

Inhalt

	Seite
Vorwort	VII
Einleitung	VIII
1. Die Entwicklung der Bodenmechanik in Deutschland seit Ende 1939, von Prof. Dr.-Ing. Edgar Schultze, Berlin	1
 Abschnitt I: Theoretische Untersuchungen	
2. Näherungstheorie der Setzung, von Dr.-Ing. habil Friedrich Schiel, T.H. München	14
3. Der Boden als querisotropes Medium, von Dr. techn. Dipl.-Ing. Richard Jelinek, Neugilching bei München	19
4. Die Kraftausbreitung im verallgemeinerten ebenen Spannungszustand für querisotrope Böden, von Dr. techn. Dipl.-Ing. Richard Jelinek, Neugilching bei München	24
5. Die Kraftausbreitung im Halbraum für querisotrope Böden, von Dr. techn. Dipl.-Ing. Richard Jelinek, Neugilching bei München	28
6. Zusammensetzung und Zerlegung von Gleitlinien, von Prof. Dr.-Ing. Edgar Schultze, Berlin	34
7. Erddruck auf Querflügel, von Dr.-Ing. habil Friedrich Schiel, T.H. München	46
8. Tragfähigkeit von Fundamenten beliebiger Grundrißform, von Dr.-Ing. habil Friedrich Schiel, T.H. München	47
9. Bodenpressungen und Grundbruch, von Prof. Dr.-Ing. Edgar Schultze, Berlin	51
 Abschnitt II: Laboratoriums-Untersuchungen	
10. Ein Vorschlag zur Benennung der Korngrößen, von Dr. Alfred Dücker, Erdbauinstitut Hamburg-Altona der Hauptverwaltung der Straßen	59
11. Bestimmung der Kornform, von Dr.-Ing. habil Friedrich Schiel, T.H. München	63
 Abschnitt III: Baustellen-Untersuchungen	
12. Gerät zur Entnahme ungestörter Sandproben, von Dipl.-Ing. Peter Siedek, Erdbau-Institut Hamburg-Altona der Hauptverwaltung der Straßen	66
13. Ein neues Entnahmegerät für ungestörte Bodenproben, von Dr.-Ing. Heinz Muhs, Deutsche Forschungsgesellschaft für Bodenmechanik, Berlin	69
14. Versuche über die Formänderung von größeren Bodenkörpern in ungestörter Lagerung bei Scherbeanspruchung, von Dr.-Ing. Hans Leussink, Schüttorf/Hann.	72
15. Stand des dynamischen Bodenuntersuchungsverfahrens und seine Zukunftsaussichten, von Prof. Dr. Ing. Hans Lorenz, T.U. Berlin	81
16. Belastungsversuche in einem Senkkasten, von Dipl.-Ing. Peter Siedek, Erdbau-Institut Hamburg-Altona der Hauptverwaltung der Straßen	88
17. Durchführung und Ergebnis einer großen Probebelastung, von Dr.-Ing. Heinz Muhs, Deutsche Forschungsgesellschaft für Bodenmechanik, Berlin	97
18. Messung der Druckverteilung im Baugrund mit mit Druckkissen, von Dipl.-Ing. Philipp Ebert, Berlin	114
19. Die Lastaufnahmekräfte im Baugrund und ihre Auswirkungen auf die Spannungen in einem Fundament, von Dr.-Ing. habil Friedrich Siemonsen, Mannheim	120
 Abschnitt V:*) Erddruck und Wasserdruck auf Bauwerke	
20. Zur Frage des Wasserdrucks auf Ufereinfassungen, Fangdämme und Staumauern, von Prof. Dr.-Ing. Edgar Schultze, Berlin	124

*) Die Abschnitts-Einteilung entspricht der Sachgliederung der Internationalen Kongresse für Bodenmechanik und Grundbau. Abschnitt IV ist vorgesehen für Arbeiten über die Standfestigkeit von Erddämmen. Hierüber liegen keine Berichte vor.

Abschnitt VI: Druck- und Setzungsermittlungen an Gebäuden	Seite
21. Entwurf der Gründung und Ermittlung der Setzungen für ein Großhallenbauwerk an der Unterweser, von Prof. Dr.-Ing. Arnold Agatz und Dr.-Ing. Erich Lackner, Bremen	135
Abschnitt VII: Pfahlgründungen	
22. Beitrag zur Frage der statischen und dynamischen Pfahltragfähigkeit, von Reg.Brt. Dr.-Ing. Rudolf Hoffmann, Berlin	150
23. Bericht über die Durchführung der Probelastung eines Frankipfahles mit 500 to von Dir. Ahrens, Frankipfahl-Baugesellschaft, Düsseldorf	157
Abschnitt VIII: Anwendung der Bodenmechanik im Straßenbau	
24. Kurzer Überblick über den heutigen Stand der Bodenvermörtelung und des Erdstraßenbaues in Deutschland, von Dr.-Ing. Hans Leussink, Schüttorf/Hann.	160
25. Über einige wichtige Eigenschaften von Bodenbeton, von Prof. Dr.-Ing. Friedrich Reinhold, T.H. Darmstadt	163
26. Über den Stand der experimentellen Frostforschung im Straßenbau, von Dr. Alfred Dücker, Erdbauinstitut Hamburg-Altona der Hauptverwaltung der Straßen	169
27. Beobachtungen von Frostschäden an Hochbauten und Straßen, von Dr.-Ing. Lutz Erlenbach, Kiel	177
Abschnitt IX: Verfahren für Bodenverbesserungen	
28. Neuere Versuche mit dem Rütteldruckverfahren, von Dr.-Ing. Hans Leussink, Schüttorf/Hann.	182
29. Gründung eines Monumentalbaues mittels Bodenverdichtung nach dem Frankipfahl-Verfahren, von Prof. Dr.-Ing. Wilhelm Loos und Dir. Ahrens, Frankipfahl-Baugesellschaft, Düsseldorf	188
30. Jetziger Stand des Moorsprengverfahrens in Deutschland, von Dr.-Ing. Lutz Erlenbach, Kiel	199
Anhang:	
31. Richtlinien und Normen auf dem Gebiet der Bodenmechanik und des Grundbaues. Bearbeitet von Dr.-Ing. Ernst Goerner, Bielefeld, Hauptverwaltung der Straßen	196
32. Die derzeit auf dem Gebiet der Bodenmechanik in Deutschland tätigen Laboratorien	208
33. Schrifttum über Bodenmechanik in Deutschland in den Jahren 1939 bis 1947. Zusammenestellt von Prof. Dr.-Ing. Edgar Schultze, Berlin und Dipl.-Ing. Peter Siedek, Erdbauinstitut Hamburg-Altona der Hauptverwaltung Straßen	212