

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	9
Teil 1: Chronologie	10
1904	
Kaiser Wilhelm II. gibt die Anregung zum Bau einer Automobil-Rennstrecke	10
1909	
Privatleute planen eine Renn- und Teststrecke	10
1913	
Die Bauarbeiten für die »AVUS« beginnen	10
1921	
Der Prototyp aller Autobahnen wird eingeweiht	10
1922	
Pläne für ein Fernstraßennetz entstehen	10
1926	
Der Bau der ersten »Nur-Autostraße« scheitert	10
... doch eine Verkehrszählung zwingt zum Handeln	11
1929	
Zwischen Köln und Bonn wird die erste öffentliche Autobahn gebaut	11
1931	
Ein weiteres »Splitterstück« entsteht	12
1933	
Mit dem Bau der »Reichsautobahnen« wird begonnen	12
1934	
»Wir werden dafür sorgen, daß die Reichsautobahnen nicht nur die schnellsten, sichersten und modernsten, sondern auch die schönsten Straßen der Welt werden«	14
1935	
Das erste Reichsautobahn-Stück Frankfurt-Darmstadt wird eröffnet	15
1936	
Tausend Kilometer sind schon erstellt!	15
Eine »neue Kunst des Reisens« beginnt	15
... und die Autofahrer und ihre Fahrzeuge möchten versorgt werden	16
Bei Darmstadt entsteht die erste Tankstelle mit »Warteraum«	17
... dann folgen größere Tankstellen mit »Gasträum«	19
1937	
Der Reichsautobahnverkehr fordert Rastanlagen	20
– Zunächst werden die speziellen Bedürfnisse der Reisenden ermittelt	20
– Es folgen Vorschläge für das Raumprogramm und erste Entwürfe	21
– Richtlinien für die Baugestaltung werden festgelegt	21
– Die ersten Rastanlagen werden gebaut	25
1938	
Am Chiemsee wird ein Rasthaus, bei Magdeburg ein Rasthof eröffnet	28
Zahlreiche weitere Rastanlagen sind in Planung	28
... sogar in Schlössern und Klöstern soll gerastet werden!	28
1939	
Ein dichtes Netz von »Raststätten« entsteht	28
... da bricht der Zweite Weltkrieg aus!	28
1940	
Ein generelles Neubauverbot wird verhängt	29
... aber gleichzeitig ein Wettbewerb für eine Rastanlage in Melk/Österreich ausgeschrieben	29
1941	
Ergebnis des Wettbewerbs »Melk«: Kein Entwurf kann überzeugen	29
... daraufhin werden Regelentwürfe für künftige Rastanlagen aufgestellt	32
1942	
Totaler Baustopp an der Reichsautobahn	35
1945	
Der Zweite Weltkrieg ist zu Ende	36
... und fast alle Autobahn-Bauten liegen in Trümmern	36
1949	
Aus Reichsautobahnen werden »Bundesautobahnen«	36
... und Baracken versorgen vorläufig die Reisenden und ihre Fahrzeuge	37
1950	
Die erste Bundesautobahn-Raststätte wird gebaut	37
1951	
Gründung der »Gesellschaft für Nebenbetriebe« (GfN)	38

1952

Eine Musterplanung für neue Tank- und Rastanlagen wird aufgestellt	38
I. Verkehrsanlage	38
II. Tankstelle	39
III. Raststätte	40

1953

Alle hundert Kilometer wird eine »Rasthofanlage« gebaut ...	42
---	----

1955

25 Tankstellen und 20 Raststätten sind fertiggestellt	42
---	----

1957

Die ersten »Motels« in Deutschland entstehen	44
--	----

1961

Die »Selbstbedienungs-Raststätte« kommt	46
Drei verschiedene Mustertypen werden entwickelt	46
I. Die »Schnellrast«	46
II. Die Kombination »Schnellrast« und Bedienungs-Raststätte	47
III. Die Kombination »Schnellrast« und Tankstelle (Kompaktanlage)	47

1962

Die erste »Schnellrast« wird in Seesen am Harz eröffnet	48
... und weitere Selbstbedienungs-Raststätten folgen	49

1965

Kompaktanlagen in »Insellage« erweisen sich als unpraktisch	49
... aber sie werden weiterhin gebaut!	49

1966

Ein neues System sorgt jetzt auch für schnellere »Bedienung«	49
--	----

1967

Raststätten »quer über die Autobahn« werden realisiert	50
--	----

1968

Ein »Bauboom« mit Fertigteil-Raststätten setzt ein	50
--	----

1969

Verkehrserhebungen auf der Bundesautobahn finden statt	50
--	----

1970

Das Projekt »Brückenrasthaus« gilt als gescheitert	51
--	----

1972

Für BAB-Raststätten wird ein Mindestraumprogramm beschlossen	51
--	----

1973

Der Bundesverkehrsminister erläßt Richtlinien und Vorschriften	51
--	----

1976

Der Bauboom ist erloschen	53
---------------------------------	----

1981

Die »GfN« feiert ihren 30. Geburtstag	53
---	----

1985

Das deutsche Raststättenwesen im Kreuzfeuer der Kritik	54
– Die Ursachen der Misere werden erforscht	55
– Man gelobt Besserung	55
– Drei Raststätten werden modernisiert	55

1986

Eine Patentlösung muß her!	55
----------------------------------	----

1987

Ein Konzept für die »Raststätte der Zukunft« wird vorgestellt	55
Die drei modernisierten Raststätten werden eröffnet	57
... und »kommen an«	57

1988

Das Konzept der »Raststätte der Zukunft« wird richtungsweisend	57
--	----

1989

Das deutsche Raststättenwesen »blüht wieder auf«	58
»McDonald's« darf an die Autobahn	58
Die ersten Kompaktanlagen in »Seitenlage« werden gebaut	59

1990

Deutschland ist wieder vereint!	60
---------------------------------------	----

1991

Vierzig Jahre »Gesellschaft für Nebenbetriebe«	61
Eine neue Pächter-Gemeinschaft verspricht: »Wir begeistern unsere Gäste«	61

1992		Teil 2: Objektbeispiele	72
Zwei Jahre »Deutsche Einheit« – Ein Situationsbericht	62	1. Rasthaus am Chiemsee (1938)	73
1993		2. Rasthof Magdeburger Börde (1938)	84
Die Aktion »Umweltgerechte Autobahnraststätte«		3. Raststätte Alte Mühle Vellern (1939)	90
wird gestartet	63	4. Raststätte Rhynern (1939)	92
... und bei Aachen entsteht das erste »Öko-Rasthaus«		5. Rasthaus in der Holledau (1939)	93
Deutschlands	63	6. Raststätte Hienberg (1939)	98
1994		7. Irschenberg Süd (1951)	102
Die GfN wird zur »Tank & Rast AG«	63	8. Garbsen Nord (1954)	107
... und die »Staatswirtschaft« an der Autobahn		9. Hamburg-Stillhorn Ost + West (1954)	110
geht zu Ende	63	10. Pforzheim Nord (1960)	113
Die ostdeutschen Tankstellen und Raststätten		11. Lorsch Ost/West (1964)	116
werden »übernommen«	64	12. Göttingen West (1967)	118
Immer mehr Gastronomie-Ketten drängen an		13. Hannover-Wülferode Ost (1968)	121
die Autobahn	64	14. Goldene Bremm Süd (1969)	124
1995		15. Dammer Berge (1969)	127
»Was gestern noch richtig war, ist heute schon veraltet«	65	16. Wattenheim Nord (1970)	132
1996		17. Dollenberg Ost (1973)	135
Neue Marketing-Konzepte werden entwickelt	65	18. Weiskirchen Süd (1987)	138
1997		19. Pentling Ost (1989)	142
Eine »Kunst-Raststätte« lockt die Autofahrer	66	20. Uttrichshausen West (1990)	149
1998		21. Brohltal West (1991)	153
Der Bund »verkauft« die Tank & Rast	66	22. Breisgau Ost (1993)	157
1999		23. Aachener Land Süd (1993)	162
Der Autobahnservice wird weiter verbessert	66	24. Lechwiesen Nord/Süd (1996)	167
2000		25. Illertal Ost (1997)	172
Die Zukunft hat schon begonnen	67	Literatur- und Quellenverzeichnis	180
		Abbildungsverzeichnis	186
		Anmerkungen	189
		Register	198