

# STRASSE UND AUTOBAHN

Zeitschrift für Straßen- und Brückenbau, Straßenverkehrstechnik und Straßenverwaltung  
mit den amtlichen Bekanntmachungen der Straßenbaubehörden  
Organ der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen e.V. und des Nationalen Komitees des  
Internationalen Verbandes der Straßenkongresse - Verbandsmitteilungen der Landesstraßenbaubeamten  
Mitteilungen der Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure in Schleswig-Holstein

Kirschbaum Verlag - Bad Godesberg

Nachdruck nur mit Genehmigung des Herausgebers

Jahrgang XIII

Januar 1962

Heft 1

## Die Sonderprobleme des europäischen Fernverkehrsstraßennetzes

Von A. Raaflaub, Bern

**Inhalt:** Die im Netz der Europastraßen notwendigen Brücken und Straßen werden in ihrer Verkehrsbedeutung behandelt: Straßentunnel Rendsburg, Projekte Malmö—Kopenhagen, Fehmarnbrücke, Ärmelkanalprojekte, Gibraltarbrücke, Bosphorusbrücke, Messinabrücke, Alpentunnel. Der Verfasser hat über dieses Thema 1961 auf einer Tagung der International Road Federation in Paris gesprochen. S. a. Rev. Gen. Routes, 1961, Juliheft.

Die zerrissene Geographie unseres europäischen Kontinentes bringt es mit sich, daß für die Verwirklichung des Netzes der großen Straßenverbindungen gemäß der Genfer Deklaration von 1950 eine Anzahl besonders schwieriger Kunstbauten erforderlich wird, über die hier im Sinne einer

Inventarisierung summarisch berichtet werden soll. Im Norden, Westen, Süden und Südosten handelt es sich um die Überwindung von Meeresengen oder der Meeresstraßen, wogegen es im zentraleuropäischen Raum ausschließlich um die Überwindung von vertikalen Hindernissen geht, die der gewaltige Alpenwall entgegenstellt.

In der anschließenden Übersicht haben wir es teilweise mit festumrissenen Projekten zu tun, die auch teils bereits in Verwirklichung begriffen sind. Verschiedentlich ist da oder dort derzeit erst das Problem gestellt und wird noch um die beste Lösung — technisch, verkehrspolitisch und volkswirt-



„VIA VITA“ im achtzehnten Jahrhundert

(Gemälde von De Marne 1778 Louvre)