

braum und

Deutsche Kraftfahrtforschung

(-)
im Auftrage des

Reichs- und Preußischen Verkehrsministeriums

Technischer Forschungsbericht

Vorbericht Nr. 19

über

Ausführung einer luftwiderstandsarmen Karosserie auf einem Mercedes-Benz-Fahrgestell und Errichtung einer laufenden Fahrstraße (Fo III Ström Gtg. 3) WK

durchgeführt

am Kaiser Wilhelm-Institut für Strömungsforschung in Verbindung mit der Aerodynamischen Versuchsanstalt in Göttingen v. Jchlör

unter Leitung von

Professor Dr. Dr.-Ing. h.c. Ludwig P r a n d t l

A. Schrifttumsübersicht:

1. Vergleichende Windkanalversuche mit Fahrzeugmodellen. Bericht des Kaiser Wilhelm-Instituts für Strömungsforschung verbunden mit der Aerodynamischen Versuchsanstalt der Kaiser Wilhelm-Gesellschaft Göttingen von Dipl.-Ing. A. Lange, herausgegeben von der Wirtschaftsgruppe Fahrzeug-Industrie, Bericht Nr. 31, am 15.IV.37.
2. Fehlermöglichkeiten bei der Bestimmung des Luftwiderstandes von Kraftfahrzeugen im Modellversuch. Grundformen und Kennwerte strömungsgünstiger Körper von C. Schmid, Stuttgart. Z.VDI Bd. 82, Nr. 8 vom 19.II.38, S.188 ff.
3. Luftwiderstand von Kraftfahrzeugen - Modellversuche und Wirklichkeit. Bericht aus dem Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren an der T.H. Stuttgart von Dipl.-Ing. C. Schmid, ATZ, 17.Heft, 10.IX.36, Bd.39, S.425 ff.
4. Luftwiderstandsuntersuchungen mit Modellen und einem Fahrzeug der Bauform Jaray. Bericht des FKFS Prof. Dr.-Ing. W. Kamm, herausgegeben von der Wirtschaftsgruppe Fahrzeug-Industrie, Bericht Nr. 35 vom 1.V.37.
5. Versuche zur Ermittlung des Triebwerkswiderstandes. Bericht des FKFS Prof. Dr.-Ing. W. Kamm, herausgegeben von der Wirtschaftsgruppe Fahrzeug-Industrie, Bericht Nr. 32 vom 15.IV.37.
6. Lüfterwiderstandsmessung von Kraftwagenrädern. Bericht des FKFS Prof. Dr.-Ing. W. Kamm, herausgegeben von der Wirtschaftsgruppe Fahrzeug-Industrie, Bericht Nr. 33 vom 15.IV.37.
7. Bericht über Rollwiderstandsuntersuchungen. Bericht des FKFS Prof. Dr.-Ing. W. Kamm, herausgegeben von der Wirtschaftsgruppe Fahrzeug-Industrie, Bericht Nr. 39 vom 13.IX.37.