

Strasse und Autobahn

Organ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen und der Bundesvereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure (BSVI)
 Kirschbaum Verlag, Bonn-Bad Godesberg

Schriftleiter:
 Dipl.-Ing. Herbert Kühn, Köln

36. Jahrgang

1985

Autorenverzeichnis

Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite	
Baumann, N., s. Leutzbach, W.	10, 420	Erhardt, H.; Neumann, G.: Technische Aspekte zur Wiederverwendung von Asphalt	7, 269	Hoffmann, G.; Dames, J.; Bergmann, J.: Einfluß eines streusalzlosen Straßenwinterdienstes in Städten auf Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf. Teil I: Zum Kraftschlußangebot auf winterlichen Fahrbahnen bei Verwendung mineralischer Streustoffe	4, 139
von Becker, P.: Nutzfahrzeugkonstruktion - Straßenbeanspruchung	12, 493	Ernst, R., s. Emde, W.	4, 159	Hoffmann, G.; Gast, J.: Einfluß eines streusalzlosen Straßenwinterdienstes in Städten auf Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf. Teil II: Zum Fahrverhalten auf winterlichen städtischen Hauptverkehrsstraßen	5, 205
Behr, H.: Über die Arbeitsanleitung für den Einsatz radiometrischer Geräte für zerstörungsfreie Dichtemessungen auf bituminösen Schichten	2, 60	Flessner, H.; Hansmann, W.: Kriterien zur Beurteilung von Hard- und Software für einen grafischen interaktiven Arbeitsplatz im Straßenentwurf	11, 468	Hoffmann, G.; Zmeck, D.: Einfluß eines streusalzlosen Straßenwinterdienstes in Städten auf Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf. Teil III: Erfahrungen aus dem Berliner Versuch in den Wintern 1980/81 und 1981/82	6, 242
Bellin, P.; Rode, F.: Qualitätssicherung bei der Wiederverwendung von Asphalt	7, 273	Floss, R.: Dynamische Verdichtungsprüfung bei Erdbauten	2, 52	Huber, H. J., s. Emde, W.	4, 159
Berger, K.: Bau des Straßentunnels unter dem Westbahnhof in Aachen	1, 6	Förster, H. J.: Der Straßenverkehr als Wechselwirkung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Straßen	3, 102	Hüster, F.: Die Wiederverwendung von Asphalt - ein Mengenproblem	10, 417
Bergmann, J., s. Hoffmann, G.	4, 139	Franke, H.-J., s. Moss, Th.	9, 370	Hundhausen, G., s. Emde, W.	4, 159
Boesefeldt, J.; Hamester, H.: Anforderungen an einen grafischen interaktiven Arbeitsplatz im Straßenentwurf	11, 465	Frerich, J., s. Emde, W.	4, 159	Junker, W.: Das neue „Merkblatt für die Erhaltung von Betonstraßen“ - Ausgabe 1985	12, 503
Brandenberg, L., s. Schwarzlose, K.-A.	12, 507	Gast, J., s. Hoffmann, G.	5, 205	Kast, O.: Asphaltsonderbeläge für hochbelastete Stadtstraßen	3, 91
Brüggemann, K.: 25. Erfahrungsaustausch über Erdarbeiten im Straßenbau in Berlin 1985	8, 337	Gerz, U.; Ohnemüller, L.: Entwicklung und Erprobung eines Meßgerätes zur Aufnahme von Straßenquerprofilen	9, 374	Kraß, K.: Industrielle Nebenprodukte - Ökonomische Straßenbaustoffe oder ökologische Gefahr?	10, 403
Brüning, E.: Entwicklung der Verkehrssicherheit auf europäischen Autobahnen - Vergleich einiger Länder mit hohem Motorisierungsgrad	1, 1	Giesa, S., s. Durth, W.	2, 68	Krebs, H. G.: Baustelle = Staustelle?	3, 109
Busch, F.: Vier Jahre Betongleitwände in der Bundesrepublik Deutschland	1, 3	Guericke, R.: Verhalten von Fugen und Rissen im Betonstraßenbau ..	5, 193	Krupp, R., s. Emde, W.	4, 159
Dames, J., s. Hoffmann, G.	4, 139	Hamester, H., s. Boesefeldt, J.	11, 465	Kuhle, H.: Entwicklungen, Ziele und Möglichkeiten des Winterdienstes an Bundesfernstraßen	2, 63
Dames, J.; Sulten, P.; Ullrich, S.: Rillen in Fahrbahndecken zur Verbesserung des Kraftschlusses bei Nässe	7, 280	Hanke, H., s. Durth, W.	2, 68	Kurth, N.: Erfahrungen beim Einsatz von Müllverbrennungsschlacke und Recyclingprodukten im kommunalen Straßen- und Wegebau ..	4, 154
Deters, R.: Aufgaben und Forschungsergebnisse der Arbeitsgruppe „Asphaltstraßen“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen	8, 325	Hanke, H.: Möglichkeiten der Winterdienstoptimierung bei Straßenmeisteren	2, 76	Kutter, M.; Niebrügge, L.: Erfahrungen mit Glatteismeldegeräten beim Landschaftsverband Westfalen-Lippe	12, 498
Durth, W.; Hanke, H.; Giesa, S.: Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit im „Weißen Netz“ - eine erste Bewertung	2, 68	Hansmann, W., s. Flessner, H.	11, 468	Lapiere, R.: Das Straßenforschungsprogramm der OECD. Bilanz einer internationalen Zusammenarbeit	4, 147
Durth, W.; Vleth, B.: Zur Problematik dreistreifiger Straßen	4, 133	Hartkopf, G.: Kategorisierung von Straßen	6, 237	Leutner, R.: Untersuchung alternativer Baustoffe auf ihre Verwendbarkeit und Umweltverträglichkeit	5, 182
Emde, W.; Ernst, R.; Frerich, J. Huber, H. J.; Hundhausen, G.; Krupp, R.; Meewes, V.; Schilberg, F.: Kostensätze für die volkswirtschaftliche Bewertung von Straßenverkehrsunfällen - Preisstand 1985	4, 159	Hartl, G.: Zur Frage der Längsdruckkräfte in Betonfahrbahndecken ..	5, 200		
		Hellenbroich, Th., s. Sulten, P.	6, 235		
		Heyde, K.-H.; Tappert, A.: Überlegungen zur Wirtschaftlichkeit bei der Wiederverwendung von Asphalt	7, 277		
		Hiersche, E.-U.: Optimierung der Oberflächeneigenschaften von Straßen	5, 186		
		Hiersche, E.-U.: Der X. Weltstraßenkongreß der International Road Federation (IRF) 1984 in Rio de Janeiro	8, 315		
		Hillmer, A.: Einfluß der Radlasten und Reifeninnendrucke auf die Spurrinnenbildung bei Asphaltstraßen - Experimentelle und theoretische Untersuchungen	7, 290		

Heft, Seite	Heft, Seite	Heft, Seite
Leutzbach, W.; Bauman, N.: Der Einfluß der Breite von zweistreifigen Landstraßen auf die Verkehrssicherheit 10, 420	Remlinger, W.: Rosen oder Rasen? Praxisversuch mit niedrig bleibenden, flächendeckenden Straucharten an Straßen 8, 334	Schneider, H.: Forschungsarbeiten für einen grafischen interaktiven Arbeitsplatz im Straßenentwurf 11, 464
Linder, Th.; Schaechterle, K.: Erste Erfahrungen mit der Zonen-Geschwindigkeits-Beschränkung aus zwei Stuttgarter Wohngebieten Löwenberg, H.: Neue Erfahrungen und Aktuelles beim Betondeckenbau 2, 57	Retzko, H.-G.; Sturm, P.: Vergleichende Bewertung verschiedener Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Autobahnen 6, 223	Schönberger, G.: North American Management Conference in Toronto. Eindrücke, Erkenntnisse, Folgerungen 10, 421
Meewes, V., s. Emde, W. 4, 159	Richter, G. R. E.: Straßenbau und Verkehr in Brasilien im Jahre 1984. 8, 320	Schulte, W.: Umrechnung von Benkelman-Balken-Einsenkungsmeßwerten unter Temperatureinfluß ... 8, 328
Mensching, F., s. Stern, W. 1, 12	Rode, F., s. Bellin, P. 7, 273	Schulte, W.: Einfache Bestimmung der Temperatur im Straßenoberbau 9, 382
Michalski, Ch.: Bituminöse Fahrbahnübergänge nach dem Thorma-Joint-Verfahren 11, 456	Sieverts, Th.; Stachowitz, J.: Umfeldverträgliche Verkehrsbelastung städtischer Straßen – Ein Beispiel für die Anwendung des „kompensatorischen Ansatzes“ in der Planungspraxis 1, 17	Schwaderer, W.: Dynamische Steifigkeiten in Straßenbefestigungen. Ermittlungen und Verteilungen 10, 413
Moss, Th.; Franke, H.-J.: Rißanierungen durch Plomben und Ausfüllung von Tagesendflugen bei Betondecken 9, 370	Sommer, H.: Neue Mittel zur Nachbehandlung des Betons und ihre Anwendung im österreichischen Straßenbau 4, 152	Schwarzlose, K.-A.; Brandenberg, L.: Aktive Öffentlichkeitsarbeit für den Ausbau der Autobahn A 46 in Düsseldorf (Südtangente) 12, 507
Müller, P.: Umfeldverträgliche Verkehrsbelastbarkeit: Auswirkung auf Richtlinien für Entwurf und Gestaltung innerörtlicher Straßen 3, 111	Sonnenwald, P., s. Springenschmid, R. 10, 407	Stachowitz, J., s. Sieverts, Th. 1, 17
Nakkel, E.: Qualitätsicherung im Straßenbau 5, 177	Springenschmid, R.; Sonnenwald, P.: Einfluß eines Verbundes zwischen Betonfahrbahnen und hydraulisch gebundenen Tragschichten auf die Rißempfindlichkeit 10, 407	Standfuß, F.: Zur Gestaltung von Straßenbrücken 9, 361
Neumann, G., s. Erhardt, H. 7, 269	Sulten, P.: Einfluß der Oberflächenausführung von Betondecken auf die Griffigkeit 3, 94	Stern, W.; Mensching, F.: VOB-Ergänzungsband 1984 1, 12
Niebrügge, L., s. Kutter, M. 12, 498	Sulten, P.; Hellenbroich, Th.: Erfahrungen und Aktuelles beim Betondeckenbau 6, 235	Sturm, P., s. Retzko, H.-G. 8, 223
Ohnmüller, L., s. Gerz, U. 9, 374	Sulten, P., s. Dames, J. 7, 280	Tappert, A., s. Heyde, K.-H. 7, 277
Plassmann, E.: Großversuch zur Untersuchung der Auswirkung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf das Abgas-Emissionsverhalten von Personenkraftwagen auf Autobahnen 2, 45	Sulten, P.: Entwässerung von Straßenbefestigungen mit Betondecken 11, 447	Tröger, H.: Die neuen „Zusätzlichen Technischen Vorschriften und Richtlinien für den Bau bituminöser Fahrbahndecken“ ZTV bit-StB 84 6, 231
Potschka, V.: Untersuchungen über das Gebrauchsverhalten von Straßenbaubitumen 9, 364	Schaechterle, K., s. Linder, Th. 12, 511	Ullrich, S., s. Dames, J. 7, 280
Präger, A.: Beitrag zur Berechnung von Betonfahrbahnen auf defekter Unterlage 9, 387	Schilberg, F., s. Emde, W. 4, 159	Vieth, B., s. Durth, W. 4, 133
	Schmidt, M.: Hydraulisch gebundene Tragschichten nach ZTVT und RSIO 11, 460	Vollpracht, A.: Straßenbau ist unverzichtbar. Zusammenfassung der Berichte des 10. IRF-Weltstraßenkongresses in Rio de Janeiro 8, 316
		Wolff, P.: Straßenbau und Umweltschutz als Aufgaben für die Bauindustrie 7, 296
		Zmuck, D., s. Hoffmann, G. 6, 242

Sachverzeichnis

Asphaltstraßen	Die Wiederverwendung von Asphalt – ein Mengenproblem 10, 417	<i>Schweden</i>
Über die Arbeitsanleitung für den Einsatz radiometrischer Geräte für zerstörungsfreie Dichtheitsmessungen auf bituminösen Schichten 2, 60	Bituminöse Fahrbahnübergänge nach dem Thorma-Joint-Verfahren 11, 456	Schnee- und Eiskämpfung auf Außerortsstraßen – Schwedischer Bericht über den Stand der Technik Akzeptanz von Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Außerortsstraßen in Schweden 8, 343
Neue Stellungnahmen der FGSV-Kommentargruppe „Asphaltstraßen“ zu strittigen Fragen aus der Praxis des bituminösen Straßenbaus 2, 81; 5, 212; 6, 252; 7, 299; 9, 391; 10, 437; 11, 476; 12, 518	Ausland	Versuche mit Feuchtsalz in Schweden 9, 391
Asphaltsonderbeläge für hochbelastete Stadtstraßen 3, 91	<i>Belgien</i>	<i>Schweiz</i>
Die neuen „Zusätzlichen Technischen Vorschriften und Richtlinien für den Bau bituminöser Fahrbahndecken“ ZTV bit-StB 84 6, 231	Belgien will Autobahnen wieder beleuchten 6, 251	Das Nationalstraßennetz in der Schweiz im Jahre 1985 8, 343
Technische Aspekte zur Wiederverwendung von Asphalt 7, 269	<i>Brasilien</i>	Neuorganisation des IVT an der ETH Zürich 11, 475
Qualitätssicherung bei der Wiederverwendung von Asphalt 7, 273	Der X. Weltstraßenkongreß der International Road Federation (IRF) 1984 in Rio de Janeiro 8, 315	Autobahnen
Überlegungen zur Wirtschaftlichkeit bei der Wiederverwendung von Asphalt 7, 277	Straßenbau ist unverzichtbar. Zusammenfassung der Berichte des X. IRF-Weltstraßenkongresses in Rio de Janeiro 8, 316	Entwicklung der Verkehrssicherheit auf europäischen Autobahnen – Vergleich einiger Länder mit hohem Motorisierungsgrad 1, 1
Einfluß der Radlasten und Reifeninnendrucke auf die Spurrinnenbildung bei Asphaltstraßen – Experimentelle und theoretische Untersuchungen 7, 290	Straßenbau und Verkehr in Brasilien im Jahre 1984 8, 320	Auf Autobahnen in Baden-Württemberg weniger als ein Unfall auf eine Million Fahrzeugkilometer 1, 36
Aufgaben und Forschungsergebnisse der Arbeitsgruppe „Asphaltstraßen“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen 8, 325	<i>Frankreich</i>	Entwicklungen, Ziele und Möglichkeiten des Winterdienstes an Bundesfernstraßen 2, 63
Untersuchungen über das Gebrauchsverhalten von Straßenbaubitumen 9, 364	Neue Autobahn Colmar–Mülhausen 6, 251	Baustelle = Stausstelle? 3, 109
	<i>Großbritannien</i>	Vergleichende Bewertung verschiedener Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Autobahnen 6, 223
	Neuer Autobahnring (M 25) um London vor der Fertigstellung 3, 123	Rückgang der Falschfahrten auf Autobahnen in Bayern 7, 299
	Die Erhaltungszustandserfassung der Nationalstraßen 6, 251	Verkehr auf den Bundesautobahnen in Baden-Württemberg hat in der Urlaubszeit überdurchschnittlich stark zugenommen 10, 427
	<i>Kanada</i>	
	North American Management Conference in Toronto. Eindrücke, Erkenntnisse, Folgerungen 10, 421	
	<i>Österreich</i>	
	Neue Mittel zur Nachbehandlung des Betons und ihre Anwendung im österreichischen Straßenbau 4, 152	