

In diesem Band sind die 156 Serientafeln enthalten, die im Textband behandelt sind.

Tafelserie	Tafelinhalt	Im Textband behandelt in
I	Anlage-Verhältnisse	Kapitel III, Abschnitt A
II	Baudaten	Kapitel III, Abschnitt A
III	Verkehrsbelastung, Zustand, Befahrbarkeit	Kapitel III, Abschnitt A
IV	Betondeckenproben, Prüfergebnisse	Kapitel III, Abschnitt B
V	Bodenproben; Prüfergebnisse	Kapitel III, Abschnitt B
VI	Stoßhaftigkeit — Stufendiagramme	Kapitel III, Abschnitt A
VII	Stoßhaftigkeit — Summenlinien	Kapitel III, Abschnitt A
VIII	Anzahl der Risse je km Betonfahrbahn	Kapitel III, Abschnitt B
IX	Stoßhaftigkeit — Summenlinien 1956, 1951, 1941	Kapitel IV, Abschnitt B

Jede Tafel ist in den beiden oberen Ecken durch zwei Ziffern gekennzeichnet, wobei die römische Ziffer auf die Tafelserie, die eingekreiste arabische Ziffer auf die Auswertungs-Teilstrecke hinweist. Bei den Serientafeln IV und V weisen die zugesetzten Buchstaben A, B und z.T. auch C auf die folgerichtige Zusammengehörigkeit hin.

TAFEL-ÜBERSICHT

Auswertungs- Teilstrecke Nr.	Autobahn-Teilstrecke	Tafelserien												
		I	II	III	IV			V			VI	VII	VIII	IX
					A	B	C	A	B	C				
1	Bremen—Hamburg—Lübeck	●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●
2	Porta Westfalica—Hannover—Helmstedt.	●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●
3	Kamen—Porta Westfalica	●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●
4	Köln—Kamen, Aachen—Köln, Leverkusen—Wuppertal	●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●
5	Frankfurt a. M.—Köln	●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●
6	Kirchheim—(Kassel)—Northeim, Kirchheim—Eisenach	●	●	●	●	●		●	●		●	●	2)	●
7	Mannheim—(Frankfurt a. M.)—Kirchheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8	Karlsruhe—Mannheim—Heidelberg, Kaiserslautern—Mannheim	●	●	●	●	●		●	●		●	●	3)	●
9	Karlsruhe—Ulm, Stuttgart—Heilbronn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10	Ulm—München	●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●
11	München—Salzburg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12	München—Nürnberg	●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●
13	Nürnberg—Hof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1)	1)	●	●
(12a, 12b) (13a, 13b)	Abzweige Regensburg u. Schwabach Abzweige Tennenlohe und Hof.	●	●	●										
	Anzahl der Serientafeln:	14	14	14	13	13	4	13	13	4	13	13	15	13

1) mit Teilstrecke 13a und 13b 2) mit Teilstrecke 7a 3) mit Teilstrecke 8a und 9a