

# INHALTSVERZEICHNIS

## Autorenverzeichnis

	Seite		Seite		Seite
<b>Adamek, R., Dr.,</b> Oberregierungsrat, Bonn: Die Straßenausgaben im Jahre 1963 . . . . . (8)	286—292	<b>Eglau, K.,</b> Ministerialrat, Dipl.-Ing., Bonn: Erste Weltausstellung des Verkehrs . . . . . (6)	189—192	<b>Haas, V.,</b> Landesbaurat, Köln: Elektronisches Rechnen auch beim Ausbau von Straßen? . . . . . (5)	169—174
<b>Aichhorn, W., Dr.,</b> Landesbaudirektor, Linz (Donau): Straßenbauforschung in Österreich . . . . . (10)	349—354	<b>Eglau, K.,</b> Ministerialrat, Dipl.-Ing., Bonn: Die Bundesanstalt für Straßenwesen . . . . . (10)	343—346	<b>Hengst, Dr.,</b> Landesverw.-Rat, Münster: Tankstellen an Bundesstraßen . . . . . (7)	254
<b>Baatz, E., Dr.-Ing.,</b> Ministerialrat, Bonn: Spannbeton für Flugplätze . . . . . (2)	41—45	<b>Eisenmann, J., Dr.-Ing.,</b> TH München: Beanspruchung der Straßendecken aus der Verkehrslast . . . . . (12)	428—438	<b>Homburg, H.,</b> Dipl.-Ing., Lüdenscheid: Zur vertraglichen Regelung der Vermessungsarbeiten bei der Bauausführung im Straßenbau . . . . . (10)	346—349
<b>Bahlo, K., FNM,</b> Dortmund-Aplerbeck: Zur Überarbeitung der Norm DIN 1996, 3. Ausgabe, April 1944 . . . . . (4)	141—144	<b>Ewers, J., Dr.,</b> und <b>Güsfeldt, K.-H., Dr.,</b> Hamburg: Ringuntersuchung an Füllern . . . . . (7)	236—240	<b>Kastner, F.,</b> Oberreg.-Rat, Bonn: Besondere Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauleistungen auf Straßen . . . . . (10)	360—362
<b>Banaschek, K., Dr.-Ing.,</b> und <b>Fischer, F., Ing.,</b> Limburg (Lahn): Der Einsatz von Gummiradwalzen im Erdbau und im bituminösen Straßenbau (3)	87—97	<b>Feder, E.,</b> Amtsrat, Bonn: s. Tischer, W. u. Feder, E.		<b>Kemna, P.,</b> Dipl.-Ing., Pinneberg, und <b>Nakkel, E.,</b> Oberregierungsbaurat, Bonn: Die neuen Technischen Vorschriften und Richtlinien für den Bau bituminöser Fahrbahndecken, Teil 3 — Asphaltbeton und Sandasphalt (Heißeinbau) TVbit 3/64 (4)	117—130
<b>Baum, G., Dr. rer. nat.,</b> Köln: Zur Analyse der Verformungseigenschaften der Straßen . . . . . (2)	53—60	<b>Fiala, E.,</b> Berlin: Die Kursabweichung durch Bremsen in der Kurve (10)	26—29 367—369	<b>Kipp, R.,</b> Dipl.-Ing., Wesel: Moorsprengungen beim Bau der Hollandlinie . . . . . (5)	153—160
<b>Berger, H., Dr.-Ing.,</b> Regierungsbaumeister, TH Stuttgart: Voranschlag zur Erweiterung der Autobahn um zwei Fahrbahnen . . . . . (11)	389—394	<b>Fischer, F., Ing.,</b> Limburg: s. Banaschek u. Fischer		<b>Klempert, B.,</b> Regierungsdirektor, Dipl.-Ing., Düsseldorf: Die Befestigung land- und forstwirtschaftlicher Wege (3) u. (4)	78—87 138—141
<b>Böhringer, A., Prof.,</b> Min.-Dirig., Stuttgart: Auffahrtversuche auf Leitplanken . . . . . (11)	371—386	<b>Floss, R.,</b> Dipl.-Ing., Köln: s. Brand, W., u. Floss, R.		<b>Koch, H. W., Dr.-Ing.,</b> TH Hannover: Verminderung der Verkehrerschütterungen nach dem Ausbau einer Bundesstraße . . . . . (11)	386—388
<b>Brand, W., Dr.-Ing.,</b> und <b>Floss, R.,</b> Dipl.-Ing., Köln: Der Proctorversuch als Eignungsprüfung und Maßstab für die Güteprüfung (1)	16—23	<b>Fuchs, I. M., Dr.,</b> Amsterdam: Dreihundert Jahre Seeweg von Den Haag nach Scheveningen . . . . . (9)	321—325	<b>Kohlmann, O.,</b> Obergeringieur, Bad Godesberg: Nachprüfung der Überkornanteile bei den Edelsplittkörnungen 0/0,6, 0,6/2 und 0/2 mm bei Verwendung von Prüfsieben 0/63 und 2,50 mm lichter Maschenweite bei verschiedenen Gesteinsarten . . . . . (9)	310—312
<b>Casagrande, L., Prof. Dr.-Ing.,</b> Boston, Mass. (USA): Erfahrungen beim Bau von Straßendämmen auf weichen Bodenschichten in den USA . . . . . (1)	1—8	<b>Gaisbauer, G.,</b> Braunau: Versicherungspflicht bei Straßenbäumen . . . . . (1)	37—39	<b>Kučera, K.,</b> Dr.-Ing., Forschungsinstitut für Ingenieurbauten in Bratislava: Die praktische Ausnutzung des allgemeinen AASHO-Bemessungsdiagrammes zur Bemessung flexibler Straßebefestigungen . . . . . (2)	61—64
<b>Dittrich, R., Prof. Dr.-Ing. habil.,</b> Dr. techn., Köln: Beurteilung und Messung der Ebenheit von Verkehrsflächen mittels künstlichen Lichtes . . . . . (9)	312—314	<b>Gaisbauer, G.,</b> Braunau: Unebenheiten auf der Straße und Verkehrssicherungspflicht . . . . . (6)	224		
<b>Draat, van, W. E. Fijn,</b> Koninklijke Shell-Laboratorium, Amsterdam, und <b>Sommer, P.,</b> PAE-Laboratorium, Hamburg: Ein Gerät zur Bestimmung der dynamischen Elastizitätsmoduln von Asphalt (6)	201—206	<b>Gaisbauer, G.,</b> Braunau: Straßenbankett und Versicherungspflicht . . . . . (11)	403—407		
		<b>Geißdörfer, G.,</b> Landesbaudirektor, Dr.-Ing., Münster: Kriechspuren an Bundesautobahnen . . . . . (9)	315—321		
		<b>Georgi, Ing.,</b> Forchheim, und <b>Pucher, Dr.-Ing.,</b> München: Das „Einpunktverfahren“ beim Entwurf von Knotenpunkten . . . . . (8)	282—285		
		<b>Günther, B.,</b> beratender Ing., Bensberg: Gedanken zur Herausgabe der Sammlung REB . . . . . (11)	395—397		
		<b>Güsfeldt, K.-H., Dr.,</b> Hamburg: s. Ewers, J., u. Güsfeldt, K.-H.			

	Seite		Seite		Seite
<b>Lamprecht:</b> Spannbetondecke auf der Autobahn . . . . . (10)	363—364	<b>Rieckenberg, Oberbaurat, Han- nover:</b> Die Häufigkeit von Schnee- fall und Glatteis in Nieder- sachsen . . . . . (12)	424—427	Der Entwurf höhengleicher städtischer Knotenpunkte (4)	131—136
<b>Lapierre, R., Reg.-Rat Dr.-Ing., Bonn:</b> Die George-Washington- Brücke . . . . . (1)	9—15	<b>Riedig, Baurat, München:</b> Über die Entwicklung der Erdbaumaschinen . . . . . (7)	241—246	<b>Tischer, W., Ministerialrat, und Feder, E., Amtsrat, Bonn:</b> Ergänzungen des Bundes- autobahnnetzes im Jahre 1964 . . . . . (7)	227—235
<b>Leineweber:</b> Das saarländische Straßen- gesetz . . . . . (12)	445	<b>Schlums, J., Dr.-Ing. habil., Stuttgart:</b> Die Genauigkeit der Ver- fahren zur Erdmassenermitt- lung im Verkehrswege- bau . . . . . (6)	206—210	<b>Unger, Ministerialdirigent, Düsseldorf:</b> Straßenverkehrsplanung in der Raumordnung . . . . . (9)	297—301
<b>Löffler, K., Reg.-Baumeister, Institut für Straßenwesen, Erd- und Tunnelbau, TH Aachen:</b> Symposium für große Stra- bentunnel . . . . . (2)	64—68	<b>Schnabel, H., Ministerialrat Dipl.-Ing., Bad Godesberg:</b> Vereinheitlichung und Ra- tionalisierung im Fahrbahn- deckenbau . . . . . (10)	333—343	<b>Vogler, H., Dr., Landesgeologe, Geologisches Landesamt Nordrhein-Westfalen, Kre- feld:</b> Das Abschleifverhalten von Straßenbaugesteinen und seine Auswirkungen auf den Kontakt zum Reifengummi (8)	269—273
<b>Maldfield, K., Baurat, Dipl.-Ing., Hamburg:</b> Planung und Bau von Auto- bahnen in Hamburg . . . . . (2)	46—53	<b>Schoss, W., Dipl.-Ing., Sindel- fingen:</b> Die elektronische Berech- nung vorhandener Sichtwei- ten . . . . . (1)	23—26	<b>Voss, R., Dr.-Ing. Oberreg.- Baurat, und Praxenthaler, H., Oberreg.-Baurat, Bonn:</b> Die Neufassung der Zusätz- lichen Technischen Vorschrif- ten und Richtlinien für Erd- arbeiten im Straßenbau (ZTVE — StB 65) . . . . . (12)	409—416
<b>Mittelmann, G., Dr.-Ing., z. Z. Beja (Portugal):</b> Über die Korrekturfaktoren in der Formel von Wester- gaard . . . . . (8)	278—282	<b>Schroeter, Oberregierungsrat, Bonn:</b> Die Verordnung über die Kosten von Maßnahmen nach dem Eisenbahnkreu- zungsgesetz . . . . . (5)	174—179	<b>Waernér, G., Dipl.-Ing., Nor- disk ADB, Stockholm, und Pregel, W., Dipl.-Ing., Ing.- Büro Xaver Dorsch, Barcelo- na:</b> Transportkosten- und Mas- senoptimierung einer Auto- bahn bei Barcelona . . . . . (9)	302—309
<b>Mügge, Landesoberbaurat, Dr.- Ing., Münster:</b> Abrechnung von bituminö- sen Straßenbaumaßnahmen durch Bohrkerne . . . . . (5)	165—169	<b>Schulz, F., Dr.-Ing., Peine:</b> Eine neue Zentrifuge zur Untersuchung von bituminö- sem Mischgut . . . . . (8)	274—277	<b>Wehner, B., Professor Dr.- Ing., Technische Universität Berlin:</b> Ergebnisse von Griffigkeits- messungen und Verkehrs- sicherheit . . . . . (8)	261—268
<b>Nakkel, E., Oberreg.-Baurat, Bonn:</b> s. Kemna, P., u. Nakkel, E.		<b>Schulze, K., Dipl.-Ing., TH München:</b> Einflußfaktoren auf die Eben- heit bituminöser Fahrbahn- beläge . . . . . (6)	193—200	<b>Wester, K., Dipl.-Ing., Arn- hem:</b> Straßenbauforschung in den Niederlanden . . . . . (12)	417—424
<b>Osterloh, H., Verm.-Ing., In- genieurbüro Kreuz-Osterloh, Wiesbaden:</b> Verbessertes Verfahren zur Berechnung von Sehn- winkeln für die Klothoiden- absteckung . . . . . (4)	137—138	<b>Sommer, P., PAE Lab., Ham- burg:</b> s. Draat, W. E. F., u. Sommer, P.		<b>Zichner, G., Dr.-Ing., Köln:</b> Die Bedeutung der Probe- nahme bei der Prüfung im bituminösen Straßenbau (5)	161—165
<b>Praxenthaler, H., Oberreg.- Baurat, Bonn:</b> s. Voss, R., Köln, u. Praxen- thaler, H. . . . . (12)	409—416	<b>Springenschmid, R., Wien:</b> Gleitschalungsfertiger auf Betonstraßen in England (10)	362—363		
<b>Pregel, W., Ing.-Büro Dorsch, Barcelona:</b> s. Waernér, G., u. Pregel, W.		<b>Stössel, E., Dipl.-Ing., Schaff- hausen:</b>			
<b>Pucher, Dr.-Ing., München:</b> s. Georgi u. Pucher.					

### Autorenverzeichnis der Literaturberichte, Folge 119, Nr. 602-607

	Seite		Seite		Seite
<b>Eisenmann, J.:</b> Einfluß der Fahrzeugleistung und Steigung des Fahrwe- ges auf die Leistungsfähig- keit von Schiene und Straße. VDI-Verlag, 1965. (Fortschr.- Ber. VDI-Z, Reihe 12, Nr. 1) . . . . . (5)	186	<b>Peltier, R.:</b> Neue Methoden für die Be- messung der Straßendecken. Rev. Gen. Routes Nr. 400, 1965, S. 53—66 . . . . . (11)	407—408	<b>Thompson, D.:</b> Großversuche über Decken- baustoffe mit Gummizusatz 1953—1963. (Full scale road experiments using rubberized surfacing materials.) Road Research Technical Pa- per No. 71 (1964), 24 S. (7)	253
<b>Morris, M.:</b> Klassifikationsmerkmale für		<b>Straßen zweiter Ordnung (A sufficiency rating system for secondary roads) Highw. Res. News Nr. 5, Mai 1963. . . . . (5)</b>	186		