

Kurbelgehäuse, Kurbelwelle mit Lagerung, Abdichtung und Schwungrad, Pleuelstange mit Kolben

Tafel 1

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Stückzahl je Wagen	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Stückzahl je Wagen
a) Kurbelgehäuse und Lagerdeckel			129 E 4971 do		
52 A 38 do	Kurbelgehäuse mit Stiftschrauben, Verschlussschrauben und Verschlussschrauben	1	128 E 4971 do	Lagerschale zu den Kurbelwellenlagern 2, 3, 5, 6 und 7	5
43 D 4978	Lagerdeckel zum 2., 3., 5., 6. und 7. Kurbelwellenlager	5	K 56	Lagerschale zu den Kurbelwellenlagern 1 und 4	2
14 D 4979	Lagerdeckel z. 4. Kurbelwellenlager	1		Pafstift für obere Lagerschale	7
44 C 4978	Lagerdeckel mit Ölpumpengehäuse	1	d) Vordere Abdichtung d. Kurbelwelle		
S 2067	Stiftschraube zur Befestigung der Lagerdeckel 2, 4, 5, 6 und 7	10	28 E 4740	Andrehhülse	1
S 2075	Stiftschraube zur Befest. d. Lagerdeckel m. Ölpumpengeh.	2	G 309	Bolzen	1
S 2068	Stiftschraube z. Bef. d. Lagerdeckel 3 u. d. Rohrschelle	2	10×6×45 DIN 496	Pafsfeder	1
U 1039	Zwischenring	14	M 16×80 Kr 551	Sechskantschraube	1
M 20 Kr 753	Kronenmutter	14	17,5 DIN 127	Federring	1
	Sicherungsdraht 3,8 Ø	7	33 F 42	Abschlußdeckel	1
30 E 3690	Zylinderlaufbüchse f. Reparaturzwecke		P 1685	Diring-Dichtung	1
b) Deckel zum Kurbelgehäuse			P 1687	Dichtung 0,5 stark	2
52 D 41	Steuerräderdeckel	1	P 1688	Dichtung 1 stark	1
P 1775	Dichtung	1	M 8×20 Kr 551	Sechskantschraube	6
M 8×22 DIN 931	Sechskantschraube	8	8,5 DIN 127	Federring	6
8,5 DIN 127	Federring	8	e) Hintere Abdichtung d. Kurbelwelle		
51 F 5062	Kerndeckel	4	8 E 5072	Spritzring, geteilt, a. d. Kurbelwelle hinten	1
P 1637	Dichtung	4	M 6×12 DIN 83	Zylinderschrauben	4
M 6×12 Kr 551	Sechskantschraube	24	6,6 DIN 127	Federring	4
6,6 DIN 127	Federring	24	1 E 426	Paftring	1
59 D 435	Seitendeckel zum Wasserraum	2	8 F 655	Gummiring, nahtlos, 4 Ø	1
P 1711	Dichtung	2	S 2048	Sechskantschraube	6
M 8×12 DIN 931	Sechskantschraube	28		Sicherungsdraht, 1 Ø, 600 lg.	1
8,5 DIN 127	Federring	28	f) Schwungrad		
29 D 39	Seitendeckel zum Stoßstangenraum	1	78 C 323	Schwungrad	1
29 C 39	Seitendeckel mit Öleinfüllung und Entlüftung	1	11 E 5519	Anlasser-Zahnkranz	1
P 1433	Dichtung	2	M 8×20 DIN 912	Zylinderschraube	8
M 8×20 DIN 931	Sechskantschraube	24	A 8,4 HgN 14509	Sicherungsscheibe	8
c) Kurbelwelle und Lagerung			K 433	Pafzboizen	2
55 B 37 do	Kurbelwelle mit Verschlussschrauben, Schrauben, Muttern und Gegengewichten	1	M 14×35 DIN 931	Sechskantschraube	8
2 F 5052a	Verschlussschrauben f. Pleuel- u. Hauptlagerzapfen	24	U 1176	Sicherungsblech	4
P 55	Dichtung zu 2 F 5052a	24	8×16 DIN 7	Zylinderstift	1
A 10×14 DIN 7603	Dichtung	24	6206	Kugellager 30×62×16	1
M 10 DIN 934	Sechskantmutter	12	U 1529	Abschlußdeckel	1
			U 1530	Ölfangblech	1
S 1833	Sechskantschraube zu 2 F 5052a im Pleuellagerzapfen	6	127.25	Seeger-Sicherung	2
S 1834	Sechskantschraube zu 2 F 5052a im 2., 3., 5. und 6. Kurbelwellenlagerzapfen	4	Pleuelstange und Kolben		
S 1779	Sechskantschraube zu 2 F 5052a im 4. Kurbelwellenlagerzapfen	1	a) Pleuelstange		
S 2089	Sechskantschraube zu 2 F 5052a im 1. Kurbelwellenlagerzapfen	1	56 D 28 bis	Pleuelstange mit Deckel, Lagerschale und Büchse	6
S 1832	Verschlusstopfen, vorn	1	32 E 30 do	Lagerschale	6
P 1301	Dichtung zu S 1832	1	K 45	Sicherungsbolzen	6
M 10×10 DIN 551	Gewindestift in Wangen m. Gewicht.	6	16 F 32	Kolbenbolzenbüchse	6
M 10×20 DIN 551	Gewindestift in Wangen o. Gewicht.	7	S 2126	Kopfschraube zu 56 D 28	12
M 10×55 DIN 417	Gewindestift in 1. Wange	1	M 1144	Mutter	12
27 E 5091	Gegengewicht zu 55 B 37	6	4×30 DIN 94	Splint	12
M 16×1,5×160 S Kr 551	Sechskantschraube	6		Pafstift, 4 Ø, 10 lg zu 56 D 28	12
M 16×1,5 Kr 753	Kronenmutter	6	b) Kolben		
4×30 DIN 94	Splint	6	103 D 23	Kolben, 135 Ø	6
			36 F 24	Kolbenbolzen	6
			126.25	Seeger-Innensicherung 52 i	12
			11 F 26	Kolbenring 1 und 3	12
			15 F 26	Kolbenring 2	6
			21 F 26	Kolbenring 4	6
			22 F 26	Ölabstreifring	6