

INHALTSVERZEICHNIS

Autorenverzeichnis

	Seite		Seite
Bonn:		beim Bau von Betonfahr-	
Zur Frage der voraussicht-		bahndecken	197—202
lichen Entwicklung des Kfz-	11—13	Dempwolff, R., Dr.-Ing., Ewers,	
Bestandes und -Verkehrs .		I., Dr., und Morell, G., Ing.,	
Die Straßenbauausgaben 1959		Hamburg:	
und in den 10 Jahren 1950		Messung von Verformungen	
bis 1959	223—331	in Asphaltbefestigungen un-	
Ahlbrecht, H., Oberregierungs-		ter rollender Last	391—395
baurat, Bonn:		Eglau, K., Regierungsbaudirek-	
Die Mechanisierung der Stra-		tor, Bonn:	
ßenunterhaltung	138—143	Elektronisches Rechnen bei	
Apak, D., Dipl.-Ing., Ankara:		Planung, Entwurf und Bau	
Die neue Bolu-Dagi-Straße .	235—239	von Straßen	127—129
Becker, W., Dr., und Rössing,		Engel, E., Dr. techn., Dipl.-Ing.,	
W., Hamburg:		und Meisel, P., Dipl.-Ing., TH	
Die Straße und der Straßen-		Wien:	
bau als Motiv auf Brief-		Fahrzeugstau und Wartezei-	
marken	15—19	ten an Signalen	73—76 110—113
Benz, G. H., Dr., Neu-Ulm:		Ewers, I., Dr., s. Dempwolff .	391—395
Über den Einfluß von Pig-		Ghosh, R. K., Dr.-Ing., Kalkutta:	
menten und LP-Stoffen auf		Innere Reibung als eine phy-	
die Belüftung von Straßen-		sikalische Kerngröße in der	
beton	202—205	Betontechnologie	87—90
Billinger, H., Dipl.-Ing.,		Göldner, K., Dipl.-Math.,	
TH Stuttgart:		Dresden:	
Untersuchungen zur Verei-		Zur Frage der Kurvenüber-	
nachung von Querschnitts-		leitung bei Autostraßen . . .	438—442
zählungen des Straßenver-	101—109	Graßmann †, R., Prof. Dr.-Ing.,	
Bitzl, F., Dr.-Ing., Privatdozent,		und Steierwald, G., Dr.-Ing.,	
TH München:		TH Aachen:	
Die verkehrstechnische Ge-		Der Einsatz elektronischer	
staltung der Autobahnein-		Datenverarbeitungsmaschinen	
führung München-Nord . . .	193—197	zu fahrdynamischen Unter-	
Typische Unfallursachen im		suchungen	39—45
Straßenverkehr	300—302	Gudat, E., Amtsrat, Bonn:	
Bonacker, W.,		Die wichtigsten Begriffe des	
Berlin-Schöneberg:		Haushalts-, Kassen- und Rech-	
Joseph Schemerl und seine		nungswesens unter Berück-	
Vorschläge zur kartographi-		sichtigung der Vorschriften	
schon Dokumentation des		für die Auftragsverwaltung	
Straßenbaues	216—218	der Bundesfernstraßen zusam-	
Brinck, C. E., Dipl.-Ing.,		mengestellt	182—184 225—226 264—266
Stockholm:		Heydenreich, G., Landschafts-	
Reibung zwischen Beton-		und Gartenarchitekt BDGA,	
decke und Unterbau	239—243	Hannover:	
Brückner, Dr.-Ing., Bonn:		Der Park der Raststätte	
Der Verkehrswert von		Arensburg, Perle im Schaum-	
Grundstücken	412—413	burger Land	125—126
Christoffers, C., Dipl.-Ing.,		Hille, B., Dr.-Ing., Baurat,	
Essen:		Aachen:	
Die neuen Richtlinien für		Baustellentest eines Ferti-	
Anlagen des öffentlichen Per-		gers für den bituminösen	
sonennahverkehrs in Stadt-		Straßenbau	218—223
straßen (RAST-O)	205—211	Hoffmann, G., Dipl.-Ing., Tech-	
Coquand, M. R.,		nische Universität Berlin:	
Ingénieur général, Paris:		s. Schulze, K. H., Dipl.-Ing. .	131—136
Die Ausarbeitung von Stra-		Hosenfeld, E.-A., Dipl.-Ing.,	
ßenbauprogrammen	347—353	Wiesbaden:	
Crantz, R., Landesrat i. R.,		Ein mechanischer Marshall-	
Köln:		hammer	136—137
Über den Stand der Griffig-		Jurina, V., Dipl.-Ing. Dr. techn.,	
keitsmessungen auf Fahr-		Wien:	
bahndecken	244—248	Die Durchlässigkeit der bin-	
Auswertungen von Meß-		digen und körnigen Böden . .	51—57
ergebnissen der automati-		Just, Dr.-Ing., Bonn:	
schon Waage auf der Unter-		Der Verkehrswert von Grund-	
bau-Versuchsstrecke Grun-		stücken	412—413
bach	335—340	Kastner:	
Daum, J., Dipl.-Ing., Wirkl. Hof-		Neue Entschädigungsricht-	
rat, Wien:		linien	263—264 291
Die Betontechnologie und die		Klempert, Dipl.-Ing., Regie-	
Messung der Ebenflächigkeit		rungsdirektor, Düsseldorf:	
		Die Verwendung von Hoch-	
		ofenschlacke im ländlichen	
		Wegebau	359—367
		Kloss, Min.-Rat, Kiel:	
		Der Verkehr auf der Bundes-	
		straße 104	383—386
		Kodric, E., Dipl.-Ing. Dr. techn.,	
		Baurat, Wien:	
		Der Autobahnbau in Nieder-	
		österreich	275—284
		König, G., Oberbaurat, Essen:	
		Analyse des Autobahnver-	
		kehrs im rheinisch-westfäli-	
		schon des Industriegebiet zwi-	
		schenden den Anschlußstellen	
		Duisburg-Wedau und Lünen-	
		Kamen	149—152
		Koester, H., Ministerialdirek-	
		tor, Bonn:	
		Straßenbauprogramme und	
		Finanzierung in Deutschland	271—275
		Kreutz, W., Dr., Gießen:	
		Windschutzanlagen an Auto-	
		bahnen	248—251
		Kugulos, P., Zivilingenieur,	
		TH Athen, TH Hannover:	
		Verkehrsprobleme in Athen	309—311
		Landgrebe, N., Oberreg.-Baurat,	
		München:	
		Bewuchs und Pflanzungen an	
		modernen Straßen	395—399
		Lapierre, R., Dr.-Ing., Bonn:	
		Die kinematogrammetrische	
		Methode zur Untersuchung	
		des Straßenverkehrsablaufs	31—36
		Maclean, D. J., und Shergold,	
		F. A., Road Research Labora-	
		tory, London:	
		Das Polieren von Gesteinen	
		in Beziehung zu ihrer Aus-	
		wahl für die Verwendung in	
		Straßendecken	354—359
		Mauch, K., Dr.-Ing., Hamburg-	
		Harburg:	
		Baustellenlaboratorium, fest	
		oder beweglich	13—15
		Misch, P., Dipl.-Ing., Wiesbaden:	
		Spannbetonversuchsstraße	
		Fontenay—Tressigny	314—322
		Meisel, P., Dipl.-Ing., TH Wien:	
		s. Dr. techn., Dipl.-Ing. E. Engel	73—76
		Morell, G., Ing., s. Dempwolff	391—395
		Mügge, Dr.-Ing., Landesbaurat,	
		Münster:	
		Wirtschaftliche Baufristen, ge-	
		rechte Strafen bei Fristüber-	
		schreitungen und angemessene	
		Prämien im Straßenbau bei	
		Fertigstellung vor dem	
		Ablauf der Baufrist	129—130
		Neidhardt, Dr.-Ing., Limburg:	
		Vergleichsweise Verdich-	
		tungsdrücke	443—449
		Nüdling, W., Dipl.-Ing.,	
		Hannover:	
		Über die Anforderungen an	
		bituminöse Bindemittel	155—161
		Peterknecht, E., Landesober-	
		vermessungsrat a. D., Düsseldorf:	
		Die Grunderwerbsschwierig-	
		keiten im Straßenbau	380—382

	Seite		Seite		Seite
Pucher, R. , Dipl.-Ing., München: Die Sicht an Knotenpunkten Über den Einfluß der Aus- bauelemente und des Ver- kehrs auf die Sicherheit der Landstraßen	227—233 415—424	kehrs in einer mittleren Großstadt	267—270	lung der Straßenverkehrs- zählung 1960	425—429
Rappaport, H. A. , Dr.-Ing., Lan- desoberbaurat, Essen: Bundesschnellstraßen als neue Straßenklasse	161—166	Scherret, Dr. , Landwirtschafts- rat, Braunschweig: Aufgaben und Partner der Planung	442—443	Siehe a. Prof. Dr.-Ing. Graß- mann †	
Moderner Straßenbau auf den Kanarischen Inseln	293—294	Schildt, H. , Gartenarchitekt, Düsseldorf: Der Straßenbaum im Städte- bild	284—286	Sternberg, H. H. , Baurat, Duis- burg: Die Ermittlung der voraus- sichtlichen Verkehrsstärke auf geplanten Straßen und Knotenpunkten	185—191
Regli, C. , Ingenieur, Bellinzona (Schweiz): Verhinderung von Schnee- verwehungen auf Alpenpaß- straßen	312—314	Schlums, J. , Professor Dr.-Ing., Hannover: Das Problem der Leistungs- fähigkeit in der Straßenpla- nung	1— 7	Stetza, G. : Die Situation des Straßen- netzes in Schweden	460—462
Retzko, N. G. , Dr.-Ing., Baurat, Nürnberg: Zur Problematik von Bewer- tungsformeln und Koeffizien- ten	459—460	Die Notwendigkeit wissen- schaftlicher Forschung auf dem Gebiet der Straßenver- kehrstechnik und der Wunsch nach internationaler Zusam- menarbeit	341—346	von der Trappen, E. , Dr.-Ing., Hamburg: Ist Autobahnbeleuchtung not- wendig?	295—299
Riedig, Baurat, Lohhof bei München: Aus der Entwicklung von Straßenbaumaschinen	173—179	Schmidt, J. , Dr., Peine: Über Erfahrungen mit bitu- minösen Kompressionsdecken	85— 87	Trattner, A. , Regierungsbaurat, Stuttgart: Die Gesetzmäßigkeit des Radfahrerverkehrs — Un- tersuchungen über die Anwend- barkeit vereinfachter Ver- kehrszählmethoden	69— 73
Rompano, K. , Dipl.-Ing., Ober- regierungs-Baurat, Bonn: Hochbauten an den Bundes- autobahnen	211—215	Schulz, H. E. , Dipl.-Ing., Aachen: Neuere Entwicklungen des Auslandes bei den Maschi- nen für den Betonstraßenbau	77— 82	Tröndle, E. , Dipl.-Ing.: Rationalisierung im Auto- bahnbau — Fertigteilschächte für Autobahnentwässerungen	19— 21
Röthlein, Min.-Dirig. , München: Der gegenwärtige Stand des Fahrbahndeckenbaues in Bay- ern	387—390	Schulze, K. H. , Dipl.-Ing., und Hoffmann, G. , Dipl.-Ing., Techn. Universität Berlin: Bewertung der Griffigkeit von Fahrbahnmarkierungen	131—136	Voss, R. , Dr.-Ing., Oberregie- rungsbaurat, Köln: Lagerungsdichte und Trag- werte von Böden bei Stra- ßenbauten	115—124
Sandkaulen, B. , Dr.-Ing., Bonn: 5. Internationale Studien- woche für Straßenverkehrs- technik und Internationaler Kongreß für Sicherheit im Straßenverkehr, Nizza 1960 Die elektronische Aufberei- tung der Straßenverkehrs- zählung 1960	36— 38 425—429	Siedek, P. , Oberreg.-Baurat, Köln-Raderthal: Beurteilung der Straßenbe- festigung durch Schwingungs- messungen	303—309	Walter, F. , Oberingenieur, Staubforschungsinstitut Bonn: Staubtechnische Fragen bei der Aufbereitung bituminö- ser Massen	430—438
Schaefer, K.-H. , Dipl.-Ing., Städt. Oberbaurat, Braunschweig: Entwicklung des Zweiradver-		Springenschmid, Dr.-Ing. , Düs- seldorf: Bericht über amerikanische Erfahrungen mit zementver- festigtem Untergrund (Hveem)	453—456	Wehner, B. , Professor Dr.-Ing. habil., TU Berlin: Einige neuere Feststellungen zu den Fragen der Straßen- griffigkeit	400—407
		Steierwald, G. , Dr.-Ing., TH Aachen: Die elektronische Aufberei-		Zichner, G. , Dr. Ing., Köln: Bemerkungen zu TV bit	166—173

Autorenverzeichnis der Literaturberichte Folge 100-106 Nr. 562-575

	Seite		Seite		Seite
Batsch, G. : Aufteilung des französischen Straßenfonds	261	Kononow, W. N. : Einschichtig oder zweischich- tig gebaute Asphaltdecken?	411—412	Pister, K. S. , u. Monismith, C. L. : Analysis of Viscoelastic Flex- ible Pavements (Analyse flexibler Decken)	262
Chartschenko : Der Straßenbau in der Ukraine im ersten Jahr des neuen Siebenjahresplanes	262—263	Koppe, P. : Untersuchungen über die Wasseraufnahme von Ton- Bitumen-Gemischen, Diss. TH Darmstadt, 1960	260—261	Reverdy, G. : Eigenschaften und Ebenflä- chigkeit der Betonfahrbahnen der Autobahn Paris-Süd	456—458
Herion, E. : Vergleichende Untersuchun- gen der Standfestigkeit bitu- minös verfestigter Mineral- gemische, Heft 48 Forschungs- arbeiten aus dem Straßen- wesen	25— 27	Michailow, A. W. : Der Einfluß verschiedener Nachbehandlungsverfahren auf die Veränderung der Temperatur in der oberen Bodenschicht (Automobiljnije Dorogi, Moskau, 1959)	181—182	Steffen, H. : Die Vibrationsverdichtung bi- tuminöser Beläge	98
Hveem, F. N. : Erfahrungen mit zementver- festigtem Untergrund für Betonfahrbahnen	453—456	Monismith, C. L. , u. Secor, K. E. : Thixotropic Characteristics of Asphaltic Paving Mixtures with Reference to Behavior in Repeated Loading (Thixo- trophe Eigenschaften von As- phaltdeckenmischungen in be- zug auf das Verhalten bei wiederholter Lasteinwirkung)	262	Thedié, J. : Eine Untersuchung über die Verkehrssicherheit im Zu- sammenhang mit Baumreihen (Une enquête sur la sécurité routière et les plantations d'alignement). Revue Géné- rale des Routes et des Aéro- dromes Nr. 335, Dezember 1959	67— 68
Hveem, F. N. : Geräte zur Ermittlung und Beurteilung der Unebenhei- ten einer Decke (Devices for recording and evaluating pa- vement roughness)	261—262			Die neue Versuchsbahn des Britischen Road-Research-La- boratoriums in Crowthorne (The new Road Research Track of Crowthorne)	98— 99