

Arbeitsbericht F 2
der Schneeforschungsstelle des Generalinspektors
für das deutsche Straßenwesen.

Bericht über die Prüfung des Opel "Maultier"

A.) Einleitung:

Die Schneeforschungsstelle war beauftragt, das Opel-Maultier auf seine Fahreigenschaften auf der Straße, im Gelände und vorallem auf seine Winterfahrbarkeit im Gelände zu erproben.

B.) Beschreibung:

Das Opel-Maultier (Bild 1 der Bildbeilage) ist im Fahrgestell, Aufbau und Maschine der Handelsübliche 3,6 l Opel-Blitz Type "S" (Hinterradantrieb). Der Antrieb erfolgt hier, im Gegensatz zum Opel-Blitz, durch Raupenbänder, (Bild 2) die unter das Hinterteil des serienmässigen Fahrgestelles gesetzt wurden. Als zusätzliche Lenkung, vorallem im Gelände, ist eine linke und rechte Handbremse eingebaut, die auf die linke bzw. rechte Raupe wirkt und auch als Feststellbremse dient.

C.) Technische Angaben:

Motorenleistung bei	n = 3000	68 PS
Zahl der Gänge:	5 vorwärts, 1 rückwärts	
Fahrzeuglänge:	5950 mm	Fahrzeugbreite: 2340 mm
Fahrzeughöhe:	3180 mm	
Bodenfreiheit:	225 mm	Bauchfreiheit: 280 mm
Eigengewicht:	3930 kg	Zul.Nutzlast: 2000 kg
Zul.Achsdruck:	vorne 1100 kg (auf Straße und im Gelände)	hinten 4830 kg
Raupenbreite:	259 mm	
Raupenauf- länge:	1840 mm	
Abstand der Umkehrrollen:	2934,5 mm	