

Tab. 5 Längen (km) der klassifizierten Straßen nach dem Stand vom 31. März 1959

Land	Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Land- straßen II. Ord- nung	Land- straßen I. Ord- nung	Klassi- fizierte Straßen ins- gesamt
1	2	3	4	5	6
* Baden-Württemberg	328,5	3 554,6	11 580,8	8 901,4	24 365,3
Bavaria	616,6	5 803,8	10 513,4	10 463,5	27 397,3
Bremen	23,5	57,8	82,6	65,9	229,8
Hamburg	15,1	95,2	108,2	92,3	310,8
Hessen	399,6	2 528,5	5 934,4	6 215,9	15 078,4
Niedersachsen	418,3	4 271,6	8 888,0	10 168,3	23 746,2
Nordrhein-Westf.	418,9	4 335,8	10 865,6	6 388,1	22 008,4
Rheinland-Pfalz	123,4	2 369,7	5 387,2	4 860,2	12 740,5
Saarland	—	316,1	844,8	530,2	1 691,1
Schleswig-Holstein	64,2	1 406,4	3 452,6	2 100,3	7 023,5
Bundesgebiet	2 408,1	24 739,5	57 657,6	49 786,1	134 591,3
Änderung gegen 31. 3. 1958 u.	+ 148	+ 28	+ 112	+ 584	= 872
West-Berlin	11,9	84,9	—	—	96,8
DDR ²⁾ (ohne Berlin)	1 374,0	11 224,0	17 004,0	18 296,0	47 898,0

Tab. 6 Aufteilung nach Baulastträgern, Stand vom 31. 3. 1959
(ohne Autobahnen)

Land	Straßenklasse	Länge km					Gesamtlänge
		der vom Hauptträger der Straßenbaulasten unterhaltenen Strecken			der in der Baulast Dritter liegenden Abschnitte	der von den Gemeinden mit mehr als 9000 bzw. 6000 Einw. unterhaltenen Strecken	
		Freie Strecke	Ortsdurchf. aller Gemeinden von 9000 bzw. 6000 und weniger Einw.	zusammen			
Bundesgebiet*)	Bundesstraßen	18 897,8	3 119,7	22 017,5	34,9	2 371,0	24 423,4
	Landstraßen I. O.	45 726,8	8 461,3	54 188,3	84,7	2 539,8	56 812,8
	Landstraßen II. O.	40 488,5	7 024,0	47 512,5	57,3	1 686,1	49 259,9

3) Stat. Jahrbuch DDR 1955.

*) ohne Saarland

Staatsstraßen (Autobahnen, Fernverkehrsstraßen),
Bezirksstraßen (L. I. O., L. II. O.),
Kreisstraßen (Ortsverbindungsstraßen und Wege mit besonderer
Bedeutung),
Kommunale Straßen (Stadt- und Gemeindestraßen, Wege und
Plätze).

5. Klassifizierte Straßen

Nach dem Stand vom 31. März 1959 beträgt die Gesamtlänge des
Netzes der klassifizierten Straßen des Bundesgebietes 134 590 km.
Einbezogen ist das Saarland.

Im einzelnen ergeben sich auf Grund der amtlichen Unterlagen der
obersten Straßenbaubehörden der Länder die in den Tabellen 5 u. 6
wiedergegebenen Werte.

6. Radwege

Tab. 7 Länge der Radwege an den klassifizierten Straßen am 31. März 1956¹⁾

Land	Gesamtlänge der klassifizierten Straßen	Länge der mit Radwegen ver- sehenen klassi- fizierten Straßen	Radweg in % bezogen auf die Gesamtlänge der klassifizierten Straßen am 31. 3. 1956
	km	km	%
A) ohne Ortsdurchfahrten			
Schleswig-Holstein	6 198,2	358,1	5,8
Hamburg	18,0	11,8	65,6
Niedersachsen	21 900,8	952,8	4,4
Bremen	91,6	48,6	53,1
Nordrhein-Westfalen	18 203,2	1 095,9	6,0
Hessen	13 876,6	238,3	1,7
Rheinland-Pfalz	12 112,9	240,3	2,0
Baden-Württemberg	22 983,7	223,7	1,0
Bayern	25 728,6	116,3	0,5
Bundesgebiet	121 113,6	3 285,8	2,7
B) an Ortsdurchfahrten			
Bundesgebiet	7 048,6	1 590,7	22,6
ZUS.	128 162,2	4 876,5	

7. Streckenverzeichnisse

7. 1. Streckenübersichten für die Autobahnen der Bundesrepublik
nach dem Stand vom Sommer 1955 und für das übrige Gebiet in den
Grenzen von 1937 nach dem Stand von 1940 enthält die Veröffent-

4) Erl. BMV v. 10. 10. 1957.