

Der Wagen wird bei aufgehängtem Meßrad und ausgeschaltetem Papiervorschub so in die Meßspur gezogen, daß sich der rot markierte Deichselhalter (1/2a) in Meßrichtung vorn befindet und der Beobachter der Anzeigevorrichtung (1/11) links neben dem Wagen gehen muß. Nur so ist ein einwandfreier Papiertransport gesichert.

Vor Rückwärtsbewegungen des Ebenheitsprüfgerätes soll der Papiertransport durch Lösen der Rändelmutter (6/7) auf der Achse (6/8) des Stützrades ausgeschaltet werden.

- 3.3 **Arbeiten unmittelbar vor Meßbeginn:** Das während des Transportes am Rohrrahmen aufgehängte Meßrad (1/5) wird auf die Fahrbahn gesetzt. Der Schalthebel des Schreibwerkes (5/1) wird auf „Ein“ gelegt und der Papiervorschub durch Anziehen der Rändelmutter (6/7) auf der Stützradachse (6/8) eingeschaltet. Bei Bedarf ist der Meterzähler abzulesen bzw. mit dem beigegebenen Schlüssel auf Null zu stellen.



Aufnahme während einer Prüfung auf Ebenheit