

Inhaltsverzeichnis

1.	Allgemeines	Seite	1
2.	Abnützungsmessungen	"	3
3.	Kraftschlußmessungen	"	8
4.	Weitere Beobachtungen	"	11
5.	Zusammenfassung	"	12

Verzeichnis der Bilder

Bild	1	Gespickte und ungespickte Reifen für den Griffigkeitsmesser	Neg.Nr. 3272-23
"	2	Lose Stahlspitzen von der Seite	" -13
"	3	Lose Stahlspitzen Stirnseite	" -22
"	4	Leichte Kratzer bei kleinem Schlupf	" -05
"	5	Kratzer verschiedener Länge bei	" -06
"	6)	großem Schlupf	" -07
"	7	Durchgehende Kratzer bei blockiertem Rad	" 3271-39
"	8	Blockierspur auf abgefahrenem Beton	" -40
"	9	Blockierspur auf abgefahrenem rauhem Beton	" -41
"	10	Spur bei kräftigem Anfahren	" 3272-29
"	11	Spur beim Übergang zum Blockieren	" -34
"	12	Abnützung der Straße durch ein gespicktes Rad bei verschiedenem Schlupf	" -
"	13	Oberfläche bei der Messung 4	" 3271-42
"	14	Reifenoberfläche nach Gleitbeiwertsmessungen	" -36