INHALTSVERZEICHNIS

Autorenverzeichnis

	Seite		Seite		Seite
Adamek, R., Dr., Oberreg.-Rat, Bonn: Die erste Bestandsaufnahme der Gemeindestraßen in Westdeutschland (I)	60—68	Mitarb.: Schaechterle, Karl- Heinz, Dipl.-Ing., Ulm a. d. Donau: Probleme des Massenver- kehrs mit Automobilen, ge- zeigt am Beispiel einer Untersuchung über den Messeverkehr Hannover . . .	173—182	Henze, R., Reg.-Bauassessor, Osnabrück: Geschwindigkeitswegkurven für die Bestimmung der Kriechspurlänge	341—343
(II)	212—219	Entlastungsautobahn Main- Neckar. Teil I: Analyse des Straßen- verkehrs im Raum Main- Neckar	411—427	Heybrock, U., Bad Godesberg: Lose oder halblose Stein- packungen als Befestigungs- oder Schutzmittel an Straßen	15—19
Die Straßenbauausgaben im Rechnungsjahr 1958	397—403	Teil II: Verkehrsprognose für die Entlastungsautobahn Main—Neckar	465—478	Hoffmann, R., Dr.-Ing., Ober- reg.-Rat, Braunschweig: Die Wandlung der Straßen- planungsmaßstäbe, darge- stellt am Beispiel des Kraft- verkehrs Braunschweig— Harz	505—509 544—555
Auberlien, R., Stadtbaudirektor und Beyer, E., Städt. Ober- baurat, Düsseldorf: Die Stadtautobahn zur Nord- brücke Düsseldorf	321—329	Teil III: Verkehrsdiagnose für die Entlastungsautobahn Main—Neckar	561—566	Keil, Prof. Dr.-Ing., Dresden: Die Stabilisierung nichttrag- fähigen Untergrundes	541—544
Baker, John F. A., C.B., M.I.C.E., Leiter der Straßenbauabtei- lung im britischen Verkehrs- ministerium, London: Die Autobahn London—Bir- mingham. Die Planung der Autobahnen in Großbritan- nien	382—389	Frey, H., Oberregierungsbaur- rat, und Schaefer, E., Dr., Oberreg.-Rat, Hessisches Landesamt für Straßenbau: Neue Wege in der Straßen- unterhaltung	330—333	Kind, Fr., Oberbaudirektor i. R., Wiesbaden: Entwicklungsstand der in der Bundesrep. Deutschland ge- bräuchlichen Markierungs- maschinen	185—188
Becker, W., Dr., u. Schmidt, H., Dr., Hamburg: Nomenklatur, Aufbau und Beurteilung heißgemischter Asphalttragschichten	116—120	Gestrich-Rabe, Dipl.-Ing., Berlin: Amerikanische Parkplatzsor- gen	427—430	Klein, R., Professor Dr.-Ing., TH Darmstadt: Wärmeaustausch im Straßen- körper	377—381
Böhringer, A., Prof., Min.-Rat, Stuttgart: Stand und Entwicklung im Straßenbau	479—492	Glück, K., Dipl.-Ing., und Schelzke, R., Dipl.-Ing., München: Startzeit und Zeittücken an signalgesteuerten Knoten . . .	357—360	Klemp, W., Bauassessor, Hamburg: Temperaturspannungen in Betonplatten des Straßen- und Flughafenbaues	157—160
Brand, W., Dipl.-Ing., Köln: Systematik der Bodenverfe- stigung und Technologie der Bodenstabilisierung mit Kalk	443—450	Goebel, K., Dr.-Ing., München: Parkraumbedarf und Bela- stungskennziffern des ruhen- den Verkehrs in den Kernen westdeutscher Großstädte . . .	32—42	Kodal, Dr., Oberregierungsrat, Bonn: Die neuen Richtlinien für die rechtliche Behandlung von Ortsdurchfahrten und Orts- umgehungen der Bundesstra- ßen	28—30
Christoffers, C., Dipl.-Ing., Es- sen, und Kirstein, H., Dipl.- Ing., Wiesbaden: Der Entwurf zu den Begriffs- bestimmungen im Straßen- bau, Teil: Straßenverkehrs- technik	207—212	Goerner, E. W., Dr.-Ing., Roden- kirchen (Rhd.): Vom Straßenbau in Texas	110—115	Kohler, H., Dr.-Ing., Oberregie- rungsbaurat a. D., und Beltz, H.-G., Dipl.-Ing.: Die Ebenheiten von Straßen und ihre Kontrolle mit dem Ebenheitsprüfgerät PLANO- GRAF	334—341
Crantz, R., Landesrat a. D.: Beitrag zur Frage der Stand- festigkeit verfestigter Mine- ralien	69—72	Graßmann, R., Prof. Dr.-Ing., † und Sandkaulen, B., Dr.-Ing., Steierwald, G., Dr.-Ing., alle aus Aachen: Neue Methoden zur Ver- brauchswertermittlung von Kraftfahrzeugen	102—110	Krebs, H.-G., Dr.-Ing., Berlin: Die Anschlußstellen der Ber- liner Stadtautobahnen	370—374
Dittrich, R., Prof. Dr.-Ing., Köln: Nachträgliches Verdübeln und Verankern von Beton- fahrbahnplatten	99—102	Groth, H. A., Dipl.-Ing., Hamburg: Mopeds in Skandinavien	534—537	Kremer, P., Dipl.-Ing., Institut für Baumaschinen und Bau- betrieb der TH Aachen: Das Arbeitsspiel und die Lei- stungsbestimmung beim Ein- satz von Motorschürfwagen mit Schubraupen im gleis- losen Erdbau	145—149
Windsignale an Auto- bahnen?	206—207, 559	Hahn, E., Reg.-Baumeister a. D., Bundesanstalt für Straßen- bau, Köln: Die Beseitigung von Unfall- ursachen aus der Sicht des Straßenverkehrsingenieurs . . .	313—317	Kübler, G., Dipl.-Ing., Bundes- anstalt für Straßenbau, Köln: Grundlegende Erkenntnisse bei Bodenverfestigungen mit Bindemitteln	297—305
Eichner, W., Dipl.-Ing., Bremen: Verwendung und Bewährung von Fahrbahnmarkierungs- stoffen in Hamburg	137—138	Hahn, J., Reg.-Baurat, Hannover: Die Autobahn Paris-Süd	203—206	Landgrebe, H., Oberregierungs- baurat, München: Kommentare zum Entwurf der Richtlinien für die An- lage von Landstraßen (RAL): Entwurfsgeschwindigkeit . . .	139—145
Gutachten über Fahrbahn- markierung aus Snoline	319—320	Hambrecht, R., Reg.-Baurat, Achern, und Straub: Der Autobahnzubringer nach Baden-Baden	523—531		
Ezzeldine, Y., Eng., Abteilungs- leiter für Straßenbau im ägyptischen Verkehrsmini- sterium Kairo: Straßenbau in Ägypten	239—245	Heitmann, Dipl.-Ing., Geisweid bei Siegen: Die Stahlplanke als Verkehrs- sicherung	149—157		
Feder, E., Amtsrat, Bonn: Ergebnisse im deutschen Autobahnbau vor und nach dem letzten Weltkrieg	394—396	Henke, Dr.-Ing., Stuttgart: Bodenmechanik im Straßen- bau in den USA	53—60		
Feuchtinger †, Max-Erich, Prof., Dr.-Ing. habil, Stuttgart und Ulm a. d. Donau: Der Verkehr im Rheingebiet	231—238				

	Seite		Seite		Seite
Letters, K., Dr.-Ing., Köln: Über die bituminöse Bodenverfestigung und eine einfache Baustellenprüfung . . .	13—15	Radicke, E., Dr.-Ing., Koblenz: Über die Anwendung der Lochkartenmethode mit elektronischer Datenverarbeitung bei der Durchführung von Verkehrsuntersuchungen . . .	519—522 566—568	Siedek, P., Oberreg.-Baurat, Köln: Die Baukontrolle von Erdarbeiten im Straßenbau . . .	1—7
Leutzbach, W., Dr.-Ing., und Egert, Ph., Dipl.-Math., Köln: Geschwindigkeiten im Straßenverkehr außerhalb geschlossener Ortschaften . . .	360—363	Riedig, Dipl.-Ing., Baurat, München: Maschinen zum Herstellen von Beton- und bituminösen Decken . . .	255—259	Sill, O., Prof. Dipl.-Ing., Erster Baudirektor, Hamburg: Zusammenhänge zwischen Straßenbau und Straßenbeleuchtung . . . Stadtverkehr und städtischer Straßenbau . . .	133—137 289—297
Lillie, Oberregierungsbaudirektor, Hannover, Leiter der Abteilung Straßenbau des Niedersächsischen Landesverwaltungsamtes: Straßenbauaufgaben der Länderverwaltungen — Die Straßenbauaufgaben des Landes Niedersachsen . . .	375—377	Ruppersberg, H. K., Dr., Ulm: Die Erfassung des Straßenverkehrs mit Zentimeterwellen . . .	81—86	Springenschmid, R., Dr., Düsseldorf: Bau und Bewährung einer Bodenverfestigung mit Zement . . .	95—99
Linckh, A., Dipl.-Ing., Hamburg: Anwendung des Wahrscheinlichkeitsnetzes für die Analyse von Verkehrsspitzen im Straßenverkehr . . .	182—184	Schacht, H. J., Dr.-Ing., Gewerbeoberbaurat, Würzburg: Entwicklungstendenzen des Zweiradverkehrs . . .	9—13	Straub, H., Dr.-Ing., Baden-Baden, und Hambrecht: Der Autobahnzubringer nach Baden-Baden . . .	523—531
Lorenz, Dr.-Ing. E. h., Oberregierungsbaurat, Nürnberg: Rastplätze an Straßen und Autobahnen . . .	281—288	Schlums, J., Prof. Dr.-Ing. habil., TH Hannover: Verkehrsleistungen und Baukosten als Maßstäbe für die Bewertung von Straßenplanungen . . . Der Generalverkehrsplan — ein Hilfsmittel für die Erhaltung der Städte . . .	43—53 273—276	Ternryd, C. O., Bürodirektor, Stockholm: Die Photogrammetrie, ein modernes Hilfsmittel bei der Straßenplanung . . .	197—203
Marschall, E. A., Ministerialrat, Bonn: Bundesfernstraßen im Lichte des Bundesbaugesetzes . . . Umwandlung einer Straße in eine Kraftfahrzeugstraße . . .	407—410 172	Schmidt, Joachim, Dr.-Ing., Groß-Bülten: Erfahrungen mit bituminösen Fahrbahndecken . . .	7—9	Tockuss, H., Dipl.-Ing., Leitender Baudirektor, Berlin: Die Baustelle Berlin . . .	365—369
Mügge, Dr.-Ing., Landesbaurat, Münster: Ein Beitrag zur Kostenvergleichsrechnung . . .	245—254	Schreiber, K., Dipl.-Ing., Technische Universität Berlin: Ermittlung des Verkehrsaufkommens neuer Baugebiete — Beispiel für eine Planung in dem an Hamburg angrenzenden Randgebiet Schleswig-Holsteins . . .	276—280	Viedt, E., Dipl.-Ing., Dortmund: Moderner Straßendeckenbau . . .	537—541
Neumann, H., Dipl.-Ing., Essen: Stand der Untersuchungen auf der Teerkiestragsschichtversuchsstrecke . . .	460—464	Schwaderer, W., Dr.-Ing., Stuttgart: Der AASHO-Road-Test . . .	531—534	Voss, R., Dr.-Ing., Reg.-Baurat, Köln: Die Leistung der Bodenverdichtungsgeräte im Straßenbau . . .	493—505
Pavel, G., Dr.-Ing., Stuttgart: Einheitliche Signalgeber für die Regelung des Fußgängerverkehrs . . .	317—318	Seebohm, H. Chr., Dr.-Ing. E. h., Bundesminister für Verkehr, Bonn: Straßenbauforschung und langfristige Ausbauplanung . . .	431—438	Wutzler, H., Oberingenieur, München: Verkehrssicherheit durch DAV-Stahlbetonleitplanken . . .	161—164
Pucher, R., Dipl.-Ing., München: Die Anlage von kanalisiertem Knotenpunkten auf Landstraßen . . .	189—196			Zichner, G., Dr.-Ing., Köln: Probleme bei der Stabilitätsprüfung bituminöser Tragschichten . . .	89—94
				Zoeppritz, P., Dr.-Ing., Hamburg: Bericht über das internationale Reifen-Symposium des Instituts Française du Caoutchouc, Paris, vom 20. bis 23. Mai 1959 . . .	223—227

Autorenregister der Literaturberichte Folge 90—99

	Seite		Seite		Seite
Burggraf, F., und McKendrick, W. B.: Die AASHO-Versuchsstrecke (The AASHO Road Test) . . .	128	„Awtomobilnyje Dorogi“, Heft Nr. 5/1956, Moskau, und Übersetzung in „Drogownictwo“, Heft Nr. 3/1957, Warschau . . .	353—354	Jahrestagung der Association of Asphalt Paving Technologists vom 25. bis 27. Januar 1960 in Memphis . . .	128—130
Catton, M. E.: Bodenverfestigung mit Zement in USA (Soil cement USA) . . .	127—128	Ohne Verfasserangabe: Berichte des XI. Internationalen Straßenkongresses in Rio de Janeiro 1959 und der First International Skid Prevention Conference 1958, Universität Virginia, USA . . .	227—229	Straßenbauforschung ASCE . . .	556
Gibschman, M. E.: Bemessung für Bordkantenhöhen auf Brücken und Überführungen . . .				Bericht des Road Research Lab. 1959 . . .	556—557
				Winterdienst auf dem Massachusetts Turnpike (Interne Dienstweisung) Hrsg. von der Massachusetts Turnpike Authority . . .	27—28

Sachverzeichnis

	Seite		Seite		Seite
Ausland		der Autobahn London—Birmingham in flexibler Bauweise . . .	391—393	Straßenbauforschung RRL . . .	556
Ägypten		Autobahn, weitere 30 km . . .	557	Verkehrsunfälle in Großbritannien . . .	238
Straßenbau in Ägypten . . .	239—245	Britische Ausstellung über Schaffung von Parkraum . . .	238	Vorträge über die Autobahn London—Birmingham . . .	312
Großbritannien		Hochstraße für London . . .	131	Frankreich	
Ausführung der Autobahnstrecke St. Albans By-pass . . .	389—391			Die Autobahn Paris-Süd . . .	203—206
Ausführung der 88 km langen Strecke Luton—Dunchurch . . .					