

nen Ergänzung zur Kraftfahrzeugverkehrsordnung deckt. Der Ausschuß „Verkehrerschütterungen“ hat in Zusammenarbeit mit anderen Verbänden „Vorläufige Grundsätze zur Feststellung von Verkehrerschütterungen, ihrer Ursachen und ihrer Wirkungen auf die Straße und die angrenzende Bebauung für die Praxis“ verfaßt.

Erstmals werden vom „Fachausschuß für Lärminderung“ des VDI 24-Stunden-Dauermessungen des Verkehrslärms am Potsdamer Platz in Berlin durchgeführt.

Auf der Braunschweiger Versuchsbahn sollen mit finanzieller Unterstützung durch das Reichsverkehrsministerium die Versuche erneut aufgenommen werden. Die STUFA beteiligt sich wiederum an der Aufstellung der Versuchsprogramme des Deutschen Straßenbauverbandes.

Durch die neuen Fahrversuche soll die Frage geklärt werden, wie sich der Transport einer bestimmten Nutzlast wirtschaftlich gestaltet, wenn diese Nutzlast

- a) nur auf Lastkraftwagen,
- b) auf Lastkraftwagen mit Anhängern

befördert wird. Dabei sollen sowohl die Betriebskosten der Lastkraftwagen ohne und mit Anhängern als auch die durch den Transport hervorgerufenen Straßenunterhaltungskosten in Rechnung gestellt und die Wirtschaftswerte, bezogen auf 1 t Nutzlast, ermittelt werden.

Vor der Durchführung dieses Programmes wird eine Hälfte der kreisförmigen Versuchsbahn umgebaut (zwei Geraden und zwei Bögen mit Radien von 120 m und 60 m).

L'AUTOROUTE

L'AUTOSTRADA

DIE AUTOBAHN

Organ des HAFRABA E. V. Frankfurt a. M.	Organe de la HAFRABA E. V. Francfort s. l. Main	Organo della HAFRABA E. V., Francoforte sul Meno
--	--	---

Erscheint monatlich · Abonnementspreis RM. 6.— im Jahr · Für die Mitglieder kostenlos
 Paraît mensuellement · Abonnement RM. 6.— par an · Gratis pour les membres
 Pubblicazione mensile · Abbonamento annuale RM. 6.— · Per Soci gratis

No. 8	1. August / Goethejahr 1932	5. Jahrgang
-------	-----------------------------	-------------

Der Beginn einer neuen Epoche in Deutschland!

Zur Eröffnung der Autobahn Köln-Bonn am 6. August 1932



Zubringersstation Köln
(Schlußarbeiten)

Autobahn-Fachleute. Von links:
Prov.-Baur. Großjohann, Ober-
baur. Uhlfelder, v. d. Hafr., Prov.-
Baur. Fehlemann, Reg. B. Koester

Zu- und Abfahrtsrampen
der Station Wesseling

Niveaunkreuzungsfrei!
Unter der Landstraße hindurch!

(Willy Hof phot.)
So wird es werden!

Mit der Eröffnung der Autobahn Köln-Bonn ist der Bau des ersten Abschnittes der ersten plankreuzungsfreien allein dem Verkehr mit Kraftwagen gewidmeten Autobahn Deutschlands zum Abschluß gebracht.