

Strasse und Autobahn

Organ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen und der Bundesvereinigung der Straßenbau- und Verkehringenieure (BSVI)
Kirschbaum Verlag, Bonn-Bad Godesberg

Schriftleiter:
Dipl.-Ing. Herbert Kühn, Köln
35. Jahrgang

1984

Autorenverzeichnis

Heft, Seite	Heft, Seite	Heft, Seite
Arand, W.: Der Verdichtungswiderstand als Merkmal zur Prognostizierung der Standfestigkeit von Walzasphalt 12, 489	Floss, R.: Qualitätssicherung der Baustoffe und der Bauausführungen im Erdbau 7, 269	Kampen, R.: Flächenbefestigung mit Betonpflastersteinen – Eindrücke von der zweiten internationalen Betonpflasterstein-Konferenz in Delft 6, 250
August, L.; Jonetzki, H.; Stremmel, W.: Empfehlungen für die Durchführung zerstörungsfreier und zerstörungsarmer Prüfverfahren im Rahmen der Bauwerksprüfung nach DIN 1076 3, 102	Golz, W., s. Plän, J. 1, 14	Kanehl, S., s. Stern, W. 12, 513
Bauer, D.; Busch, F.; Leutzbach, W.: Die Benutzung von Standstreifen der Bundesautobahnen 4, 133	Gossow, K.: Straßenraum im innerstädtischen Bereich. Gestaltungsprobleme in der breiten Palette von der Schnellverkehrsstraße bis zum Wohnweg aus der Sicht der Praxis 9, 380	von Kirchbach, K.; Köngeter, B.: Neuordnung des überörtlichen Straßennetzes in Baden-Württemberg 3, 95
Beck, J.; Jacobs, J.; Weise, A.: Bau des Straßentunnels unter dem Westbahnhof in Aachen Teil 1: Entwurf, Ausschreibung und Vergabe 9, 375	Hanke, H., s. Wurth, W. 2, 41	Knobel, U.: Der Eiswarncomputer – modernste Technologie im Dienste der Glatteisbekämpfung 1, 21
von Becker, P.: Künftige Änderungen bei der Dimensionierung von Fahrbahnbefestigungen – Erläuterung einiger Festlegungen mit Entwurf der RStV 3, 87	Harti, G.: Einfluß von Mürbkorn auf den Ermüdungswiderstand von Straßenunterbeton 7, 278	Knöll, H. G.: Lüftung und Brandsicherheit in Straßentunneln – Hinweise zum Entwurf der „Richtlinien für die Ausstattung und den Betrieb von Straßentunneln“ (RABT) 7, 274
von Becker, P.: Die Ermittlung des Erhaltungsbedarfes für Bundesfernstraßen – Grundlagen und erste Lösungsansätze 9, 357	Heerten, G., s. Wittmann, L. 6, 234	Knöflacher, H.: Ein Verfahren zur Beurteilung zusätzlicher Anschlußstellen von Autobahnen 6, 246
Behr, H.: Über klimatische Grundlagen für Frostschutzmaßnahmen im Straßenbau 4, 135	Heide, W., s. Knoll, E. 1, 4	Knoll, E.: Grußwort an den Deutschen Straßenkongreß 10, 401
Benner, E.: Der Einsatz der Datenverarbeitung bei der Fortschreibung des Generalverkehrsplanes Baden-Württemberg 11, 450	Heidemann, D.; Hotop, R.: Verteilung der Pkw-Geschwindigkeiten im Netz der Bundesautobahnen .. 5, 190	Knoll, E.; Heide, W.; Pfannkuchen, W.: Erhaltung von Straßen – Ermittlung des Finanzbedarfs für Instandsetzung und Erneuerung mit Hilfe der „Automatischen Datenverarbeitung“ 1, 4
Berger, K.; Nendza, H.; Pirllet, E.: Bau des Straßentunnels unter dem Westbahnhof in Aachen Teil 2: Wechselwirkung zwischen Baugrund, Bauwerk und Verfahrenstechnik 11, 443	Heidemann, D.; Wimber, P.: Auswertung kontinuierlich erhobener Geschwindigkeitsdaten an neuen automatischen Langzeitzählstellen auf Autobahnen und Bundesstraßen 12, 495	Köngeter, B., s. von Kirchbach, K. 3, 95
Berthier, J.: Straßenbau in Frankreich in den 80er Jahren – Investitionen für die Zukunft 1, 1	Heinz, H.: Gestaltungskriterien für Straßenräume mit kontinuierlichem Querschnitt 7, 285	Kurth, N.: Das neue Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen – Ausgabe 1983 4, 151
Breyer, G.: Wasser in der Betondeckenunterlage 6, 243	Heinz, H.: Die Stellung der Straßenraumgestaltung im Planungsprozeß 4, 141	Laier, H., s. Floss, R. 6, 229
Busch, F., s. Bauer, D. 4, 133	Herion, G.: Zukunftsperspektiven des Straßenbaus in Deutschland .. 10, 402	Leutzbach, W.: Verkehrswege für den Verkehr von morgen 12, 485
Durth, W.: Verkehrswesen in China – eine real existierende Alternative 8, 313	Hiersche, E. U.: Straßenplanung und Denkmalpflege 5, 195	Leutzbach, W., s. Bauer, D. 4, 133
Durth, W.: Augenhöhe und Fahrzeughöhe – Zwei wichtige Entwurfsparameter im Wandel 7, 282	Hotop, R., s. Heidemann, D. 5, 190	Löwenberg, H.: Die Entwicklung des Betonstraßenbaues aufgrund von Forschungsergebnissen aus der FGSV-Arbeitsgruppe „Betonstraßen“ 9, 363
Floss, R.; Laier, H.; Vogel, W.: Berechnungsmodelle für Verbundsysteme mit Geotextilien als Zugbewehrung in Böden 6, 229	Huhnholz, M.: Geotextilien im Erdbau als Trennungsschicht zwischen Damm und wenig tragfähigem Untergrund 6, 225	Loos, H.; Urban, R.: Zum Alterungsverhalten von Bitumen – Ergebnisse einer Ringuntersuchung 8, 322
	Jacob, H.: Winterdienst auf Straßen außerhalb geschlossener Ortslagen – Erläuterungen zum neuen FGSV-Merkblatt 3, 111	von Mörrer, J.: Umfeldverträgliche Verkehrsbelastbarkeit als Grundlage für Entwurf, Gestaltung und Bewertung innerörtlicher Straßen 12, 499
	Jakob, W.-D.; von Westernhagen, R.: Rationelle Herstellung von Betonfahrbahndecken mit dem schienengeführten Einbauzug in voller Breite 2, 49	Moll, G.: Müssen wir erst durch Schaden klug werden? 10, 402
	Jacobs, J., s. Beck, J. 9, 375	
	Jonetzki, H., s. August, L. 3, 102	
	Jordan, P.; Sulten, P.: Ein Profilometer für die schnelle Bewertung des Zustands von Straßenbefestigungen 2, 53	

Morlock, G.: Kommunikationsmittel für die raumplanende Verwaltung	8, 333
Nendza, H., s. Berger, K.	11, 443
Neußner, E.: Der neue Nürburgring – die modernste Grand-Prix-Strecke der Welt	5, 181
Nikolaus, H.F.: Straßen für den Bürger – BSVI-Preis 1984	12, 506
Oefner, G., s. Schmuck, A.	2, 60
Pfannkuchen, W., s. Knoll, E.	1, 4
Pirlet, E., s. Berger, K.	11, 443
Plän, J.; Golz, W.: Vergleichsuntersuchungen an vier Prüfverfahren für den Frost-Tausalz widerstand	1, 14
Pohle, G.: Energiesparen und Senkung der Geräuschimmissionsbelastung am Arbeitsplatz beim Betrieb von Anbaugeräten im Straßenunterhaltungs- und betriebsdienst Teil I – Energiesparen	4, 154
Teil II – Senkung der Geräuschimmissionsbelastung	5, 202
Simons, H.; Sondermann, W.: Neuartige, gereckte, hochfeste Kunststoffe als Gitter zur Stabilisierung von Böden	6, 238

Sommer, H.: Recycling von Beton – Wiederverwertung im Deckenbau	5, 187
Sondermann, W., s. Simonas, H.	6, 238
Sulten, P.: Betonbeläge für die Erhaltung von Straßen	10, 416
Sulten, P., s. Jordan, P.	2, 53
Schliesing, H. J.: Ein Kommentar zu den RAS-Q 1982 und Angabe des Diskussionsstandes über offene Fragen zu Straßenquerschnitten für angebaute und anbaufreie Straßen	9, 365
Schmuck, A.; Oefner, G.: Strategie-modellverhalten zur Prognose des Finanzbedarfs für die Erhaltung des Straßenoberbaues	2, 60
Schmuck, A.: Straßenzustand, Straßenerhaltung und Energieverbrauch	10, 406
Schnüll, R.: Rückbau oder Umbau von Straßenverkehrsanlagen – Mode oder städtebauliche Notwendigkeit?	8, 326
Steierwald, G.: Energie und Verkehr	10, 406
Stern, W.; Kanehl, S.: Aufträge im Bundesfernstraßenbau 1980 bis 1983	12, 513

Stremmel, W., s. August, L.	3, 119
Stricker, Kh.: Untersuchung über die Möglichkeiten zur Einschränkung der Vielzahl der Entwässerungsgegenstände	10, 42
Topp, H. H.: Umfeldverträgliche Verkehrsbelastbarkeit städtischer Straßen – ein kompensatorischer Ansatz	11, 46
Urban, R., s. Loos, H.	8, 32
Vogel, W., s. Floss, R.	6, 22
Weise, A., s. Beck, J.	9, 37
von Westernhagen, R., s. Jakob, W.-D.	2, 4
Wimber, P., s. Heidemann, D.	12, 45
Wittmann, L.; Heerten, G.: vergleichende Betrachtung zum Filterverhalten mineralischer und textiler Filter	6, 23
Wurth, W.; Hanke, H.: Winterverkehr und Winterdienst in Ballungsgebieten	2, 4
Zenke, G.: Verbesserung des Verformungswiderstandes von Asphalt durch polymermodifiziertes Bitumen	11, 452

Sachverzeichnis

Asphaltstraßen

Der neue Nürburgring – die modernste Grand-Prix-Strecke der Welt	5, 181
Zum Alterungsverhalten von Bitumen – Ergebnisse einer Ringuntersuchung	8, 322
Verbesserung des Verformungswiderstandes von Asphalt durch polymermodifiziertes Bitumen	11, 459
Der Verdichtungswiderstand als Merkmal zur Prognostizierung der Standfestigkeit von Walzasphalten	12, 489
Neue Stellungnahmen der FGSV-Kommentargruppe „Asphaltstraßen“ zu strittigen Fragen aus der Praxis des bituminösen Straßenbaues	7, 293 3, 115 8, 340 4, 161 10, 426 6, 253 11, 475
Straßenbau mit Asphalt	4, 160

Ausland

Straßenbau in Frankreich in den 80er Jahren – Investitionen für die Zukunft	1, 1
Neue VSS-Normen	1, 32
X. IRF-Weltstraßenkongreß, Rio de Janeiro, Brasilien vom 22.–26. Oktober 1984	2, 73
The Road Maintenance Problem and International Assistance	2, 83
Verkehrswesen in China – eine real existierende Alternative	8, 313

Autobahnen

Die Benutzung von Standstreifen der Bundesautobahnen	4, 133
Verteilung der Pkw-Geschwindigkeiten im Netz der Bundesautobahnen	5, 190
Ein Verfahren zur Beurteilung zusätzlicher Anschlußstellen von Autobahnen	6, 246
Auswertung kontinuierlich erhobener Geschwindigkeitsdaten an neuen automatischen Langzeitzählstellen auf Autobahnen und Bundesstraßen	12, 495

Baumaschinen

Walzenzug PV 70 (MBU)	1, 39
Doppelvibrationswalze DV 80 (MBU)	1, 39
Ortungsgarät (Lancier)	1, 39
Schwing-Exakt-Bagger (Schwing)	1, 39
Fugen- und Rissefräser (GRUN)	1, 40
Fräsmaschinen (Ingersoll-Rand)	1, 40
Kurzheckbagger (Fuchs)	2, 85
Druckluftwärmer (TRACTO-TECHNIK)	2, 85
Großraum-Muldenkipper KV 33 (Kaelble)	3, 131
Lader (Zeppelin-Metallwerke)	3, 131
Baggerlader Typ 555	3, 132
Unilader (Case Poclain)	3, 132
Asphaltschneider (SIRAL)	4, 179
Atlas-Bagger	4, 179
Kaltasphalt-Verlegemaschine (Pietsch)	4, 179
Straßenfertiger Super 1700 (Vögele)	4, 179
Rohrpreßbohrgerät (Lancier)	4, 180
Anhänger-Spritzmaschine (Pietsch)	4, 180
Hydraulische Arbeitsbühnen (Grove)	4, 180
Tandem-Vibrationswalze (Dynapac)	5, 223
Straßenfertiger (Dynapac)	5, 223
Ladekran (Schaeff)	5, 224
Vibrationswalze (Wacker)	6, 267
Lasernivelliergerät (Spectra-Physics)	6, 267
Kalträsens (Wirgen)	6, 267
BRH-Meißel (Montabert)	6, 267
Hydraulikbagger H 40 (Mannesmann-Demag-Baumaschinen)	6, 268
Radlader (Case Poclain)	6, 268
Muldenkipper D 400 (Zeppelin-Metallwerke)	6, 268
Asphalt-Recycler (MBU)	6, 268
Walzenzug PUMA 168 A (ABG)	7, 309
Radlastwaagen (Haenni)	7, 309
Uni-Hydraulik-Klammer (von Langsdorff)	7, 310
Vibrationsplatte VB 35 (Weber Maschinenfabrik)	7, 310
Planierschild	7, 311
Doppelvibrationswalze CC 50 A (Dynapac)	8, 355

Anbaugrabenfräse	8, 35
Ankerbohrgerät CR 65 HD	8, 35
Hydraulikbagger	8, 35
Straßenfräs-Fugenschneidergerät	9, 39
Bagger	9, 39
Senkhammer	9, 40
Erdrakete (TRACTO-TECHNIK)	10, 44
Deckenfertiger (Mannesmann Demag Baumaschinen)	10, 44
Trehschleifergerät	10, 44
Kombi-Walze BW 141 AC (BOMAG)	11, 483
Kombi-Walze BW 100 AC (BOMAG)	11, 483
Tandem-Vibrationswalzen	11, 483
Vibrationsplatte BP 10/36 (BOMAG)	11, 484
Krane	12, 527
Knickschlepper	12, 527
Vibrations-Walzenzug	12, 527
Rammgerät (DEUTSCHE MONTABERT)	12, 527
Ladekran	12, 528
Kompaktlader Bobcat	12, 528

Bemessung

(Fahrbahnbefestigungen)

Künftige Änderungen bei der Dimensionierung von Fahrbahnbefestigungen – Erläuterung einiger Festlegungen im Entwurf der RSIV Über klimatische Grundlagen für Frostschutzmaßnahmen im Straßenbau	3, 87
.....	4, 135

Betonstraßen

Vergleichsuntersuchungen an vier Prüfverfahren für den Frost-Tausalz widerstand von Beton	1, 14
Rationelle Herstellung von Betonfahrbahndecken mit dem schienegeführten Einbauszug in voller Breite	2, 49
Recycling von Beton – Wiederverwertung im Deckenbau	5, 187
Stellungnahme der FGSV-Kommentargruppe „Betonstraßen“ zu strittigen Fragen aus der Praxis des	