

Vorbemerkungen

Die Vorschrift behandelt folgende Lastkraftwagen 4 1/2 t:

1. **Typ ML 4500 S** Der Lkw entspricht den S-Bedingungen, er wird sowohl von der Wehrmacht als auch von der Wirtschaft benutzt. Der Antrieb erfolgt über die Hinterachse. Der Lkw ist geländefähig.
2. **Typ ML 4500 A** Der Lkw entspricht den A-Bedingungen. Gegenüber dem Typ zu 1. ist ein Verteilergetriebe und eine angetriebene Vorderachse eingebaut. Der Lkw ist dadurch geländegängig.

Die Typen zu 1. und 2. werden von der Firma MAN, Nürnberg, und der Typ zu 1. auch von der Firma Österreichische allgemeine Automobilfabriken, Wien, gebaut.

Es können handelsübliche Aufbauten und Sonderaufbauten der Wehrmacht verwendet werden.

Die Vorschrift ist entsprechend dem verschiedenen Personenkreis der Benutzer in die Abschnitte Technische Angaben, Gerätebeschreibung, Bedienungsanweisung, Pflege und Instandsetzungsanweisung eingeteilt. Die Technischen Angaben enthalten alle Werte, die für den Einsatz und die Instandsetzung der Kfz notwendig sind. Die Abschnitte Gerätebeschreibung, Bedienungsanweisung und Pflege setzen die Kenntnisse voraus, welche zum Erwerb des Wehrmachts-Führerscheines der Kl. 2 erforderlich sind. Allgemeine Abhandlungen, die in der HDv 471 enthalten sind, sind nur in dem Umfang aufgenommen, als sie zum Verständnis der Besonderheiten der Kfz erforderlich sind. Im Abschnitt Instandsetzungsanweisung werden dem als Kraftfahrzeug-Handwerker Ausgebildeten besonders die Hinweise gegeben, die zur sachgemäßen und schnellen Instandsetzung der Kfz wichtig sind. Für Vorgesetzte sowie Fahrlehrer soll die Vorschrift ein Handbuch für Aufsicht und Unterricht sein.

Die eingeklammerten Zahlen im Text weisen auf die zugehörigen Bilder im Anhang hin. Bei Zahlen, die durch einen schrägen Strich getrennt sind, bedeutet die linke Zahl die Bild-Nr., die rechte Zahl die Teil-Nr. im Bild.

A. Technische Angaben

Motor

Typ	D 1040 G
Arbeitsverfahren	Viertakt-Dieselmotor-Verfahren m. direkter Strahleinspritzung und Kugelschalenraum im Kolben
Hub	140 mm
Bohrung	110 mm
Zylinderzahl	6
Hubraum (gesamt)	7980 cm ³
Verdichtungsverhältnis	17 : 1
Dauerleistung bei n = 1900, zugleich größte Leistung des Motors überhaupt ¹⁾	110 PS
Schmierung	Druckumlaufschmierung durch Doppelzahnradpumpe
Art der Kühlung	Wasserumlauf durch Pumpe
Einspritzpumpe mit Regler, Spritzzeitver- steller und Kraftstoffpumpe mit Vorfilter	Bauart Deckel oder Boisch

Bauart Deckel:

Einspritzpumpe	Typ PSA 26—23 JP 1134
Regler	Typ RF 21
Spritzzeitversteller	Typ SC 3
Kraftstoffpumpe mit Vorfilter	Typ PF 3—41—10

Bauart Boisch:

Einspritzpumpe	Typ PE 6 B 70 D 321 S 783
Regler	Typ R 250/925 A 1 oder A 2
Spritzzeitversteller	Typ PHV 11/1 Z
Kraftstoffpumpe mit Vorfilter	Typ FP/K 22 B 48

¹⁾ Durch den Drehzahlregler bedingt.