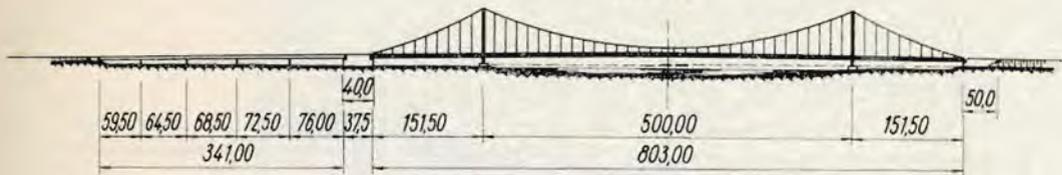
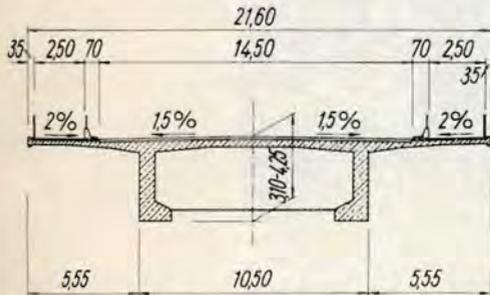


# ANSICHT



Feldquerschnitt der Vorlandbrücke



Querschnitt in Brückenmitte

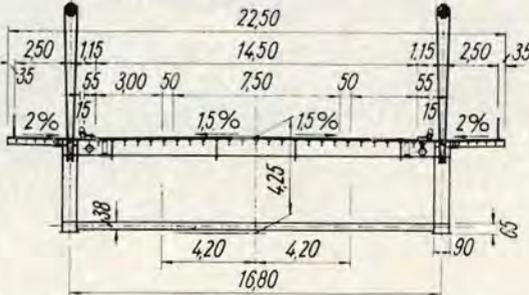


Abb. 1.  
Rheinbrücke Klee-  
Emmerich; Ansicht und  
Querschnitte

Außerdem ist für den linksrheinischen Verankerungskörper, der im häufig überfluteten Vorland steht, in Modellversuchen die strömungstechnisch günstigste Form für besondere Leitbauwerke ermittelt worden.

Die Versteifungsträger wurden mit Rücksicht auf die Windstabilität aufgrund von Windkanalversuchen als Fachwerke ausgebildet. In der Mittelöffnung zwischen den Fachwerkgeräten wurde ein Torsionsverband angeordnet.

Die Fahrbahntafel ist eine orthotrope Platte, die in der statischen Berechnung als Gurt des Haupttragwerkes berücksichtigt ist. Nur so war es möglich, die Versteifungsträger sehr niedrig (4,25 m) zu halten.

Die beiden stählernen Pylonen ragen rd. 78 m über dem höchstschiffbaren Wasserstand empor. Sie haben geneigte Stiele, um eine Verengung des Fahrbahnquerschnittes zu vermeiden. Stiele und Riegel sind einzellige Hohlkästen.

Für die Tragkabel wurden ebenso wie für die 100 Hänger, die je aus 4 Einzelseilen von max. 42 mm Durchmesser bestehen, patentverschlossene Seile gewählt. Jedes der beiden Tragkabel setzt sich aus 61 Einzelseilen von 51 mm Durchmesser und rd. 900 m Länge zusammen. Die Seile sind durch Kabelschellen zu sechseckigen Kabeln zusammengefaßt.

Die Montage wurde in den Seitenfeldern begonnen; danach wurden die Pylone, dann die Tragkabel und schließlich die Mittelöffnung im Freivorbau montiert. Die einzelnen Montageeinheiten wurden in Längen bis zu 30 m und mit Gewichten bis zu 70 t auf dem Wasserwege zur Baustelle gebracht und dort von zwei Entladegeräten übernommen.

Das Gesamtgewicht der Stahlkonstruktion beträgt 8 400 t, das Gewicht der Tragkabel und Hänger 1 780 t.

Die Brücke ist innerhalb von 3 Jahren und 4 Monaten fertiggestellt worden.



Abb. 2.  
Blick auf die fertiggestellte  
Rheinbrücke Klee-  
Emmerich; mit 500 m Mit-  
telspannweite ist sie die  
größte Hängebrücke  
Deutschlands