

INHALTSVERZEICHNIS

Auforenverzeichnis

Seite		Seite	Seite
	Adamek, R., Dr., Oberreg.-Rat, Bonn: Die Breiten und Deckenarten der Gemeindestraßen in der Bundesrepublik Deutschland Die Straßenbauausgaben im Jahre 1962	113—120 424—427	
	Arand, W., Dr.-Ing., TU Berlin: Iterative Berechnung der Kornzusammensetzung von Asphalten bei gegebener Sollsieblinie	167—172	
	Baron, P., Dipl.-Ing., Karlsruhe, Habermann, G., Dipl.-Ing., Berlin, und Retzko, H.-G., Oberbaurat, Nürnberg: Erläuterungen zu den Richtlinien für Entwurf, Bau und Betrieb von Lichtsignalanlagen	433—436, 473—482	
	Beckmann, L., Dipl.-Ing., TU Berlin: Relative Unfallhäufigkeit bei Nässe	208—210	
	Bosch, O., Dipl.-Ing.: Blinklichtanlagen zur Sicherung von Bahnübergängen innerhalb geschlossener Ortschaften	195—200	
	Breugst, G., Dipl.-Ing., Oberbaurat, Berlin: Behelfsmäßige Verbesserung eines Kreisverkehrs durch Maßnahmen der Straßenverkehrsbehörde	231—232	
	Broock, H., Dipl.-Ing., Solna (Schweden): Fahrbahnmarkierungen in Stockholm	301—306	
	Broome, D. C., London: Trinidad-Lake-Asphalt in England	18—21	
	Brückner, O., Dr., Bonn: Verkehrswertermittlung bei Grunderwerb für den Fernstraßenbau in den USA	221—223	
	Bruzelius, N., Direktor Statens Väginstitut, Stockholm: Straßenbauforschung in Schweden	324—335	
	Busch, F., Reg.-Baudirektor, Bonn: Traffic in Towns — Verkehr in Städten. Bericht einer britischen Untersuchungskommission	281—290	
	Buseck, H., Dipl.-Physiker, Bundesanstalt für Straßenbau, Köln: Ein Beitrag zur Verkehrszählung	164—167	
	Crantz, R., Landesrat a. D., Köln: Anwendung der Ergebnisse des AASHO-Testes	413—422	
	Dittrich, R., Prof. Dr., Köln: Automatische Parktürme	310—312	
	Dücker, A., Dr., Regierungsdirektor, Kiel: Vorschlag einer Einteilung und Kennzeichnung der Lockergesteine (Erdstoffe) für erdbautechnische Zwecke	1—10	
	Ewers, J. W., Dr., Hamburg, und Heukelom, W., Amsterdam: Die Erhöhung der Viskosität von Bitumen durch die Zugabe von Füller	31—39	
	Eymann, Min.-Dir., BMV, Bonn: Gedanken zur Straßenplanung	397—405	
	Feder, E., BMV, Bonn: Siehe Tischer		
	Goerner, E., Dr.-Ing., Köln: Die Internationalen Straßenbaukongresse	173—176	
	Günther, B., STRABAG-BAU-AG, Köln: Die Richtlinien für die elektronische Bauabrechnung und Prüfung	279—281	
	Habermann s. Baron		
	Halle, H., Sao Paulo: Stadtautobahn in Rio de Janeiro	162—164	
	Heidemann, Dipl.-Ing., TH Braunschweig: Messung der Leistungsfähigkeit signalgesteuerter Knoten	306—310	
	Heitner, B., Ass., Landesstraßenamt Detmold: Entschädigung für Beeinträchtigung der Jagd durch Straßenbaumaßnahmen	262—263	
	Hering, G., Hildesheim: Anwendung von Stahlspundwänden im Straßenbau	453—458	
	Heukelom, W., Amsterdam: s. Ewers		
	Homburg, H., Dipl.-Ing., Lüdenscheid: Beschreibung einer modernen Methode zur Berechnung und Absteckung beliebiger Bauachsen mit Hilfe elektronischer Rechenanlagen	134—139	
	Berichtigung	472	
	Jessen, G. D., Dipl.-Ing., Hannover: Der Begriff der Leistungsfähigkeit von Landstraßen	150—152	
	Kastner, BMV, Bonn: Zusätzliche Vertragsbedingungen für die Ausführungen von Bauleistungen auf Straßen	26—27	
	Kemna, P., Dipl.-Ing., Pinneberg: Straßenbautechnik und -wirtschaftlichkeit in der Bauausführung	405—412	
	Kentner, W., Dr., ORR, Stuttgart: Das Straßengesetz für Baden-Württemberg	430—432	
	Killing, W., Dipl.-Kfm., Industrieverband Verkehrszeichen, Hagen: Rationalisierungsmaßnahmen in der deutschen Verkehrszeichenindustrie und ihre Erfolge	29—32	
	Klemp, Baurat, Hamburg: Instandsetzung und Erhöhung der Tragfähigkeit vorhandener Betonstraßen	239—248	
	Kodal, K., Dr., Regierungsdirektor, BMV, Bonn: Der Straßenverkehr der Stationierungstruppen nach Truppenstatut und Zusatzabkommen	57—60	
	Köppchen, Oberreg.-Baurat, Autobahnamt Frankfurt: Die Stahlflachstraße als Behelfsfahrbahn für 4spurigen Verkehr auf der Autobahn	273—278	
	Kreyszig, E., Graz: Berufsverkehr im Radial- und Kreisstraßennetz einer Stadt mit beliebig verteilten Wohnungen und Arbeitsplätzen	265—271	
	Kučera, K., Dr.-Ing., Bratislava: Die theoretischen Grundlagen des AASHO-Road-Testes	248—254	
	Künne, H. D., Dr.-Ing., Baurat, Planungsamt der Stadt Stuttgart: Wesentliche Erkenntnisse aus der Bearbeitung des Stuttgarter Generalverkehrsplanes	63—68, 104—111	
	Künzel, W., Dipl.-Ing., Bauberatung Zement, Düsseldorf: Starr und flexibel — Möglichkeiten einer Kombination	422—424	

Seite		Seite		Seite
	Leibbrand, K., Prof. Dr.-Ing., habil, Zürich: Verkehrsplanung für eine Mittelstadt	145—150		
	Leipold, W., Dipl.-Ing., Leiten- der Baudirektor beim Sena- tor für Bau- und Wohnungs- wesen, Berlin: „Betreten der Baustelle er- wünscht“ zur Straßenbau- tagung 1964 in Berlin	313—319		
	Linckh, A., Bauassessor, Ham- burg: Verbesserte Methoden zur Ermittlung von Zeitbeiwerten und Fahrzeugabständen	393—396		
	Lipski, E., Ing., Elze-Benne- mühlen: Das Flammstrahlen auf ortho- tropen Platten	139—142		
	Lutter, Dr.-Ing. Stuttgart: Die Ausbildung vierarmiger ebenerdiger Straßenkreuzun- gen in städtebaulicher und verkehrlicher Sicht	185—193		
	Maiwald, E., Bad Godesberg: Vorschau auf die XI. BAUMA in München vom 14. bis 22. März 1964	86— 93		
	Mauch, Oberregierungsbaurat, Stuttgart: Eindrücke von einer Besich- tigung französischer Auto- bahnbaustellen (flexible Bau- weise)	10— 14		
	Mensebach, W., Dipl.-Ing., Mainz: Vereinfachtes Verfahren zur Berechnung der Leistungs- fähigkeit signalgesteuerter Knotenpunkte unter Verwen- dung der Zeillückenmethode und der Wahrscheinlichkeit P(X) und seine praktische Anwendung	225—231		
	Meyer, D., Dr.-Ing., Bundes- bahn, Frankfurt: Zur Auswertung des ASHO-Road-Tests für die Ausschlüsselung der Straßen- kosten	382—388		
	Meyer, H.-J., Dipl.-Ing., Stra- ßenbauamt Düsseldorf: Fahrbahnmarkierungen innerhalb von Knotenpunk- ten	356—358		
	Mittelmann, G., Dr.-Ing., Mün- chen: Bestimmung der Korrektur- faktoren in der Formel von Westergaard	211—213		
	von Moos, A., Dr., Privat- dozent der Eidg. Techn. Hochschule Zürich: Schweizerische Erfahrungen im Straßenbau auf Torf	273—278		
	Mügge, Dr.-Ing., Landesober- baurat, Münster: Ausbildung der Randstreifen auf Landstraßen	75— 79		
	Nakkel, Oberreg.-Baurat, BMV, Bonn: Stadtautobahnbau im Bereich von Paris	294—296		
	Oehm, Beigeordneter, Reg.- Baurat a. D., Duisburg: Der internationale Stand der Straßenverkehrstechnik nach den Schlußfolgerungen des XII. Internationalen Straßen- kongresses in Rom	335—343		
	Pavel, G., Dr.-Ing., München: Verkehrssignalanlagen in Amerika	349—354		
	Petersen, Reg.-Baurat, Lübeck: Neuere Entwicklung im Stra- ßenbau	45— 50		
	v. Piechowski, Dipl.-Ing., Ruck, Dipl.-Ing., u. Stapel, Chem.- Ing.: Über die Eigenschaften von Trinidad-Asphalt	200—205		
	Praxenthaler, Oberreg.-Baurat, BMV, Bonn: Bericht über den internati- onalen Stand der Straßenbau- technik	343—345		
	Regel, W., Landesoberbaurat, Ratingen: Projekt einer Autohochbahn Düsseldorf—Leverkusen— Köln	83— 86		
	Retzko siehe Baron			
	Reverdy, G., Ing. Ponts et Chaussées, Melun: Die neue Bauweise von Be- tondecken der französischen Autobahnen	439—446		
	Rieckenberg, Dipl.-Ing., Ober- regierungsbaurat, Hannover: Ingenieur-Offiziere als Leiter des Chausseebaues im König- reich Hannover	319—325		
	Riedig, Baurat, München: Betonbereitungsanlage für Straßenbauarbeiten der Karlsruher Baumaschinen GmbH	52		
	Neuere Geräte für den Einsatz im Straßenbau	126—134		
	Mischvorgang und Bauteile eines Trommelmischers	296—297		
	Geräte für Deckenbau und ähnliche Gebiete	458—462		
	Rompano, K., Dipl.-Ing., Ober- regierungsbaurat, BMV, Bonn: Tank- und Rastanlage Wald- mohr	29— 31		
	Roschmann, Dr.-Ing., Regie- rungsbaudirektor, Stuttgart: Herstellung der Fahrbahn- decke auf der französischen Autobahnbaustelle bei Cor- beil—Nemours	14— 18		
	Rost, J., Städt. Oberbaurat, Frankfurt: Knotenpunktzählungen nach der Scheinwerfermethode	103—104		
	Vergleichende Unfallstatistik	111		
	Ruck, Dipl.-Ing., Köln: s. v. Piechowski			
	Rzepka, W., Dr., München: Unterhaltung bergseitiger Stützmauern	469—470		
	Sandkaulen, Dr.-Ing., Reg.-Rat, BMV, Bonn: Achslasten von Lastkraft- wagen im Straßenverkehr	447—453		
	Sauer, G., Dipl.-Forsting, Bun- desanstalt für Straßenbau, Köln: Winterschäden an den Pflan- zungen der Bundesautobah- nen	39— 45		
	Schnabel, Dipl.-Ing., Ministe- rialrat, BMV, Bonn: Die neuen Vorschriften für die Abnahme, Gewährlei- stung bituminöser Fahrbahn- decken (TVbit 7/64)	69— 75		
	Schroeter, ORR, Bonn: In welchem Umfang kann die Änderung von Straßen, die eine auszubauende Bundes- fernstraße kreuzen, in die Planfeststellung einbezogen werden?	469		
	Schubert, H., Dr.-Ing., Hanno- ver: Planungsmaßnahmen für den Fahrradverkehr in den Städ- ten	233—238		
	Schulze, K. H., Dipl.-Ing., TU Berlin: Gleitbeiwerte, maximale Kraftschlußbeiwerte und Bremswege	205—208		
	Schulze, K., Dipl.-Ing., TU Mün- chen: Die Beurteilung der Qualität von Steinmehlen zur Ver- wendung als Füller in bitu- minösen Massen für den Straßenbau	370—377		
	Schwartz, B., Oberbaurat, Ham- burg: Eine Grundlage für die Be- wertung von aufhellenden Baustoffen	436—438		
	Seebohm, H.-Chr., Dr.-Ing., Bundesverkehrsminister, Bonn: Vortrag zur Straßenbau- tagung 1964 in Berlin	359—369		
	Stapel, Chem.-Ing.: s. v. Piechowski			
	von Stein, W., Dr., Baurat, Düs- seldorf: Verbesserung der Sichtweite an Verkehrspollern	354—356		
	Stetza, G., Essen: Israel braucht Autobahnen	28		
	Versuche mit zentraler Ver- kehrssignalregelung in Ber- lin	194		
	Tischer, W., Min.-Rat, und Feder, E., Amsrat, BMW, Bonn: Stand des Bundesautobah- nen-Neubaues Ende 1963	153—162		
	Vetter, H., Dr., Th. Goldschmidt AG, Mannheim-Rheinau: Fugenvergußmassen und Vergußarbeiten	79— 83		
	Wehner, B., Prof. Dr.-Ing., TU Berlin: Beanspruchung von Straßen- oberflächen durch Winter- reifen mit Spikes	254—257		
	Wünsch: Unkrautbekämpfung in Grä- ben und auf Banketten	102		
	Zichner, G., Dr.-Ing., Köln: Straßenbauarbeiten mit bitu- minösem Mischgut in der kalten Jahreszeit	120—126		