

## VORWORT

Am 22. 3. 1949 hielt die Arbeitsgruppe „Fahrzeug und Fahrbahn“ der 1947 wieder ins Leben gerufenen Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen ihre 1. Tagung in Stuttgart ab. Fast ein Jahrzehnt lang war die Forschungstätigkeit zur Klärung der Beziehungen zwischen der Straße und dem Kraftfahrzeug in Deutschland unterbrochen. Diesem Umstand trug der Arbeitsplan der Stuttgarter Zusammenkunft Rechnung. Auf die nachstehend erwähnten Behandlungsstoffe wurde das Hauptaugenmerk der Tagung gerichtet: Überblick über das gesamte Arbeitsgebiet und die Forschungsziele, Zusammenfassung der bisherigen Forschungsergebnisse — vor allem auch des Auslandes — hinsichtlich der die Praxis hauptsächlich interessierenden Probleme, Hinweis auf die vordringlichsten Forschungsaufgaben für die nächste Zukunft sowie Angaben über die gegenwärtig in Deutschland zur Verfügung stehenden einschlägigen Forschungseinrichtungen.

Die Erörterung der Tagungspunkte war Rückblick und Vorschau zugleich. Vorträge und Aussprachen ließen das starke Interesse und das lebhaft Bemühen deutlich werden, das die Mitglieder der Arbeitsgruppe, in der Straßenbauhöörden, Wissenschaft, Bauindustrie, Fahrzeugindustrie, Reifenindustrie, Verkehrsgewerbe, Straßenbenutzer vertreten sind, ihrem Forschungsgebiet zuwenden. Entscheidend für eine erfolgreiche Weiterführung der in Deutschland seit über einem Vierteljahrhundert betriebenen Untersuchungen ist jedoch neben dem Willen zur Arbeit die Bereitstellung der für die Forschungen unerläßlichen Geldmittel. Nur dann können wir unseren Beitrag zu den allgemeinen Bemühungen auf dem hier in Frage kommenden Arbeitsgebiet leisten. Die aufgewendeten Summen werden sich bei der praktischen Auswertung der Forschungsergebnisse in unserem Lande vielfältig belohnt machen.

In dem vorliegenden Sonderdruck werden 4 Vorträge der Stuttgarter Tagung und die anschließenden Aussprachen, ferner ein Verzeichnis der Fachliteratur über die Beziehungen zwischen Straßenoberfläche und Kraftfahrzeug, sowie eine Liste der Mitarbeiter der Arbeitsgruppe veröffentlicht.

**Arbeitsgruppe „Fahrzeug und Fahrbahn“  
der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen**