

I n h a l t

	Seite
Vorwort	5
Einleitung	9
A) Kanalisierte Knotenpunkte	10
Planungsbeispiel 1: Unterfahrung der Friedrichsbrücke im Zuge der Bundesstraße 37 in Heidelberg	10
Planungsbeispiel 2: Entlastungsstraße im Zuge der Bundesstraße 54 in Lünen	12
Planungsbeispiel 3: Entlastungsstraße im Zuge der Bundesstraße 67 in Bocholt	14
Planungsbeispiel 4: Postplatz in Remscheid	16
Planungsbeispiel 5: Augsburgertorplatz in Neu-Ulm	18
B) Kreuzungen	20
Planungsbeispiel 6: Kreuzung Frankenthaler Straße — Rohrbachstraße in Ludwigshafen	20
Planungsbeispiel 7: Klingerplatz in Hannover	23
Planungsbeispiel 8: Tannenbergplatz in Wuppertal	25
C) Kreisplätze	28
Planungsbeispiel 9: Fackelrondell in Kaiserslautern	28
Planungsbeispiel 10: Allgäuer Ring in Neu-Ulm	30
Planungsbeispiel 11: Sendlingertorplatz in München	32
D) Städtische Hauptverkehrsknotenpunkte	35
Planungsbeispiel 12: Königsplatz in Augsburg	35
Planungsbeispiel 13: Bismarckplatz in Heidelberg	38
Planungsbeispiel 14: Sechslingspforte in Hamburg	41

E) Bahnhofplätze	43
Planungsbeispiel 15:	
Bahnhofplatz in München	43
Planungsbeispiel 16:	
Bahnhofplatz in Remscheid	46
Planungsbeispiel 17:	
Bahnhofplatz in Hannover	48
Planungsbeispiel 18:	
Bahnhofplatz in Luxemburg	50
Planungsbeispiel 19:	
Bahnhofplatz in Ulm	51
F) Grüne Wellen	52
Planungsbeispiel 20:	
Herforder Straße in Bielefeld	52
Planungsbeispiel 21:	
Frauentorgraben in Nürnberg	56
Planungsbeispiel 22:	
Oper — Karlsplatz in Wien	63
G) Knotenpunkte städtischer Schnellverkehrsstraßen	69
Planungsbeispiel 23:	
Oesterleden in Stockholm	69
Planungsbeispiel 24:	
Sihluferstraße in Zürich	71
Planungsbeispiel 25:	
Hochstraße in Ludwigshafen	72
Planungsbeispiel 26:	
Saaruferstraße in Saarbrücken	76
H) Anschlußstellen von Autobahnen und Schnellwegen	78
Planungsbeispiel 27:	
BAB-Anschlußstelle Düsseldorf-Süd	78
Planungsbeispiel 28:	
BAB-Anschlußstellen im Raume Bielefeld	80
Planungsbeispiel 29:	
BAB-Anschlußstellen im Raume Main-Neckar	83
Planungsbeispiel 30:	
Vier Knotenpunkte am Ruhrschnellweg	88
Schlußbemerkung	93