiesbaden: Die Helligkeit eines weißen Markierungsbetons, Referat	294—
Blaschke, W. , Dr.-Ing., Nürnberg: Praktische Erfahrungen mit der Anwendung der Photogrammetrie beim Autobahnbau	305—309	Hofweber, J. , Reg.-Baurat, Bamberg: Ergebnisse einer Verkehrszählung und -befragung in Bamberg	79—	Issbrücker, H.-J. , Dipl.-Volksw.: Löhne und Baustoffpreise im Straßenbau	172—
Böhringer, A. , Prof., Reg.-Baudirektor, Stuttgart: Die Mechanisierung in der Straßenunterhaltung	25—29	Mitarbeiter: Schaechterle, K.-H. , Dipl.-Ing., Ulm: Analysen des ruhenden Verkehrs als Grundlagen der Parkraumplanung	177—185	Jurina, V. , Dipl.-Ing. Dr. techn., Wien: Ein Beitrag zur Straßengestaltung — Trassierungselemente für Straßenkrümmungsbogen	405—

	Seite		Seite		Seite
Kayser, J. , Ministerialdirigent i. R., Köln: Neuere Verwendung von Traßkalk im Straßenbau . . .	331—333	Neukirch, K. , und Schröder, H. , Dipl.-Ing., Essen: Vollkommene, automatische Parkeinheit	84—86	Schmitz, H. , Dr.-Ing., Inzell: Ergebnisse von Griffigkeits- messungen in Südbaden, Schleswig-Holstein und Ham- burg.	163—168
Aufkommen und Verteilung der Kraftfahrzeugsteuer in der Vergangenheit	259—260	Nijboer, L. W. , Dr. Ir., Amsterdam: Einige Betrachtungen über das Marshallverfahren zur Untersuchung bituminöser Massen	210—214	Schnecke, H. , Oberregierungs- und -baurat, Koblenz: Zuschrift: Die Grenzen der Dehnbarkeit bituminöser Straßenbeläge	34
Kirchhoff, F. , Dr.-Ing. E. h. Dipl.-Ing., Stuttgart: Flexibler Unterbau für schwere bituminöse Decken . .	35—42	Nüßel, H. , Dr., Hamburg: Zur Untersuchung von As- phaltemassen für den Straßen- bau	234—236	Schulz, F. , Dr.-Ing., Groß Bülden (Kreis Peine): Über ein neues Schnellver- fahren zur Analyse von bitu- minösem Mischgut	128—133
Kirschenmann , Regierungsbau- direktor, Ludwigsburg: Neubau der Bundesstraße Nr. 27 zwischen Stuttgart- Zuffenhausen und Ludwigs- burg	1—8	Zur Untersuchung von Ver- schnitt-Bitumen-Mineral- gemischen	389—391	Sommer, A. , Dr., Lugano: Über das Fließvermögen dünner Bitumenfilme	10—15
Klempert , Dipl.-Ing., Oberregie- rungs- und -vermessungsrat, Bonn: Ländliche Wege	57—64	Paul, A. , Oberingenieur, Kulmbach: Das Nutzfahrzeug im gleis- losen Baubetrieb	109—113	Sporel, M. , Köln: Ein einfaches Verfahren zur Bestimmung von Wasserge- halt und spezifischem Ge- wicht von Bodenproben im Laboratorium und auf der Baustelle	386—389
Klode, R. , Amtsrat, Bonn: Die Bundesfernstraßen im Bundeshaushalt 1957	323—328	Prädel , Oberregierungsbaurat z. Vv., München: Elektromechanisches Verfah- ren zur Rationalisierung von Verkehrsuntersuchungen . .	361—363	Temme, Th. , Dr., Köln: Das Ergebnis einer Ring- analyse von bituminösem Straßenbaumischgut	124—127
Kodal, K. , Dr., Regierungsrat, Bonn: Aufgaben der Straßenbau- verwaltungen im Zusammen- hang mit der Verteidigung . .	87—90 287—290	Radzikowski, H. A. , Bureau of Public Roads, Washington: Fortschritte im Einsatz von Baumaschinen	116—118	Tragfähige Straßen für große Fahrzeuggewichte aus gebro- chenem Gestein	434—436
Kremser, H. , Dr.-Ing., Andernach: Schottervermörtelung mit Trasskalk	437—438	Rappaport, H. A. , Dr.-Ing., Landesbaurat, Essen: Ersatzplanfeststellung und Baubeschränkung nach dem Bundes-Fernstraßengesetz . .	445—447	Wahl, E. F. , Dr. Dr., Präsident, Koblenz, und Schnecke, H. , Oberregierungs- und -baurat, Koblenz: Deckenerneuerung der Auto- bahnen — Versuche zu neu- artigen, wirtschaftlicheren Bauweisen in Rheinland-Pfalz	67—72
Kübler, G. , Dipl.-Ing., Köln: Probleme bei der Bodenbe- festigung mit bituminösen Bindemitteln, Referat	98—100	Riedig , Dipl.-Ing., Baurat: Maschinen für den Straßen- bau auf der Deutschen Indu- strie-Messe Hannover 1957 .	226—233	Waiser, M. , Dipl.-Ing., Nürnberg: Über Fugen in Gehwegkon- solen und Fahrbahnplatten auf Brücken	207—210
Kullberg, G. , und Edholm, St. , Statens Väginstutut Stock- holm: Die Verteilung der seitlichen Abstände des Kraftfahrzeug- verkehrs auf zweispurigen Straßen	299—300	Schaeffer, H. , Reg.-Bauassessor, Tübingen: Versuche zur Bestimmung der Lagerungsdichte von Eichsandern für Sandersatz- methoden bei wechselnder Beschaffenheit und Tiefe der Entnahmestellen	285—287	Wehner, B. , Prof. Dr.-Ing. habil., Berlin: Haltestellen für Omnibusse .	215—218
Laubert , Oberreg.-Baurat, Bonn: Brüssel verwirklicht großräu- mige Verkehrsplanung	255—258	Schaible, L. , Regierungsbaurat a. D., Stuttgart: Fünfjährige Salzstreuver- suche an der Anschlußstelle Mannheim-Nord der Auto- bahn Viernheim-Saarbrücken	247—250	Wilhelm, F. , Baurat, Hamburg: Die neuen Parkhäuser in Hamburg, verkehrlich ge- sehen	185—188
Leibbrand , Prof. Dr.-Ing., Zürich: Verkehrsplanung Bonn . . .	430—434	Schlums, J. , Prof. Dr.-Ing. habil., Hannover: Straßenbau und Straßenver- kehrstechnik in Forschung, Lehre und Praxis	43—47	Winternitz , Dr.-Ing., Oberbau- rat, Stuttgart: Die Ausführung von Fahr- bahnmarkierungen	20—23, 47—50
Leipold, U. , Reg.-Direktor, Berlin: Die Deckenerneuerungsarbei- ten auf der Avus 1952—1956	423—429	Die Straßenverkehrserhe- bung im Rhein-Main-Gebiet im Jahre 1957	201—205	Wittekindt, Dr. , Wiesbaden: Forschungsarbeiten für den Schutz von Betondecken und Betonsteinen gegen Frost- schäden	293—297
Leutzbach, U. , Dr.-Ing., Köln: Zeitlückenverteilungen . . .	17—20	Schönberg, U. , Dr.-Ing., Northeim: Die neuen „Betonstraßen- richtlinien“ der österreichi- schen Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen	352—353	Wrana, R. , Dipl.-Ing., Ober- stadtbaurat, Wien: Der Umbau des Pratersterns in Wien	51—56
Lorenz, H. , Oberregierungs- baurat, Nürnberg: Ergänzende Bemerkungen zur Anwendung der Klot- hoide bei der Trassierung . .	244—246	Schmidt, J. , Dr.-Ing., Großbülden: Kaltteinbau — Heißeinbau .	174—176	Zichner, G. , Dr.-Ing., Köln: Zur Frage der Untersuchung und Beurteilung von bitumi- nösem Mischgut	271—277
Maclean, D. J. , B.Sc., A. Inst. P., Road Research Laboratory London: Der gegenwärtige Stand der Bodenverfestigung mit Zement im Straßenbau in Groß- britannien	73—78				