

Clark Baumaschinen beim Straßenbau in Saudi-Arabien

km Länge bei einer durchschnittlichen Breite von 25 m um ein Straßenbauprojekt, das gegenwärtig in der saudi-arabischen Stadt Asha durchgeführt ist. Die an dem Projekt beteiligte Straßenbauunternehmung SC aus Hofuf hat sich für die in diesem Rahmen anfallenden Arbeiten drei Clark Scheid Verdichtungsgeräte zugelegt. Die über 30 cm starken Unterbau gebaute 20 cm starke Schotterdeckschicht wird von einer Clark Scheid Tandem-Vibrationswalze Modell TV 80 verdichtet, während die darauf aufzubringende 7 cm dicke bituminöse Binde- und die darüberliegende 4 cm dicke bituminöse Beschichtungs- und Beschichtungs-Clark Scheid Gummiradwalze Modell RW 210 verdichtet. Für die abschließenden Übergänge dieses Belag schließlich wird die Clark Scheid Tandem-Vibrationswalze Modell TV 80 eingesetzt.

Die Abbildung zeigt die Clark Scheid RW 210 im Einsatz. Im Hintergrund erkennbar eine der ebenfalls hier eingesetzten TV 80.

Walzen von Vögele für bituminöse Decken

Die Abbildung zeigt auf der Expomat Paris vier für Walzasphaltbelag konzipierte Fertiger und einen Asphaltdecken-Reformer. Bei den Fertigern handelt es sich um folgende Typen:
 - Super 2000 auf Raupen — für Einbaubreiten von 2,5 bis 4 m; (Bild 1).
 - Super 1700 auf Raupen — für Einbaubreiten von 2 bis 8 m; (Bild 2).
 - Super 174 auf Rädern — für Einbaubreiten von 2 bis 6 m;
 - Super 1700 auf Raupen — für Einbaubreiten von 2 bis 6 m, mit neuer Ausziehbohle 475, (Bild 3).



Super 1700 mit Ausziehbohle 475, Einbaubreite: bis 6 m (Bei stufenloser Verstellung: 2,25 m).

Die neue Ausziehbohle 475 neben dem Asphaltdecken-Reformer besonderes Interesse. Es sind im wesentlichen folgende drei Besonderheiten, durch die sich diese Ausziehbohle hervorhebt:

a) Der große Verstellbereich von 2,25 m. In diesem Bereich läßt sich die Bohle stufenlos — ohne Umbau der Verstellmechanik — ein- und ausfahren.

b) Damit können auch ältere Vögele-Fertiger ausgerüstet werden. Denn die Ausziehbohle 475 wurde als Wechselgerät konzipiert.

c) Hohe Arbeitspräzision und geringe Verschleißanfälligkeit. Durch Ein-Rohr-Verstellsystem und 3-Punkt-Aufhängung der breitenverstellbaren Bohleenteile kann es in dem kritischen Bereich der Ausziehbohle (jeder Ausziehbohle) — nämlich der Führung — weder zu Kantenpressungen noch zu Verklebungen kommen.

Alle vier Fertiger haben schallisolierte Motorhauben. Der Schallpegel am Fahrerrohr beträgt maximal 84 dB (A).

Ferner sind alle vier Fertiger mit Progressiv-Nivellierautomatik ausgerüstet. Die Gefahr des Übersteuerens (mit Waschbretteneffekt) ist bei dieser neuen Vögele-Automatik gebannt. Denn diese Automatik regelt auch die Geschwindigkeit, mit der die Einbaubohle, d. h. ihr Anstellwinkel, verstellt wird. Und zwar geschieht diese proportional zur Sollwert-Abweichung: je größer die auszugleichende Unebenheit ist, desto schneller reagieren die Verstellorgane (und umgekehrt). Mit dem Asphaltdecken-Reformer (Bild 4) lassen sich schadhafte Deckschichten unter Wiederverwendung ihres Materials reparieren (Recycling). Mit dem Reformer wird das Material der reparaturbedürftigen Deckschicht replastifiziert, gelockert, neu verteilt, nivelliert und wieder verdichtet.

Arbeitsbreiten von 2,5 bis 4 m, Aufreißtiefen bis 40 mm und Fahrgeschwindigkeiten (bei günstigen Witterungsbedingungen) bis 5 m/min sind möglich. Der Vögele-Reformer ist vollhydrostatisch angetrieben. Sämtliche Arbeitsfunktionen sind unabhängig voneinander steuerbar, können genau aufeinander abgestimmt werden. Dieser Vögele-Reformer kostet kaum mehr als ein Fertiger der oberen Leistungsklasse. Er ist ebenso einfach wie ein solcher Fertiger zu transportieren, einzusetzen und zu handhaben. Dadurch ist er auch für kleinere Reparaturlose wirtschaftlich. Mit ihm lassen sich neben Walzasphalt- auch Gußasphaltbeläge rückformen. Hier-



Walzen von Clark-Scheid in Saudi-Arabien. Im Hintergrund erkennbar eine der beiden ebenfalls hier eingesetzten Tandem-Vibrationswalzen TV 80.



1: Fertiger Super 2000. Standardausführung mit schwimmender Einbaubohle — für Walzasphalt- und Magerbetonbeläge, Einbaubreite 12 m. Foto: Vögele



2: Reformer Super 1700 GARF mit Rückformwerkzeugen für Gußasphaltbeläge, Arbeitsbreite 3 m. Foto: Vögele