

Untersuchungen zur Schneeverfestigung.

I. Teil: Zusammenfassender Schlußbericht.

Übersicht: In Fällen, in denen verschneite Flugplätze durch die vorhandenen Schneeräummittel nicht mehr in genügendem Umfang geräumt werden können, muß der Schnee verdichtet werden. Nachstehend wird über den derzeitigen Stand der Laboratoriums- und Freilandforschung berichtet, durch welche Grundlagen für die Schaffung geeigneter Geräte zum hinreichenden Verdichten des Schnees auf Flugplätzen gefunden werden sollen.

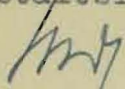
- Gliederung:
- I. Aufgabenstellung.
 - II. Das natürliche Schneegefüge und seine Veränderung.
 - III. Festigkeitstechnische Grundlagen.
 - IV. Versuche über die Möglichkeiten zur Verdichtung und Verfestigung von Schnee.
 - V. Bisherige Erfahrungen bei der Schneeverdichtung auf Flugplätzen.
 - VI. Vorschläge zur Herstellung eines Schneeflugplatzes auf Grund der Versuchsergebnisse.
 - VII. Zusammenfassung.
 - VIII. Arbeitsplan für Großversuche zur Weiterentwicklung von Schneeverfestigungsverfahren.

Der Bericht umfaßt 23 Blatt Text und
2 Blatt Abbildungen, dazu gesondert
Teil II: Versuchsberichte.

FORSCHUNGSANSTALT GRAF ZEPPELIN
STUTTGART-RUIT

Der Anstaltsleiter:

Für die Bearbeiter:


Prof. Dr.-Ing. G. Madelung

Prof. Dr.-Ing. H. Reiher

Ruit, 5. Oktober 1942.

Ausfertigung 8