

Das Arbeitssystem der Schneefräsmaschinen erlaubt, Schnee von praktisch jeder Beschaffenheit (Lawinenzüge) anzugreifen und auszuschleudern, also ebenfalls solchen, der sich im Laufe eines Winters weitgehend zu Eis verwandelt hat. Die außerordentliche Verschiedenheit der Schneehärten und -gewichte, variierend von 100—900 kg per m³, erfordert, daß dem Vorschub der Räummaschine besondere Beachtung geschenkt wird. Die vorstehend kurz beschriebenen Schneefräsmaschinen PETER*) sind

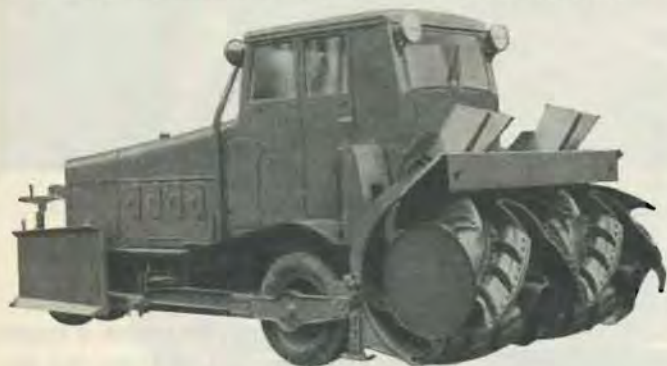


Fig. 6 Schneefräsmaschine auf Pneurädern
Fraiseuse à neige sur roues à pneus



Fig. 7 Schneefräsmaschine auf Raupen
Fraiseuse à neige montée sur chenilles

*) Siehe ausführliche Beschreibung im Märzheft 1944 der „Automobil-Revue“, Bern (mit detaillierten Bildern).



Fig. 5 Fräswalze — Tambour fraiseur

de fraisage proprement dit. La représentation schématique (fig. 4) du travail de fraisage, explique la méthode de travail, et la figure 5 montre l'outil de travail de la fraiseuse, c'est-à-dire, le tambour rotatif.

De telles machines se construisent soit sur roues (fig. 6), soit sur chenilles (fig. 7). Les machines à débayer soit sur route, soit sur voie, sont, comme les chasse-neige, liées à leur route solide, tandis que les fraiseuses sur chenilles sont en mesure de débayer par couches successives des masses de neige dures jusqu'à 10 m de profondeur (fig. 8 à 11).

La méthode de travail de la fraiseuse à neige permet d'attaquer et d'expulser pratiquement n'importe quelle neige (avalanches), même celle qui, au cours d'un hiver, s'est presque transformée en glace. La très grande divergence dans la dureté et le poids de la neige, ce dernier pouvant varier de 100 à 900 kg par m³, exige un soin particulier lors de l'avance de la fraiseuse. Les fraiseuses PETER*) que nous venons de décrire brièvement, sont équipées pour cette raison

*) Voir la description détaillée dans le fascicule de mars 1944 de la « Revue automobile », Berne (avec figures et schémata détaillés).



Fig. 8 Erste Durchfahrt der Fräse
Premier passage de la fraiseuse



Fig. 9 Zweite Durchfahrt
Deuxième passage



Fig. 10 Dritte Durchfahrt
Troisième passage



Fig. 11 Straße frei
Route libre