INHALT

	Seite
1 Vorgeschichte	7
11 Bisherige Versuche	7
2 Versuchsstrecke	8
21 Auswahl	8
22 Verkehrsbelastung	8
23 Örtliche Lage	9
24 Geologische Verhältnisse	10
25 Untergrund	10
26 Dammschüttung	10
27 Frostschutzschicht	10
28 Regelausführung	10
3 Versuchsabschnitte	11
31 Grundsätze für die Auswahl der Versuchsausführungen	11
32 Flexibler Unterbau	11
321 Kiesunterbau	11
322 Schotterunterbau	11
323 Bituminöser Unterbau	11
324 Bituminöse Decke	11
33 Zementgebundener Unterbau	12
331 Zementbeton	12
332 Felderbeton	12
333 Magerer Zementbeton	13
334 Zementgebundener Grobschotter	13
335 Fertigbetonplatten	14
336 Bituminöse Decke	14
34 Unterbau für Zementbetondecken	14
341 Bituminöser Unterbau	14
342 Magerer Zementbeton	14
343 Kiesunterbau	14
4 Meßgeräte	14
41 Zweck der Messungen	14
42 Druckmeßdosen	15
43 Setzungsmeßgeräte	15
44/45 Unebenheitsmesser / Profilometer	17
46 Thermoelemente	18
47 Feuchtigkeitsmessungen	18
48 Meßbrücke für Achslasten	19

5 Boden- und Baustoffuntersuchungen	20
51 Bodenuntersuchungen	20
52 Baustoffuntersuchungen	20
6 Planungsstelle und Finanzierung	20
61 Planung	20
62 Finanzierung	20
7 Durchführung	20
Anhang 1 Vergleichende Versuche mit Meßdosen als Vorversuche für die Ver-	
wendung bei Versuchsstrecken	21
Berichterstatter: Dipl.-Ing. K ü b l e r , Bundesanstalt für Straßenbau	
Zweck der Versuche	21
Art der Meßdosen	21
Versuchsstrecke	21
Fahrbahnbelag	21
Einbau der Meßdosen	22
Statische Untersuchungen	23
Dynamische Untersuchungen	26
Zusammenfassung der Ergebnisse	28
Anhang 2 Anweisung für den Einbau von Druckdosen	29