

STRASSEN-^U_N^D TIEFBAU

ORGAN FÜR DIE FORTSCHRITTE IM STRASSEN- UND TIEFBAUWESEN

Herausgeber: o. Prof. Dr. Ing. B. Renfert · Aachen

● VERLAG: STRASSENBAU, CHEMIE UND TECHNIK VERLAGSGESELLSCHAFT M.B.H., (17a) HEIDELBERG ●

Queste sono strade! — Das sind Straßen!

Von Dr.-Ing. H. SCHÖNROCK, Köln a. Rh.

Die Viscount der LAI setzt auf, rollt langsam aus. Frankfurt/Main Flughafen! Die Erde — die deutsche Erde — hat uns wieder! In 3 1/2 Stunden sind wir aus dem sonnigen Süden in die neblig herbstliche Heimat zurückgekehrt, aus der Schönheit der Ewigen Stadt in das Getriebe der Rhein-Main-Metropole, aus der Arbeit des Internationalen Betonstraßen-Kongresses in Rom in die Beschaulichkeit des Rückerkennens, des Rückdenkens.

Das Kongreß-Komitee, gestützt auf die nationalen Zementverbände in Europa und den USA, hatte zu einem Kongreß in Rom eingeladen, der sich unter dem Sammelthema „Technische Fortschritte und neueste Erkenntnisse beim Bau von Betonstraßen und Startbahnen“ mit den maßgeblichen Problemen befassen sollte. Nach dem offiziellen Kongreßprogramm hatte der Kongreß den Zweck, alle mit dem Bau von Betonstraßen und Startbahnen zusammenhängenden Fragen technischer und wirtschaftlicher Natur zu prüfen und zu diskutieren. Er setzte sich ferner zum Ziel, die persönlichen Beziehungen und den Austausch von Mitteilungen und Erfahrungen zwischen den Kongreß-Teilnehmern aus den verschiedenen Ländern, die aber durch gemeinsames Wirken, gemeinsame Studien und gemeinsame Interessen miteinander verbunden sind, zu fördern und zu erleichtern, sowie durch seine Arbeiten den in den letzten Jahren errungenen technischen Fortschritt zu beleuchten.“

19 internationale Experten referierten umfassend zu den nachstehend genannten 12 Hauptthemen des Kongresses:

I. Autobahnen

- a) Min.-Dir. Dr. Ing. H. Kunde, Bundesverkehrsministerium Bonn.
- b) Harold L. Plummer, Dir. of American Road Builders' Ass. Madison (USA).

II. Stadtschnellstraßen

- a) J. Carl McMonagle, Prof. and Assist. Dir. Highway Traffic Safety Center, Michigan State University, — East Lansing, Mich. (USA).
- b) Prof. Dr. Ing. J. Schlums, TH Hannover.

III. Flughäfen

- a) R. de L'Hortet, Dir. du Service Technique des Bases Aériennes, Paris.
- b) Major General USAF Lee B. Washbourne, Deputy Chief of Staff/Installation Hq. USAF (USA).

IV. Hauptverkehrsstraßen

Reg.-Baudir. K. Aug. Damm, Hannover.

V. Landstraßen II. Ordnung

A. Revyn, Ing. en Chef-Directeur du Service Technique Provincial de Flandre Orientale, Gent.

VI. Stadt- und Siedlungsstraßen

J. L. Beckett, M.I.C.E., M. I. Mech. E., M. I. Mun. E., City Surveyor, Leicester.

VII. Wirtschafts- und Forstwege

Dr. Ing. Pierre Regamey, Chef du Service des Améliorations Fondières du Canton de Vaud, Lausanne.

VIII. Struktur des Unterbaues

- a) Prof. Dr. Ing. Raffaele Ariano, Direttore dell'Istituto Sperimentale Stradale del T.C.I., Mailand.
- b) Prof. Dr. Ing. habil. Dr. R. Dittrich, Leiter der Bundesanstalt für Straßenbau, Köln.



Eröffnungsfest des Kongresses

Zum Jahreswechsel:

Allen unseren Lesern und Freunden
in Deutschland und im Ausland

Es wird auch im Neuen Jahr unser besonderes Bemühen sein, die fortschreitende Entwicklung auf dem von der Zeitschrift erfaßten Fachgebiet gewissenhaft und umfassend wiederzugeben.

Wir werden uns daher sehr freuen, Anregungen hierfür aus dem Kreise unserer Leser zu erhalten, und hoffen, auch mit dem neuen Jahrgang 1958 den Fachkreisen im besten Sinne dienen zu können.

ein glückliches neues Jahr!

Verlag und Schriftleitung.