

teilige Volumen für Aus- und Neubauvorhaben von rund 39,8 Mrd. € (einschließlich 2 Mrd. € Bundesanteil für die Refinanzierung privat vorfinanzierter Bundesfernstraßenprojekte) um rund 11,7 Mrd. € auf 51,5 Mrd. € aufgestockt.

Bauvolumen und Baulängen im Vordringlichen Bedarf

Mit der Realisierung des VB (laufende und fest disponierte Vorhaben sowie neue Vorhaben) wird sich das Bundesfernstraßennetz im Zeitraum 2001–2015 wie in **TAB. A 4** dargestellt entwickeln.

TAB. A 4 Volumen und Baulängen im VB Bundesfernstraßen, BVWP 2003

	Volumen [Mrd. €, gerundet]			Baulängen [km], OU [Anzahl, gerundet]		
	ABL	NBL	gesamt	ABL	NBL	gesamt
Bundesautobahnen						
– Neubau	9,2	5,6	14,8	920	810	1.730
– Erweiterung	10,4	2,8	13,2	1.693	469	2.162
Bundesstraßen gesamt	12,0	6,1	18,1	2.779	2.114	4.893
davon Ortsumgehungen	7,1	4,4	11,5	1.631	1.331	2.962
Anzahl Ortsumgehungen	—	—	—	412	305	717
Übrige finanzielle Bindungen (Refinanzierungen, Restbeträge für unter Verkehr befindliche Vor- haben, EFRE)	4,2	1,2	5,4	—	—	—
Insgesamt	35,8	15,7	51,5	—	—	—

Anteile der Länder am VB (Quote)

Die Länderanteile zur Finanzierung der Projekte des VB (siehe **TAB. A 5**) werden wie folgt ermittelt:

Verfügbares Gesamtvolumen für den VB (mit Planungsreserve) 51,5 Mrd. €
davon laufende und fest disponierte Vorhaben 28,7 Mrd. €
verbleiben für neue Vorhaben 22,8 Mrd. €

Für die neuen Vorhaben werden diese 22,8 Mrd. € – abzüglich der 1,5 Mrd. € für den RWA-Pool – auf die bewerteten Projekte nach bundesweit einheitlichen Kriterien verteilt. Der Quotient aus der Summe des landesspezifischen Projektvolumens aus laufenden und fest disponierten Vorhaben sowie neuen Vorhaben – einschließlich der RWA-Pool-Projekte – und dem gesamten Investitionsvolumen für den VB ergibt den jeweiligen Landesanteil.

Zum besseren Verständnis und zur Erinnerung sei nochmals erwähnt, dass mit dem neuen BVWP gegenüber 1992 der Länderanteil für die neuen Länder ohne die VDE-Projekte um 3,3 % steigt.

TAB. A 5 Länderanteile am VB Bundesfernstraßen (mit Planungsreserve), BVWP 2003¹⁾

Land	Laufende und fest disponierte Vorhaben [Mio. €]	neue Vorhaben [Mio. €]	gesamt [Mio. €]	Länder- anteile mit VDE [%]	zum Ver- gleich: Länder- anteile im BVWP '92 mit VDE [%]
BW	2.307	3.709	6.016	12,1	11,3
BY	2.979	3.813	6.792	13,7	14,0
BE	564	323	887	1,8	2,0
BB	1.772	953	2.725	5,5	5,9
HB	336	173	509	1,0	0,8
HH	719	226	945	1,9	1,4
HE	1.929	1.683	3.612	7,3	5,8
MV	1.737	474	2.211	4,5	5,0
NI	1.886	2.118	4.004	8,1	8,2
NW	3.074	4.850	7.924	16,0	15,8
RP	1.113	1.077	2.190	4,4	4,0
SL	186	210	396	0,8	0,7
SN	1.887	1.013	2.900	5,9	7,4
ST	2.307	677	2.984	6,0	7,7
SH	622	768	1.390	2,8	2,6
TH	3.326	726	4.052	8,2	7,4
Summe	26.744	22.793	49.537	100,0	100,0
davon ABL	15.151	18.627	33.778	68,2	64,6
NBL	11.593	4.166	15.759	31,8	35,4

¹⁾ Ohne 2 Mrd. € Refinanzierungsanteil des Bundes.

Weiterer Bedarf (WB)

Alle übrigen bauwürdigen Projekte mit einem Volumen von rund 31 Mrd. € sind dem WB zugeordnet. In begründeten und im einzelnen gekennzeichneten Fällen kann die Planung von Projekten des WB aufgenommen bzw. weiter betrieben werden. Dies kann aufgrund der netzkonzptionellen Bedeutung oder wegen des Zusammenhangs mit benachbarten Projekten der Kategorie VB erforderlich sein (WB).

2.2 Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen (BPL)

Das 5. Fernstraßenbaugesetz und damit der neue Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen (BPL) mit Gültigkeit ab 1. Januar 2001 wurden am 1. Juli