

STRASSE UND AUTOBAHN

Zeitschrift für Straßen- und Brückenbau, Straßenverkehrstechnik und Straßenverwaltung
mit den amtlichen Bekanntmachungen der Straßenbaubehörden
Organ der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen e.V. und des Nationalen Komitees des
Internationalen Verbandes der Straßenkongresse - Verbandsmitteilungen der Landesstraßenbaubeamten
Mitteilungen der Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure in Schleswig-Holstein

Kirschbaum Verlag - Bad Godesberg

Nachdruck nur mit Genehmigung des Herausgebers

Jahrgang XIV

Januar 1963

Heft 1

Straßen- und Brückenbauten im Bereich des Landschaftsverbandes Rheinland

Die Straßenbauverwaltungen der Länder führen sehr große und interessante Straßen- und Brückenbauten aus. Eine Reihe von Berichten aus den einzelnen Ländern ist bereits früher in dieser Zeitschrift erschienen. Mit diesem Bericht über die Straßen- und Brückenbauten im Bereich des Landschaftsverbandes Rheinland, der uns vom Leiter der Straßenverwaltung, Herrn Landesrat Meyer, zur Verfügung gestellt worden ist, wird eine neue Folge begonnen.

Die verkehrliche Situation im Landesteil Nordrhein ist dadurch gekennzeichnet, daß auf einer Gebietsfläche von rd. 12.500 qkm mehr als 8 Mill. Einwohner leben und rd. 1,2 Mill. Kraftfahrzeuge zum Verkehr zugelassen sind. Der Motorisierungsgrad entspricht mit ca. 145 Kfz/1000 Einwohner oder rd. 7 Einwohner je Kfz (im Jahre 1960) dem Bun-

desdurchschnitt. Da die Einwohnerdichte jedoch mit rd. 650 Einwohnern/qkm annähernd dreimal so groß ist wie im übrigen Bundesgebiet, liegt auch die Zahl der Kfz/qkm ungefähr dreimal so hoch wie im Bundesdurchschnitt. Ferner ist zu berücksichtigen, daß von 670.000 Lastkraftwagen im Bundesgebiet (Stand 1. 7. 1960 einschl. Westberlin) im Bereich des



Bild 1: Bundesautobahn zwischen Köln und Leverkusen im Beleuchtungsabschnitt mit Längskette während der Verbreiterung auf 6 Fahrspuren

Foto: JLR Amsterdam