

Der DVL-Drehmomentschreiber.

Übersicht: Im Institut für Triebwerk-Mechanik der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt wurde ein Flug-Drehmomentmeßgerät für Motoren mit verdrehelastischer hohler Luftschraubenwelle entwickelt. Drehmomentmessungen im Fluge und am Stand an Junkers-Diesel-Motoren lieferten einwandfreie Ergebnisse.

Gliederung: I. Anlaß zur Entwicklung
II. Aufbau und Wirkungsweise
III. Meßgenauigkeit
IV. Verwendungsbereich
V. Zusammenfassung.

Der Bericht umfaßt:

22 Seiten mit
9 Abbildungen

Institut für Triebwerk-Mechanik
der
Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, E.V.

Die Bearbeiter:

ges.: 

 

E. Gilbert W. Ulrich

Berlin-Adlershof, den 30.12.36

Df 305/6.

DVL-UM 423

MT