

## Die Autobahnbrücke über die Mosel bei Schweich-Longuich

Von LtD. Baudirektor G. Lehmann, Koblenz, Baudirektor H. Frankort, Trier,  
Dipl.-Ing. J. Thesen, Trier

Im Dezember 1974 wurde die Autobahnbrücke über die Mosel bei Schweich—Longuich dem Verkehr übergeben. Diese Spannbetonbrücke mit einer Gesamtlänge von 980 m wurde im Freivorbau in 33 Monaten erstellt.

Nachfolgend sind die wichtigsten Daten des Brückenbauwerkes aufgeführt:

Länge zwischen den Widerlagern	980,00 m
Breite zwischen den Geländern	$30,50 \text{ m} \leq B \leq 41,50 \text{ m}$
Anzahl der Felder	13
Größte Stützweite (Stromöffnung)	192,00 m
Konstruktionshöhe des Überbaues variabel von	3,80—9,80 m
Größte lichte Höhe über dem Wasserspiegel der Mosel	22,00 m

Überbau:	Spannbeton: 2 getrennte Hohlkästen mit durchlaufender Fahrbahnplatte
	Betonmenge: B 450 32 000 m <sup>3</sup>
	Spannstahl Dywidag St 85/105 3 300 to
	Betonstahl BSt 42/50 3 200 to

Unterbau:	12 Zwischenpfeilerreihen mit folgenden Stützweiten:
	46 + 56 + 56 + 56 + 106 + 192 + 106 + 57,4 + 57,4 + 57,4 + 57,4 + 67,10 + 67,30

Gründung:	Preßbetonbohrpfähle $\varnothing$ 1,18 m bis max. 30 m Länge, System Hochstraßer-Weise; Pfeilerreihen: je 4 Massiv-Einzelpfeiler Betonmenge: B 300/450 22 000 m <sup>3</sup> Betonstahl BSt 42/50 1 700 to
-----------	--

Baubeginn:	Frühjahr 1972
Fertigstellung:	Dezember 1974
Baukosten:	rd. 65 Mio DM

### Verkehrsbedeutung und Trassierung

Aus dem Eifelraum führt die neue Moselbrücke „Schweich—Longuich“ die BAB Koblenz—Trier—Saarbrücken (A 48)/Landstuhl (A 62) in nord-südlicher Richtung über das Mosel-

tal. Hier wird sie mit der BAB A 602, die nach Trier führt, verbunden. Je eine Ab- und Auffahrtsrampe dieser Anschlußstelle mußten zur Gewährleistung des Hochwasserabflusses ebenfalls als Brückenbauwerke ausgebildet werden. Während die Hauptbrücke in einer leichten Krümmung ( $R \sim 4000 \text{ m}$ ) der Linienführung der A 48 folgt, haben die beiden Rampenbrücken sehr enge Radien ( $R = 90 \text{ m}$ ,  $R = 35 \text{ m}$ ).

Mit der am 18. 12. 1974 erfolgten Verkehrsübergabe dieses



1: Luftbild der BAB-Brücke über die Mosel bei Schweich-Longuich