

Diese Broschüre behandelt zusammenfassend die neuesten Erfahrungen in der Verwendung von Schneeschutzanlagen. In ihr werden die grundlegenden Gesetzmäßigkeiten der Schneeschutzarbeit angezeigt, desgleichen die Richtlinien der Konstruktion von Schneeschutzanlagen. Die erfolgreichsten Konstruktionen und Anwendungsmöglichkeiten der Schilder und Zäune werden einer Beurteilung unterzogen. Der Inhalt der Broschüre ist für Ingenieure und Techniker bestimmt.

В брошюре обобщен новейший опыт применения искусственных снегозадерживающих устройств. В ней изложены основные закономерности работы снегозащиты, принципы конструирования снегозадерживающих устройств, рассмотрены наиболее эффективные конструкции и способы эксплуатации щитов и заборов.

Брошюра рассчитана на инженеров и техников.

*Григорий Валерианович Бялобжеский, Аркадий Константинович Дюнин,
Алексей Александрович Комаров*

Снегозащитные щиты и заборы

Редактор М. С. Зубкова

Технический редактор Г. Д. Донская Корректор Р. С. Колокольчикова

*Сдано в набор 11/II 1961 г. Подписано в печать 11/IV 1961 г.
Бумага 60 × 90¹/₁₆ Печ. л. 2,25 Уч.-изд. л. 2,08
Л-40521 Тираж 1900 экз. Цена 10 коп. Заказ 217*

*Автотрансиздат — Москва, И-92, Сретенка, 27/29
1-я тип. Автотрансиздата — Москва, В-35, Софийская наб., 34*

ПРЕДИСЛОВИЕ

Большинство автомобильных дорог нашей страны и особенно дороги, проходящие в северных и восточных районах, подвержены снежным заносам. На борьбу с ними затрачиваются значительные денежные, материальные и трудовые ресурсы. Однако, несмотря на это, перебои в работе автомобильного транспорта в зимний период еще имеются, что наносит большой ущерб народному хозяйству.

Наиболее надежное и долговечное средство снегозащиты — лесонасаждения. Но наряду с лесонасаждениями для защиты заносимых участков широко применяют переносные решетчатые щиты. В настоящее время на железных дорогах щитами ограждают около 44%* протяжения заносимых мест, а на автомобильных дорогах щиты являются основным средством снегозащиты.

Существующие стандартные типы щитов хотя и получили широкое применение, но имеют большие недостатки. Главными недостатками являются большие затраты ручного труда на их частые перестановки и малая их снегосборная способность.

Начиная с 1947 г. Государственным всесоюзным дорожным научно-исследовательским институтом (Союздорнии), Транспортно-энергетическим институтом Сибирского отделения АН СССР (ТЭИ), Всесоюзным научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта МПС (ЦНИИ) были проведены теоретические и экспериментальные исследования с целью повышения эффективности и экономичности решетчатых щитов. Эти исследования показали возможность замены существующих щитов в большинстве случаев более совершенными конструкциями, т. е. щитами с разреженной нижней частью. Применение новых щитов вместо стандартных может дать существенный технико-экономический эффект.

ТЭИ Сибирского отделения АН СССР разработана также новая конструкция более экономичных и эффективно работающих снегозащитных заборов, которая может быть успешно применена для защиты дорог в сильно заносимых местностях.

Гл. I написана канд. техн. наук А. К. Дюниным; гл. II — канд. техн. наук А. А. Комаровым; гл. III — канд. техн. наук Г. В. Бялобжеским.

Отзывы и замечания просим присылать по адресу: Москва, И-92, ул. Сретенка, 27/29, Автотрансиздат.

* Без учета участков, огражденных естественными лесами.