

INHALTSVERZEICHNIS

Erster Teil — Versuche und Versuchsstrecken	7
Voraussetzung und Durchführung der Untersuchungen an der Hochofenschlackenstrecke auf dem Werksgelände der Mannesmann Hüttenwerke in Duisburg-Huckingen	7
Qualitätsmerkmale von Hochofenschlacke für den Straßenunterbau — Bedeutung der Untersuchungsergebnisse einer Versuchsstrecke	14
Bericht über die Unterbau-Versuchsstrecke mit Hochofenschlacke in Wuppertal-West (Westring)	21
Hochofenschlacke als bituminöses Mischgut für den Straßenbau — Ergebnisse vergleichender Untersuchungen	36
 Zweiter Teil — Straßenbau mit Hochofenschlacke	 51
Die Hochofenschlacke als Baustoff für umgebaute Landstraßen im westfälischen Industriegebiet	51
Die Verwendung von Hochofenschlacke im Schnellstraßenbau	55
Mineralbeton aus Hochofenschlacke in Saarbrücken	62
Die Verwendung von Hochofenschlacke im ländlichen Wegebau	67
 Anhang	
DIN 4301 — Hochofenschlacke und Metallhüttenschlacke für Straßenbau	76
Merkblatt über Hochofenschlacke für Straßenuntergrund, Unterbau und Frostschutz	79