

A. Technische Angaben.

Motor:

Typ	Tatra 111
Arbeitsverfahren.	Viertakt-Dieselmotor mit direkter Einspritzung
Zylinderzahl.	12
Bohrung	110 mm
Hub	130 mm
Gesamt-Hubraum.	14825 cm ³
Leistung bei 2250 U/Min	210 PS
Verdichtungsverhältnis.	1 : 16,5
Zündfolge (1. Zylinder beim Schwungrad, links).	1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-
Schmierung.	Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe
Kühlung	Luftkühlung durch 2 Gebläse
Ventilspiel bei kaltem Motor:	
Einlassventile.	0,3 mm
Auslassventile.	0,3 mm
Steuerung (auf Kurbelwellengrade bezogen) :	
Einlassventile öffnen	im o.T.
" schließen.	38° nach u.T.
Auslassventile öffnen	45° vor u.T.
" schließen.	5° nach o.T.
Fürderbeginn (fest eingestellt)	32° vor o.T. (für Bosch-Pumpe)
Luftfilter.	35° vor o.T. (für Decker-Pumpe) Zyklonfilter

Fahrgestelle:

Kupplung.	Zweischeiben-Trockenkupplung
Wechselgetriebe	Zahnradgetriebe mit Klauenschaltung
Zahl der Gänge.	4 Vorwärts, 1 Rückwärts
Gruppengetriebe	Zahnradgetriebe mit Klauenschaltung
Zahl der Gänge.	2
Übersetzungen in den einzelnen Gängen:	
Wechselgetriebe: 1. Gang	5,29
2. Gang	2,78
3. Gang	1,62
4. Gang	1
Rücklauf.	5,74