

G.09.C1.01. VERKEHRSERZIEHUNG

0082 ANPASSUNG DER VERKEHRSSICHERHEITSARBEIT DER
LANDESVERKEHRSWACHT BAYERN E.V. AN DIE ERFORDERNISSE DER
ZEIT
LANDES, FRANZ G.

IN: FOLIZEI, VERKEHR UND TECHNIK
LUEBECK 34(1989)2. - S. 197-198 : 2 LIT.
> 041=2.5719
DEUTSCH

AZ A 139.388/ 8003440

DE: +VERKEHRSSICHERHEIT, KRAFTFAHRER, JUGENDLICHER +
ANTIHAVARIETRAINING, FAHRDYNAMIK, KURVENSTABILITAET
50 % DER VERURSACHER ALLER SCHWERSTUNFAELLE SIND JUNGE MENSCH
EN. IM FREISTAAT BAYERN WURDE DAS FAHRFERTIGKEITSTRAINING VON
54 VERKEHRSWACHTEN DURCHGEFUEHRT, SO ERREICHTE MAN NAHEZU EINE
FLAECHENDECKUNG. BEI FAHRANFAENGERN SOLLTEN DAMIT ERFAHRUNGEN
ANGEREICHERT WERDEN: IN DER GEFAHRENKENNTNIS, IN DER BLICKTECH
NIK, IM SCHWUNGEMPFINDEN UND IM DIMENSIONS- BZW. BALANCEGEFUEH
L. PA. MO

G.09.C1.01. VERKEHRSERZIEHUNG

0083 ERZIEHUNG UND VERKEHRSWIRKLICHKEIT
HOHENADEL, DIETER. - 2.AUFLAGE

BRAUNSCHWEIG: ROT-GELB-GRUEN-LEHRMITTEL, 1986. - 139
S.: LIT.
(BEITRAEGE ZUR VERKEHRSSICHERHEIT : 6)
> 041=36.8.0819
DEUTSCH

SK A 139.389/ 8003441

DE: +STRASSENVERKEHRSSICHERHEIT, VERKEHRSERZIEHUNG, KIND,
LEHRMETHODIK, LEHRMITTEL
GRUNDSATZPROGRAMM UEBER MOEGlichkeiten ZUR ERZIEHUNG UND VERK
EHRSWIRKLICHKEIT IN DER BRD. DABEI SOLL DIE VERKEHRSPAEDAGOGIK
ALS GESAMTSYSTEM ERFASST WERDEN, WOBEI ES NICHT PRIMAR DARUM
GEHT, EINE ALLUMFASSENDE UND FUER ALLE PROBLEME GELTENDE AUSS
AGE ZU FINDEN. DIE VERKEHRSPAEDAGOGIK SOLL LEBENSNAH SEIN UND
DIE ERZIEHUNG DER KINDER ZUR SELBSTSTAENDIGKEIT IN ALTERSGERECH
TER FORM BEWIRKEN. WI. MO

G.09.C1.01. VERKEHRSERZIEHUNG

0084 WER TOETET, WIRD BELOHNT
SCHLECHTRIEP, SUSANNE

IN: SICHER UNTERWEGS
FRANKFURT MAIN (1989)2. - S. 15-17 : 5 ABB.
> 041=2.2126
DEUTSCH

AZ A 140.966/ 8003471

DE: +VERKEHRSERZIEHUNG, EDVA
BEISPIEL FUER EIN JUGENDGEFAEHRDENDES COMPUTERSPIEL, WOBEI DEM
SPIELER (FAHRER) MIT DER BETAETIGUNG DES JOYSTICKS BEIM FAHRE
N MIT SEINEM FAHRZEUG FUER DAS TOETEN VON FUSSGAENGERN PLUSPUN
KTE ZUGERECHNET WERDEN (NICHT ABER BEI KOLLISION MIT FAHRZEUGE
N ODER HINDERNISSSEN). DAGEGEN KOENNTEN COMPUTERSPIELE ABER AUCH
FUER DIE SCHULUNG DES REAKTIONSVERMOEGENS UND DES GEFAHRENBEW
USSTSEINS (BREMSWEGE, VERZOEGERUNGEN DURCH PROMILLE U.A.) VERW
ENDET WERDEN. BEISPIELE FUER LERNPROGRAMME. RO. PE

G.09.C1.02. PSYCH-PSYCHOLOGISCHER EINFLUSSFAKTOR

0085 ORIENTIERUNG DES KRAFTFAHRERS
COHEN, A. S. ; FOPP, M. M.

IN: FORTSCHRITTE DER VERKEHRSPSYCHOLOGIE 87
KOELN:VERL. TUEV RHEINLAND; BONN : DT. PSYCHOLOGEN-VERL.,
1988. - S. 373-394
(MENSCH, FAHRZEUG, UMWELT : 21)
> 041=36.8.0165
DEUTSCH

AM A 139.409/ 8003461

DE: +KRAFTFAHRER, WAHRNEHMUNG, SEHFUNKTION + ORIENTIERUNG,
STADT
ERKENNTNISWERT DER BLICKVERHALTENSANALYSE. INPUT UND SELEKTION
VERFUEGBARER INFORMATION. BEITRAG DES ZENTRALEN UND PERIPHERE
N SEHENS IM VORGANG DER INFORMATIONSAUFNAHME. PERIPHERE KAPAZI
TAETSGRENZE DER INFORMATIONSAUFNAHME. ORIENTIERUNGSPROBLEME VO
N KRAFTFAHRERN IN FREMDEN STAEDTEN. SUBJEKTIVE EINSCHAETZUNGEN
UND OBJEKTIVE BEOBSACHTUNGEN. KO HO