

INHALTSVERZEICHNIS

Autorenverzeichnis

	Seite		Seite		Seite
Adamek, R., Dr., Oberreg.-Rat, Bonn: Die Bundesstraßen am 1. Januar 1961	158—168	Engel, E., Dipl.-Ing., Dr. techn., Techn. Hochschule Wien: Ein Verfahren zur Fahrzeitermittlung von Kraftfahrzeugen	69—70	Natzschka, H., Regierungsbaurat, Oldenburg (Holstein): Der Bau der „Vogelfluglinie“	33—40
Die Landstraßen I. und II. Ordnung am 1. Januar 1961	355—367	Ernst, G., Städt. Baurat, und Kröger, U.-D., Dipl.-Ing. Hannover: Stromzählungen mit Randlochkarten	271—273	Kodal, Dr., Min.-Rat, Bonn: Straßen- und Wegegesetz Schleswig-Holstein	454
Albrecht, W., Prof. Dr.-Ing., Stuttgart: Beitrag zur Beurteilung flüssiger Nachbehandlungsmittel für Straßenbeton	203—215 245—258	Escarro, J. L., Prof., Techn. Universität Madrid: Bau einer Versuchsstrecke in Spanien	467—474	Kübler, H., Dipl.-Ing., Bundesanstalt für Straßenbau, Köln: Die Unterlage von Betonfahrbahnen	14—17
Altrock, Reg.-Baurat, Autobahnamt Frankfurt am Main: Über Flickmörtelversuche auf Betonfahrbahnplatten	127—129	Fiedler, J., Dipl.-Ing., Hamburg: Die Leistungsfähigkeit der freien Strecke, graphisch ermittelt	227—233	Lämmlein, Oberreg.-Baudirektor, Freiburg: Neue Erkenntnisse in der Herstellung von Straßennunterbau	474—478
Auberlen, R., Dipl.-Ing., Stadt- oberbaudirektor, und Beyer, E., Städt. Oberbaurat, Düsseldorf: Hochstraße Jan-Wellem-Platz, Düsseldorf — eine Hochstraße in der Innenstadt	346—352	Goerner, E. W., Dr.-Ing., Rodenkirchen (Rh.): Die Straßenbauforschung seit der HAFRABA	283—285	Leutzbach, W., Prof. Dr.-Ing., Karlsruhe: Verkehrsmenge, Verkehrsdichte und Geschwindigkeit	151—156
Barnes, H., Berat. Ing., Arcadia, Kalif., USA: Kurzgefaßter Bericht über den AASHO ROAD TEST	275—283	Groth, H.-A., Dr.-Ing., Baurat, Tiefbauamt Hamburg: Untersuchungen über den Radverkehr	27—32	Linckh, A., Dipl.-Ing., Hamburg: Verkehrsgesteuerte Signalanlagen in den Vereinigten Staaten	267—271
Balsch, M. G., Ingenieur en chef des Ponts et Chaussées, Paris: Die geometrischen Eigenschaften der Straße und die Sicherheit	9—14	Gudat, E., Amtsrat, Bonn: Das Bruttoprinzip bei der kameralistischen Wirtschaftsführung	303—305	Ludwig, U., und Schwiete, H. E., Mitteilung aus dem Institut für Gesteinshüttenkunde der TH Aachen: Die Verarbeitung von Zementmörteln bei Zusatz von Farbpigmenten und Luftporenbildnern sowie Netzmitteln	77—86
Becker, W., Dr., Hamburg: Die mineralischen Bestandteile des Trinidadasphaltes	131—136	Heeb, Baudirektor, Stuttgart: Straßenbau in Stuttgart	322—327	Mäcke, P. A., Dr.-Ing., und Hölsken, D., Bauassessor, Aachen: Straßenverkehrserhebung in Castrop-Rauxel — Erfahrungen mit der häuslichen Fragebogenmethode	316—318
Breuning, Prof., Michigan State Univ., USA: Entwicklungsstand und Zukunftsaussichten der automatischen Straße	478—485	Herfeldt, E., Oberregierungs- rat, Bonn, Düsseldorf: Das neue Straßengesetz des Landes Nordrhein-Westfalen	181—182	Marschall, E. A., Ministerial- rat, Bonn: Bundesschnellstraßen	147—148
Broome, D. C., London: Die mineralischen Bestandteile des Trinidadasphaltes	243—245	Heuer, E., Dipl.-Ing., St.-Bau- assessor, Kassel: Ein Vorschlag zur verkehrlichen Neugestaltung des Nollendorfplatzes in Berlin-Schöneberg	43—51	Nakkel, Reg.-Baurat, Bonn, und Schnabel, H., Min.-Rat, Bonn: Beitrag zum AASHO Road Test	423—431
Busch, F., Oberreg.-Baurat, Bonn: Die Aufgaben der Sachverständigenkommission für eine Untersuchung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden	443—445	Hiersche, E. U., Dipl.-Ing., TH Aachen: Das Problem der Sichtweiten beim Entwurf von Straßen — I. Teil: Die Ermittlung der vorhandenen Sichtweiten	113—121	Ochsenfarth, W., Landesverwaltungs- rat, Münster: Zur Frage der gleichzeitigen Gewährung von Kaufpreiszinsen und Aufwuchs- oder Nutzungsentschädigung beim Erwerb von Grundstücken für den Straßenbau	224—226
Cocquand, Mr., Directeur des Routes, Paris: Straßenplanung und Straßenbau in Frankreich	394—398	Hille, B., Dr.-Ing., Baurat, Aachen: Baustellentest einer Trocken- und Mischanlage	286—291	Raaflaub, H., Bern: Die Sonderprobleme des europäischen Fernverkehrsstraßennetzes	1—9
Christoffers, C., Dipl.-Ing., Essen: Praktische Erfahrungen für den Entwurf leistungsfähiger Stadtstraßen-Knotenpunkte	459—463	Jainski, P., Bonn: Das Sehen auf der Straße bei verschiedenen Lichtarten	193—198	Rappaport, Dr.-Ing., Landes- oberbaurat, Essen: Die Aufhellung bituminöser Fahrbahndecken	172—177
Croce, K., Dr.-Ing., Inzell: Gütemaße für Schneeräummaschinen	291—294	Keil, K., Professor Dr.-Ing., Münster: Bemerkenswerte Beispiele auf stark setzungsempfindlichem und grundbruchgefährdetem Untergrund	168—172	Retzko, H.-G., Dr.-Ing., Städt. Baurat, Nürnberg: Untersuchungen über die Art der Vorfahrtbeachtung durch nicht bevorrechtigte Fahrzeugführer mit Hilfe eines objektiven Bewertungsmaßstabes	307—311
Dorfwirth, J. R., Dipl.-Ing., Dr. techn., Wien: Verkehrsprobleme der Innenstadt — gezeigt am Beispiel „Wien“	65—68 105—112	Klingenberg, Dr.-Ing., Min.-Rat, und Thul, Oberreg.-Baurat, Bonn: Zur Klassifizierung der Brücken und Sicherung der Stützen	445—446	Riedig, Baurat, München: Baumaschinen für Erd- und Straßenbau auf der Deut-	
Egert, Dipl.-Mathematiker, Gummersbach: Straßenverkehr als Aufgabe theoretischer Grundlagenforschung	185—191	Kloss, E., Ministerialrat, Kiel: Über das Flickern von Betonstraßen	240—243		

	Seite		Seite		Seite
schen Baumaschinenausstellung München 1962	77—86	Schlums, J., Prof. Dr.-Ing. habil., Stuttgart, und Kröger, U.-D., Dipl.-Ing., Hannover: Ein Geschwindigkeitsmeßgerät mit Fotozellen	25—27	Rat, Bonn: Zur Klassifizierung der Brücken und Sicherung der Stützen	445—446
Riemann, H., Dipl.-Ing., Augsburg: Bericht über den Bau von heißgemischten Teerkiesstragschichten in Deutschland	121—127	Schnabel, H., Min.-Rat, und Nakkel, Reg.-Baurat, Bonn: Beitrag zum AASHO Road Test	423—435	Waernér, Göran, Dipl.-Ing., und Nordin, H., Dipl.-Ing., Düsseldorf: Automatische Datenverarbeitung im Straßenbau	328—334
Rompano, K., Dipl.-Ing., Oberreg.-Baurat, Bonn: Schnellrast Seesen	40—42	Schramm, G., Dr.-Ing. habil., Frankfurt (Main): Die fahrdynamisch zweckmäßige Übergangsbogenlänge bei Straßenbogen auf der Grundlage des neuen RAL-Entwurfs	51—57	Wehner, B., Professor Dr.-Ing. habil., Technische Universität Berlin: Gewährleistung von Mindestforderungen für die Griffbarkeit von Straßendecken	352—355
Ruckli, R., Dr., Direktor des Eidgenössischen Amtes Straßenbau- und Flußbau, Bern: Besondere Probleme des schweizerischen Straßenbaus	398—408	Schubart, R., Öffentl. best. Vermessungs-Ing., Recklinghausen: Vereinfachtes Verfahren bisher zeitraubender Abrechnungen von Erdmassenbewegungen	258—261	Winne, I., Reg.-Baurat, Köln: Vorschläge zur weiteren Anpassung der deutschen Vorschriften an die Straßenverkehrsentwicklung	507—512
Sandkaulen, B., Dr.-Ing., Bonn: 6. Int. Studienwoche für Straßenverkehrstechnik und Internationaler Kongreß für Straßenverkehrssicherheit Salzburg 1962	464—465 511—512	Schulz, H. E., Dipl.-Ing., TH Aachen: Untersuchungen über den Verdichtungsvorgang bei der Betonfahrbahndeckenherstellung durch Stampfen, Rütteln und Rütteln mit Auflast	436—442	Zichner, G., Dr.-Ing., Köln: Offene Fragen bei der Prüfung und Beurteilung von bituminösen Straßenbauarbeiten	335—345
Seeböhm, H.-C., Dr.-Ing., Dr.-Ing., e.h., Dr. rer. nat. e.h. Bundesverkehrsminister, Bonn: Aufgaben und Probleme des Bundesfernstraßenbaues	383—393	Schwarz, H., Dipl.-Ing., Graz: Automatische Verkehrszählgeräte	411—421	Zuschriften	
Schaechterle, K.-H., Dipl.-Ing., Beratender Ingenieur für Straßenverkehrstechnik, Lehrbeauftragter der Technischen Hochschule Stuttgart: Neue Methoden und Erkenntnisse der Straßenverkehrstechnik bei der Planung großräumiger Verkehrsstraßennetze	371—382	Sprenger, J.: Untersuchung von Straßen mit Hilfe erzwungener Schwingungen. Diss. TH Hannover 1960	491—492	Pfund, K., Dipl.-Ing., Köln, und Kloss, E., Min.-Rat, Kiel: Zum Beitrag von Min.-Rat Kloss in H. 10, 1961, d. Z.: Der Verkehr auf der Bundesstraße 404	305—306
Schlums, J., Prof., TH Stuttgart: Verkehrsprognosen, neue Methoden zu ihrer Verfeinerung	497—506	Sternberg, Baurat, Duisburg: Die Ausbildung der Knotenpunkte an der Duisburger Stadtautobahn	71—77	Zichner, Dr.-Ing., und Haman, Dipl.-Ing., Köln-Deutz: Staubtechnische Fragen bei der Aufbereitung bituminöser Massen	104
		Stetza, G., Verkehrsreferent, Essen (Ruhr): Fortschritte im Straßenbau Jugoslawiens	17—18		
		Thul, Oberreg.-Baurat, und Klingenberg, Dr.-Ing., Min.-			

Autorenverzeichnis der Literaturberichte Folge 107-112, Nr. 576-590

	Seite		Seite		Seite
Günther, J., und Timme, W.: Verkehrsplan Dresdener Innenstadt. Wiss. Z. Hochsch. Dresden 8 (1961), 2, S. 461—492, 21 B, 12 T	303	Teil I: Verhalten unter ein-axialem Druck und Einfluß der Bindemiteleigenschaften Forschungsbericht Nr.69,1960, Centre de Recherches Routières, Brüssel	98	Outer, P.: Untersuchungen in der belgischen Zentralanstalt für Straßenbauforschung über bituminöse Bindemittel und bituminöse Decken (Etudes faites au Centre de Recherches Routières sur les liants et revêtements hydrocarbonés) Centre de recherches routières, Publication F 32 (1961), Brüssel, DIN A5, 74 S., 36 B, 13 T, 62 Qu.	223
Hommelsen, J.: Beitrag zur Untersuchung der granulometrischen Eigenschaften von Füllern (Contribution à L'étude des caractéristiques granulométriques des Fillers). Forschungsbericht Nr. 70, 1960, Centre de Recherches Routières, Brüssel	223—224	Johnson, A. W., u. Sallberg, J. R.: Einflüsse auf die Verdichtung der Böden auf der Baustelle (Factors that influence field compaction of soils), Bull. 272 HRB, Washington 1960	99—101	Sprenger, J.: Untersuchung von Straßen mit Hilfe erzwungener Schwingungen. Diss. TH Hannover	491—492
Hubrecht, L.: Der Säuregehalt der Straßenbaubitumina — Untersuchung einer Reihe von Bitumensorten verschiedenen Ursprungs. Forschungsbericht Nr.71, 1960 Centre de Recherches Routières, Brüssel	99	v. d. Merwe, C. D.: Die Verfestigung eines äolischen Sandes mit niedrigviskosem Straßenteer in Südrhodesien Goudron p. Routes 1962, Nr. 23, S. 23—26	302—303	Wakeman, C. M., Stover, H. E., u. Blye, E. N.: Glue! For concrete repair (Leim! Zur Instandsetzung von Beton). Materials Research & Standards ASTM, Philadelphia 2 (1962), 2, S. 93—97	223
Huet, J.: Beitrag zur Untersuchung der rheologischen Eigenschaften der Füller-Bitumen-Gemische.		Olimb, E. B.: Einstufung von Straßen nach Fahreigenschaften und Sicherheit (Kvalitätsgrading av veger). Norsk Veg.T. 37 (1961), 7, S. 121—128, 7 B, 3 T, 6 Qu. und 8, S. 145—151, 2 B, 1 T	302		