

Hinweise zum Tagungsband FGSV 002/100 Straßenbetrieb 2011

Die CD enthält die Vorträge zum FGSV-Kolloquium Straßenbetrieb am 13. und 14. September 2011 in Karlsruhe, FGSV 002/100 im PDF-Format sowie weiteres Zusatzmaterial.

Der Tagungsband ist urheberrechtlich geschützt; das Urheberrecht liegt bei der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V. – An Lyskirchen 14 – 50676 Köln – Tel.: 02 21/93 58 30 – Fax: 02 21/93 58 373 – Internet: www.fgsv.de – E-Mail: koeln@fgsv.de

Die FGSV hat dem FGSV Verlag auf der Basis einer besonderen Vereinbarung Nutzungsrechte eingeräumt; im Rahmen dieser Nutzungsrechte wurde die vorliegende CD erstellt. Aufgrund der Nutzungsrechte dieser CD darf der Nutzer die hier zur Verfügung gestellten Daten ausschließlich gemäß der mit dem FGSV Verlag geschlossenen Lizenzvereinbarung einsetzen. Hierzu gilt die Lizenzvereinbarung, die auf der Umverpackung abgedruckt ist. Mit dem Öffnen des Umschlag-Siegels akzeptieren Sie die Lizenzvereinbarung.

Das Copyright für die CD liegt ausschließlich beim FGSV Verlag. Alle Rechte sind vorbehalten. Unerlaubtes Kopieren, Vervielfältigen, Verleih oder Vermietung ist untersagt. Jegliche unautorisierte Nutzung wird straf- und zivilrechtlich verfolgt.

© 2012 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Das Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die des Nachdruckes, der Übersetzung, des Vortrages, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Funksendung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen bleiben, auch nur bei auszugsweiser Verwertung, vorbehalten.

ISBN 978-3-86446-014-2

Inhaltsübersicht

Eröffnung und Begrüßung

Globale Ursachen – Regionale Folgen:

Künftige Entwicklung des Winterwetters in Deutschland

Dr. Hans Schipper, Karlsruhe

Winterdienst-Management auf der Basis optimierter Wetterprognosen

Neuerungen und Weiterentwicklung des deutschen

Straßenzustands- und Wetter-Informations-Systems SWIS

Dipl.-Met. Thomas Endrulat, Leipzig

Dr. Renate Hagedorn, Frankfurt am Main

Streckenbezogene Straßenzustandsprognosen – Erfahrungen in Berlin

Dipl.-Ing. Robert Drieß, Berlin

Praktische Erfahrungen mit Winterdienst-Management-Systemen in Bayern

MR'in Dipl.-Ing. Angela Roßmann, München

Winterdienst bei extremen Witterungssituationen

Salzmengen-Management – Schlussfolgerungen

aus zwei strengen Winterperioden

Dir. Dr.-Ing. Horst Hanke, Saarlouis

Ein neues Modell für einen Winter-Index zur Abschätzung und Bewertung des Salzverbrauches

Dipl.-Ing. Horst Badelt, Bergisch Gladbach

Erfahrungen mit einem eingeschränkten Not-Winterdienst bei einer Landesstraßenbauverwaltung

Ltd. RBDi. Dipl.-Ing. Jürgen Porwollik, Gelsenkirchen

Erfahrungen mit einem eingeschränkten Not-Winterdienst bei einer Großstadt

Dipl.-Ing. Udo Meyer, Düsseldorf

Neue Methoden zur Bekämpfung von Eisglätte

Praktische Erfahrungen mit der Ausbringung von Tausalzlösungen

Dipl.-Ing. Ludwig Niebrügge, Gelsenkirchen

Erkundungen der Potenziale von Geothermie in Straßen

Dr.-Ing. Rainer Hess, Bonn

Die Brücke in Berkenthin (Landkreis Herzogtum Lauenburg) als Geothermie-Pilotprojekt

Dipl.-Ing. Klaus-Ulrich Mackert, Lübeck