

Inhalt

	Seite
Einleitung	5
1. Die Vernachlässigung des Straßenbaues gegenüber der Entwicklung des Straßenverkehrs	7
2. Die Notwendigkeit der Beschaffung außerplanmäßiger Geldmittel für den Bau von Autobahnen	7
3. Das künftige Bauprogramm und sein Geldbedarf	8
4. Grundsätze der Finanzierung	10
5. Private Aktiengesellschaften zum Bau von Autobahnen	10
6. Die Kapitalbeschaffung	12
7. Die Einnahmgestaltung für Kapitaldienst und Kostendeckung	14
A. Die Erhebung von Gebühren	14
Die Pauschalgebühr	15
Die Streckengebühr	18
B. Erhöhung des Kraftstoffpreises	23
C. Eine Autobahnbaumlage	24
8. Schlußbemerkungen	27

Anlagen

Anlage 1: Allgemeine Lage auf dem Gebiete der Straßenbauausgaben	35
Anlage 2: Die gegenwärtigen Autobahnlinien in der Bundesrepublik und ihr Wert	41
Anlage 3: Die Finanzierung des Baues der Reichsautobahnen (RAB)	44
Anlage 4: Die Verkehrsdichte auf den Bundesautobahnen	45
Anlage 5: Die Ausgestaltung einer Finanzierungsgesellschaft zum Weiterbau der Bundesautobahnen	49
Anlage 6: Die Aussichten für eine Anleihenbeschaffung	51
Anlage 7: Einzelheiten betreffs Pauschalgebühren	52
Anlage 8: Berechnung des vermutlichen Aufkommens an Streckengebühren	55
Anlage 9: Die Schwierigkeiten und Nachteile der Erhebung von Streckengebühren; ihr Kostenaufwand	57
Anlage 10: Begründung einer Autobahnbaumlage	63