

A II 5 Länge der Landstraßen I. Ordnung am 1. Januar 1961*) a) nach der befestigten Breite In km mit 3 Stellen hinter dem Komma

Land	Freie Strecke	Ortsdurch- fahrten	insgesamt	Baulast Dritter	Gesamte Straßen- länge	Befestigte Breite in m (Fahrbahn und befestigte Randstreifen)						
						kleiner als 4,5	4,5 bis unter 5,5	5,5 bis unter 6,5	6,5 bis einschl.7-5	über 7,5 bis unter 9,0	9,0 bis unter 12,0	12,0 und mehr
Landstraßen I. Ordnung in der Baulast des Landes (freie Strecken und Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit 6000 und weniger Einwohnern ¹⁾)												
Schleswig-Holstein	2 662,753	583,377	3 246,130	6,292	3 252,422	1484,525	1288,345	387,545	50,412	40,729	0,439	0,427
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederrhein	7 180,570	1430,137	8 610,707	15,203	8 625,910	3451,978	3532,509	1 392,165	197,574	42,861	5,753	3,070
Bremen	31,687	—	31,687	0,023	31,710	—	2,267	18,070	6,638	3,331	1,356	0,048
Nordrhein-Westfalen	8 464,472	1266,686	9 731,158	15,809	9 746,967	1168,275	3728,707	3 480,517	1132,068	160,067	73,267	4,066
Hessen	4 662,829	1042,010	5 704,839	17,890	5 722,729	1197,980	3032,310	1 184,065	255,510	48,961	3,183	0,720
Rheinland-Pfalz	4 531,298	852,338	5 383,636	6,358	5 389,994	575,098	2269,850	2 154,429	331,129	56,506	2,852	0,130
Saarland	428,613	227,329 ²⁾	655,942	0,259	656,201	2,887	90,973	334,324	188,362	35,670	3,783	0,202
Baden-Württemberg	9 516,805	1811,848	11 328,653	7,535	11 336,188	2183,804	6174,618	2 216,885	590,025	151,189	8,040	11,627
Bayern	8 792,612	1545,260	10 337,872	5,054	10 342,926	992,986	4074,612	4 676,711	490,685	102,189	5,653	0,090
Landesgebiet	46 271,639	8758,985	55 030,624	74,423	55 105,047	11057,533	24194,191	15 844,711	3242,403	641,503	104,326	20,380
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Landstraßen I. Ordnung in der Baulast der Gemeinden (freie Strecken und Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 6000 Einwohnern ¹⁾)												
Schleswig-Holstein	—	79,721	79,721	0,199	79,920	2,212	18,158	31,242	11,042	4,977	8,302	3,987
Hamburg	21,039	86,065	107,104	—	107,104	—	8,076	41,111	14,622	2,638	10,818	29,839
Niederrhein	29,389	223,380	252,769	1,161	253,930	5,219	54,261	65,005	56,530	26,952	20,450	25,513
Bremen	—	54,098	54,098	0,146	54,244	—	3,433	16,350	19,010	5,786	4,405	5,260
Nordrhein-Westfalen	—	1106,556	1 106,556	6,867	1 113,423	8,466	52,335	185,056	290,798	274,893	231,905	69,970
Hessen	42,973	225,923	268,896	0,699	269,595	4,795	45,326	77,790	64,866	41,113	26,778	8,927
Rheinland-Pfalz	6,071	139,593	145,664	0,484	146,148	1,420	12,262	56,485	38,954	23,109	8,528	5,390
Saarland	2,115	43,140 ²⁾	45,255	—	45,255	—	1,501	4,289	9,605	18,951	10,524	0,385
Baden-Württemberg	6,827	334,005	340,832	2,227	343,059	3,175	31,905	110,106	68,707	62,575	52,870	13,721
Bayern	3,689	244,677	248,366	0,214	248,580	2,675	30,752	56,936	58,117	48,501	25,844	25,755
Landesgebiet	112,103	2537,158	2 649,261	11,997	2 661,258	27,962	258,009	644,370	632,251	509,495	400,424	188,747
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Aufgrund der Straßenbestandsaufnahme vom 1. Januar 1961; in Bayern Staatsstraßen ²⁾ Nach der Volkszählung vom 16. Juni 1933
³⁾ In Gemeinden mit 20000 und weniger Einwohnern; in Bayern Abgrenzung mit 9000 Einwohnern am 12. 9. 1950 ⁴⁾ In Gemeinden mit mehr als 20000 Einwohnern

A II 6 Länge der Landstraßen I. Ordnung am 1. Januar 1961*) b) nach der Art der Straßendecke In km mit 3 Stellen hinter dem Komma

Land	Gesamte Straßenlänge	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schuttschichten (nur auf wasser-gebundene Decken)	Teppich-beläge	Mittel-schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge n.d. Makadam-bauweise	Schwere hohlraum-arme Beläge (bituminöser Beton)	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	Sonstige Decken-bauweisen
Landstraßen I. Ordnung in der Baulast des Landes (freie Strecken und Ortsdurchfahrten mit 6000 und weniger Einwohnern ¹⁾)											
Schleswig-Holstein	3 252,422	67,793	1 306,303	391,702	987,236 ⁴⁾	68,084	14,213	77,138	115,886	52,909	171,158
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederrhein	8 625,910	143,348	1 982,606	1433,171	2489,025 ²⁾	156,395	33,425	402,416	853,297	199,627	932,600
Bremen	31,710	—	—	1,630	4,307 ⁶⁾	—	0,008	1,981	20,644	3,140	—
Nordrhein-Westfalen	9 746,967	109,611	3 168,983	1108,222	3784,375	638,015	462,540	72,823	298,997	79,244	24,157
Hessen	5 722,729	113,834	1 589,696	308,529	3244,590 ⁷⁾	20,391	16,035	60,989	315,572	25,709	27,384
Rheinland-Pfalz	5 389,994	111,646	2 155,954	991,135	1714,125 ⁸⁾	190,168	21,979	85,470	98,690	15,543	5,284
Saarland	656,201 ³⁾	0,895	197,173	153,353	261,607	10,618	4,328	3,274	20,770	0,066	0,117
Baden-Württemberg	11 336,188	667,432	8 372,005	300,092	1788,826 ⁹⁾	62,334	50,376	9,885	72,202	10,487	2,549
Bayern	10 342,926	751,403	3 492,592	655,330	5080,203 ¹⁰⁾	35,284	78,498	58,218	161,413	2,715	18,268
Landesgebiet	55 105,047	1 965,962	22 265,312	5343,164	19363,296	1 181,289	681,402 ¹¹⁾	727,194 ¹²⁾	1 961,471 ¹³⁾	389,440	1 181,517 ¹⁴⁾
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Landstraßen I. Ordnung in der Baulast der Gemeinden (freie Strecken und Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 6000 Einwohnern ¹⁾)											
Schleswig-Holstein	79,920	0,137	9,492	6,619	8,149 ¹⁵⁾	10,603	1,662	24,322	13,738	0,854	4,344
Hamburg	107,104	—	—	11,794	18,427 ¹⁶⁾	10,157	12,002	21,139	25,720	0,250	7,615
Niederrhein	253,930	—	19,261	14,002	51,707 ¹⁷⁾	8,797	14,231	57,588	68,968	11,731	7,645
Bremen	54,244	—	—	0,517	3,306	—	5,024	17,470	26,191	—	1,736
Nordrhein-Westfalen	1 113,423	0,832	89,293	85,092	331,431 ¹⁸⁾	109,685	71,018	196,799	218,539	5,496	5,238
Hessen	269,595	0,275	36,444	4,920	88,263 ¹⁹⁾	15,056	14,897	33,299	74,969	1,334	0,138
Rheinland-Pfalz	146,148	—	39,433	14,437	40,678 ²⁰⁾	2,860	3,221	24,119	21,151	0,013	0,236
Saarland	45,255 ³⁾	—	1,971	5,425	13,419	6,211	3,772	7,786	6,671	—	—
Baden-Württemberg	343,059	0,110	178,495	24,620	61,780 ²¹⁾	11,718	32,290	9,575	23,477	0,994	—
Bayern	248,580	0,250	64,221	14,973	73,203 ²²⁾	6,598	16,592	47,018	24,073	0,274	1,378
Landesgebiet	2 661,258	1,604	438,610	182,399	690,363	181,685	174,709 ²³⁾	423,115 ²⁴⁾	503,497 ²⁵⁾	20,946	28,330 ²⁶⁾
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Aufgrund der Straßenbestandsaufnahme vom 1. Januar 1961
²⁾ Nach der Volkszählung vom 16. Juni 1933
³⁾ In 9000 Einwohnern vom 12. 9. 1950)
⁴⁾ Davon Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit 6000 und weniger Einwohnern
⁵⁾ Davon Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 20000 Einwohnern
⁶⁾ Davon 112,875 km hohlraumarme Decken
⁷⁾ Davon 10,174 km hohlraumarme Decken
⁸⁾ Davon 0,440 km hohlraumarme Decken
⁹⁾ Davon 295,171 km hohlraumarme Decken
¹⁰⁾ Davon 22,303 km hohlraumarme Decken
¹¹⁾ Davon 51,803 km hohlraumarme Decken
¹²⁾ Davon 668,751 km hohlraumarme Decken
¹³⁾ Davon 23,279 km Gußasphalt
¹⁴⁾ Davon 64,614 km Basalt
¹⁵⁾ Davon 638,857 km Basalt
¹⁶⁾ Davon 489,392 km Klinkerdecken, 24,678 km Zementschotterdecken, 166,660 km altes Kopfsteinpflaster
¹⁷⁾ Davon 0,248 km hohlraumarme Decken
¹⁸⁾ Davon 5,130 km hohlraumarme Decken
¹⁹⁾ Davon 0,927 km hohlraumarme Decken
²⁰⁾ Davon 2,405 km hohlraumarme Decken
²¹⁾ Davon 8,217 km hohlraumarme Decken
²²⁾ Davon 11,232 km hohlraumarme Decken
²³⁾ Davon 11,310 km hohlraumarme Decken
²⁴⁾ Davon 9,037 km hohlraumarme Decken
²⁵⁾ Davon 18,517 km Gußasphalt
²⁶⁾ Davon 52,274 km Basalt
²⁷⁾ Davon 120,526 km Basalt
²⁸⁾ Davon 4,314 km Klinkerdecken, 9,277 km altes Kopfsteinpflaster